成长中的德克萨斯州

德克萨斯州在将来能否取得成功，在很大程度上取决于其交通运输系统的发展是否能适应增长的交通需求。该州的公民有机会将I–69德克萨斯的发展融入到能将货物运至市场、将家人送到目的地的现代交通运输体系当中，同时不影响到该公路两侧的居民与私有财产。简言之，I–69未来的发展由德克萨斯人主导。

I–69是一条拟建的全国州际公路。该公路从密歇根州延伸至德克萨斯州。在德州范围内，I–69的路线包括几条现有公路

U.S. 59　U.S. 77　U.S. 84　U.S. 281　SH 44

公路修建的构思

由德克萨斯人主导

由德克萨斯人主导

50多年前，全国州际公路系统建设成多条全新的公路。I–69 的修建有所不同。I–69 不是要建设几条全新的公路，而是尽量在现有公路的基础上进行一系列的改建。完成 I–69 所有路段的修建需要花费大量的时间。这一庞大而艰巨的工程将造福德克萨斯人的子孙后代。

代表着来自德克萨斯州与阿肯色州边境、德克萨斯州与路易斯安那州边境以及德克萨斯州与墨西哥边境的社区与企业的五组公民为如何将 I - 69 修至最好不断出谋策划。I - 69 两侧的各社区有其自身的交通运输需求及不利因素。I - 69 公路委员会已设想出为成功修建州际公路而达成折中方案时所遵循的原则。这些 原则即是讨论 I - 69 的重点。

利用现有公路的路线

应利用现有公路（U.S. 59、U.S. 77、U.S 84、U.S. 281、SH 44）的路线修建 I–69，以尽量减少对现有企业、房屋或其它财产所有人造成的影响。须尽快为I–69重新指定合适的现有高速公路路段。

公共投入至关重要

将给予公路路线两侧的当地居民充分的自由：对在其地区修建I–69一事提供反馈信息。公路委员会确定的项目目前仅仅停留在概念阶段，尚未进行设计。在项目从概念阶段过渡到设计阶段并继续进展时，将给予当地居民很多机会就项目的开发与设计提供意见和反馈。

当地居民将从中受益

I–69 德克萨斯将给当地居民带来许多好处。由于可便捷地来往于州际公路，流动性大大增加；相互联系更加紧密；公路安全得到提高；经济效益显著增长。

温德米尔的图片采自拉维吉尔德哈姆。

以下为讨论I–69的重点

人口与运输量增长

在2000年至2010年间，德克萨斯州的人口增长了430万，增长百分比为20.6%。I–69德克萨斯系统两侧县城的人口增长速度甚至更快，增长百分比为23%，现有800万居民。根据2000年至于2010年的人口普查，I–69德克萨斯系统两侧甚至有些县的人口增长百分比超过50%。预计德克萨斯州沿岸的港口与德克萨斯州和墨西哥边境上的内陆港口在未来几年的货物运输量将急剧增长。

公路修建的构思

由于在十字路口及入口与出口坡道建有桥梁与天桥，因此州际公路提供更安全的保障。与目前的双车道与四车道公路相比，四车道分隔州际公路可减少严重的交通事故。从2009年全州的事故率来看，德克萨斯州的州际公路事故的发生率比德克萨斯州的美国国道小20%–30%。[1]

1 德克萨斯州交通厅，全州交通事故发生率

由德克萨斯人主导

紧急疏散交通线路

拟建的I–69两侧的公路靠近德克萨斯州沿岸或直接为德克萨斯州沿岸所用。飓风来临时，州际公路往往能为撤离的德克萨斯人与应急救援人员提供更大、更广的避难与救援空间。危机爆发时，I–69可承受更多交通负载。

经济发展

优良的运输基础设施与便捷的州际通道是当今企业发展的必然要素。例如，一家新的工厂原本打算建在I–69一侧东德克萨斯的一个小镇里。但其最终放弃了该选址。部分原因是该镇周围没有便捷的州际公路。最后，该厂商选择建于位于I–69刚修建好的路段处的密西西比州杜尼卡。

资金投入所存在的困难

目前，I–69修建尚无资金来源。然而，相信不久后在德克萨斯州将建成I–69的一段。指定现有的合适高速公路以作为I–69的一部分将使得在德克萨斯州修建州际公路变得可能。在此基础上，根据公民为I–69制定的计划，德克萨斯州交通厅与该州的领导可确定继续改建公路其它路段并扩建I–69的资金来源。

对此，我们的口号是“I - 69 的发展，由德克萨斯人来主导”。口号意义深刻，要求公民加入到这一决定I - 69路线上德州交通运输的前景的活动中来。以下介绍了如何成为I - 69急需解决方案的重要部分。

★ 登陆网站www.txdot.gov/DrivenByTexans为I–69德克萨斯公路提供反馈意见。

★ 邀请公路委员会的一成员与当地的公民组织或商业组织商谈。

★ 拨打电话512–334–3841要求查收意见卡；填写该卡并将该卡寄回。

由德克萨斯人主导

I - 69 路段三：初步规划

I - 69 路段三委员会地区包括沿着U.S.59 U.S.77 从哈里斯县向南至比县与里菲吉奥县的各县。I–69路段委员会的成员代表着各都市规划组织、县、市、商会、经济发展组织、港口、美国德州农业局、社区与企业领导以及普通公民。

路段二委员会研究I - 69可为其居民提供的流动性、安全性与经济发展的需要。该委员会建议利用U.S.59 的现有路线并最大限度地保证现有通行范围不被超越。

该委员会承认：在一些地区，这些公路的现有通行范围较窄；同时，将现有的公路改建为州际公路可能会影响到现有房产。为尽量减小对居民的负面影响同时为保护房产，该委员会建议在这些地区修建疏导路。

该委员会欢迎就I–69德克萨斯公路、疏导路线与优先项目多提宝贵意见。详细规划建议请参见图路段三。

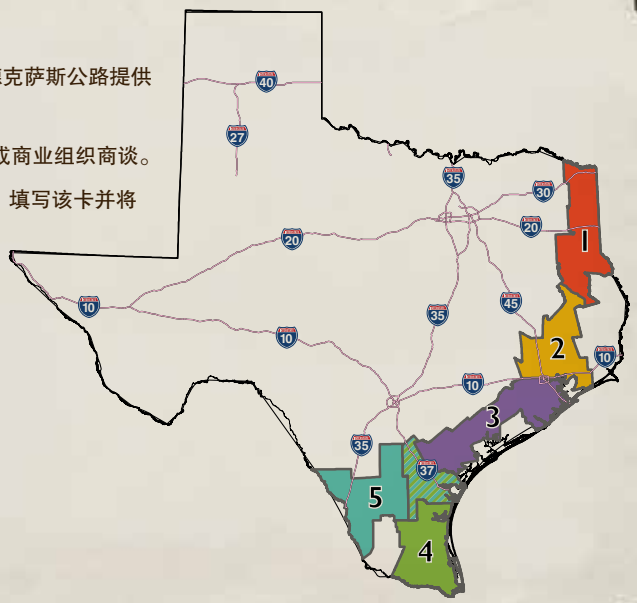
由德克萨斯人主导

登陆网站txdot.gov/DrivenByTexans为I–69德克萨斯公路提供反馈意见。

邀请公路委员会的一成员与当地的公民组织或商业组织商谈。

拨打电话512 - 334 - 3841 要求查收意见卡；填写该卡并将该卡寄回。

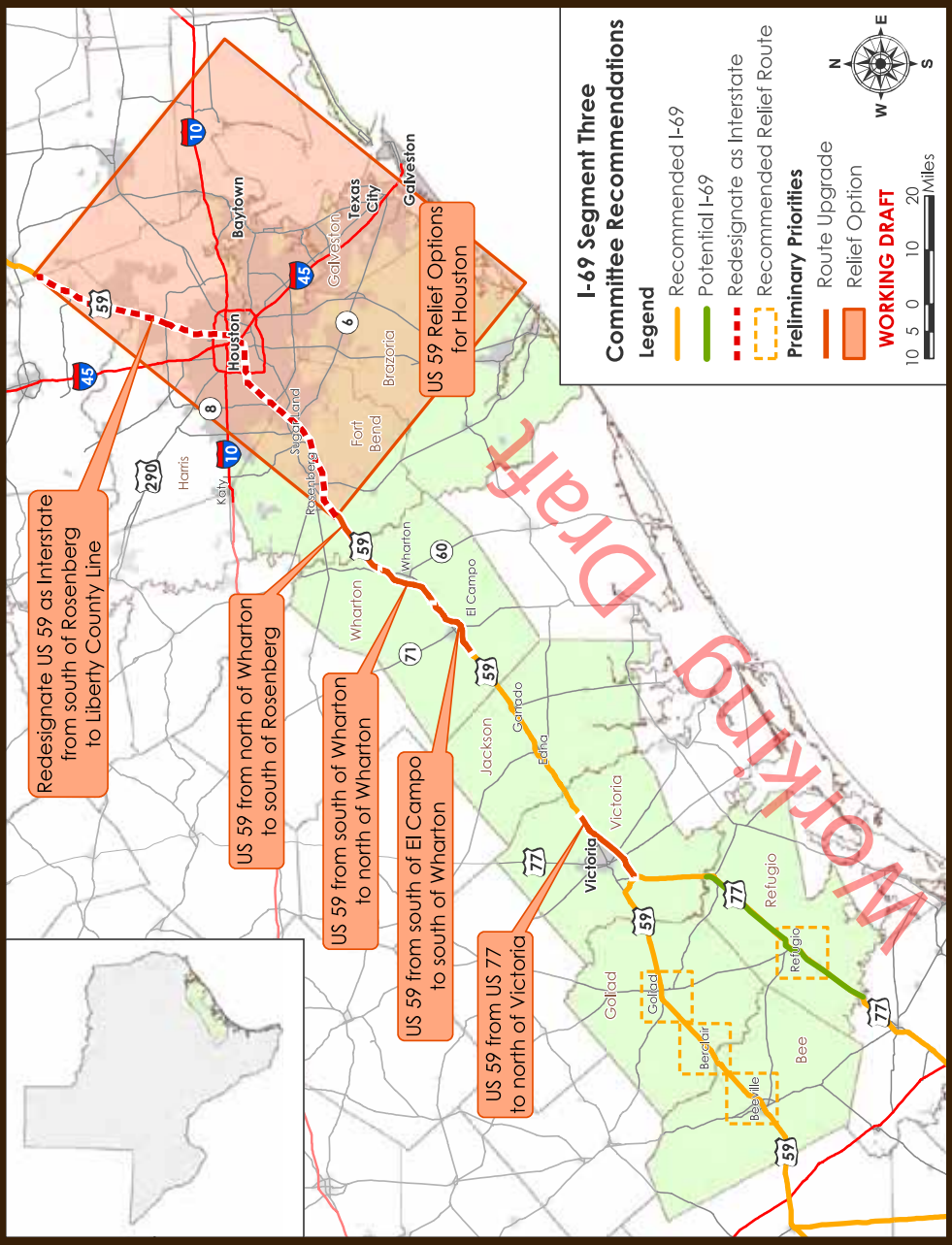
使用智能型手机的条形码阅读器对其进行扫描以获得更多信息。



I - 69 路段三委员会的建议

下图列出了路段三委员会就I - 69公路、疏导路线与委员会的初步优先项目提出的建议。登陆I–69德克萨斯公路网站www.txdot.gov/DrivenByTexans以查看有关I–69的德克萨斯公路与当地社区的更多信息。欢迎提出意见和问题。

路段三



由德克萨斯人主导

★ 登陆网站www.txdot.gov/DrivenByTexans为I–69德克萨斯公路提供反馈意见。 ★ 邀请公路委员会的一成员与当地的公民组织或商业组织商谈。★ 拨打电话512–334–3841要求查收意见卡；填写该卡并将该卡寄回。

使用智能型手机的条形码阅读器对其进行扫描以获得更多信息。

由德克萨斯人主导

欢迎来信

请在下方写上你的意见及问题并将卡片寄回我处（邮资已付）。可通过访问我司的网站ww.txdot.gov/DrivenByTexans以电子的形式给出您的建议。

意见/问题 _____

您是如何得知I–69的？ _____

请提供您的邮政编码 _____ 或城市名 _____

由德克萨斯人主导

★ 登陆网站www.txdot.gov/DrivenByTexans为I–69德克萨斯公路提供反馈意见。 ★ 邀请公路委员会的一成员与当地的公民组织或商业组织商谈。★ 拨打电话512–334–3841要求查收意见卡；填写该卡并将该卡寄回。

使用智能型手机的条形码阅读器对其进行扫描以获得更多信息。

NO POSTAGE NECESSARY IF MAILED IN THE UNITED STATES

BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 175 AUSTIN, TX

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
125 E 11TH ST
AUSTIN TX 78701-9909