Texas đang phát triển.

Và sự thành công tương lai của tiểu bang thân yêu của chúng ta phần lớn phụ thuộc vào việc tiếp tục cải tiến và phát triển hệ thống giao thông nhằm đáp ứng các nhu cầu về giao thông ngày càng tăng. Cư dân Texas có cơ hội định hướng việc phát triển I-69 Texas thành một hệ thống giao thông hiện đại, chuyên chở hàng hóa tới thị trường và các gia đình tới những nơi điểm cần, trong khi vẫn tôn trọng các cộng đồng và quyền tài sản riêng tư dọc theo xa lộ này. Nói một cách đơn giản, tương lai của I-69 sẽ "Do Cư Dân Texas Quyết Định."

I-69 là đề án xa lộ liên tiểu bang quốc gia, kéo dài từ Michigan qua Texas. Ở Texas, lộ trình cho I-69 sẽ bao gồm nhiều xa lộ hiện tại:

U.S. 59 | U.S. 77 | U.S. 84 | U.S. 281 | SH 44

INTERSTATE 69

Do Cư Dân Texas Định Hướng

Do Cư Dân Texas Định Hướng

Cách đây hơn 50 năm, hệ thống liên tiểu bang toàn quốc được xây theo hình thức một nhóm đường hoàn toàn mới. I-69 sẽ được xây theo cách khác. Thay vì chỉ xây các con đường hoàn toàn mới, I-69 sẽ được phát triển theo hình thức một loạt các công trình cải tiến bằng cách tận dụng tối đa các xa lộ hiện tại nói trên. Việc hoàn thành tất cả các đoạn đường I-69 sẽ mất thời gian. Đây là một dự án tham vọng, một dự án sẽ cần thiết và có lợi cho các thế hệ cư dân Texas tương lai.

Năm nhóm cư dân, đại diện cho các cộng đồng và các bên quan tâm từ vùng biên giới Texas-Arkansas và Texas-Louisiana tới biên giới Texas-Mexico, đã lập kế hoạch và đưa ra các đề xuất về cách phát triển tốt nhất đối với I-69. Mỗi khu phố nằm dọc theo đường I-69 đều có các nhu cầu và khó khăn riêng về giao thông. Các Ủy Ban Phân Khúc I-69 đã tìm ra các nguyên tắc thông thường mà họ cảm thấy sẽ góp phần mang lại sự thành công của con đường liên tiểu bang này. Đó là các điểm chính định hướng cho cuộc thảo luận về I-69 Texas.

Nên tận dụng các hệ thống xa lộ hiện tại cho I-69. Nên tận dụng lộ trình của các xa lộ hiện tại (U.S. 59, U.S. 77, U.S. 84, U.S. 281, SH 44) để phát triển I-69 nhằm giảm thiểu ảnh hưởng tới các cơ sở thương mại, gia cư và các chủ sở hữu bất động sản khác ở mức độ tối đa có thể được. Việc thiết kế lại các đoạn xa lộ thích hợp hiện tại để sử dụng cho I-69 cần được thực hiện càng sớm càng tốt.

Ý kiến đóng góp của công chúng là một phần không thể thiếu trong việc phát triển hệ thống I-69. Các cộng đồng địa phương dọc theo các tuyến đường sẽ có nhiều cơ hội cung cấp ý kiến phản hồi về việc phát triển đường I-69 ở khu vực của họ. Các dự án được các ủy ban phân khúc xác định mới chỉ mang tính chất ý tưởng chứ chưa được thiết kế. Khi các dự án chuyển từ giai đoạn ý tưởng sang thiết kế và sau đó, các cư dân sẽ có nhiều cơ hội đóng góp ý kiến và cung cấp ý kiến phản hồi về việc thiết kế và phát triển dự án.

I-69 Texas sẽ mang lại lợi ích cho các cộng đồng. I-69 Texas sẽ mang lại nhiều lợi ích cho cộng đồng, trong đó bao gồm tăng cường khả năng kết nối và di chuyển, tăng cường an toàn trên xa lộ, và các lợi ích kinh tế nhờ việc sử dụng thuận tiện con đường liên tiểu bang.

Hình cối xay gió do Lavoyger Durham cung cấp.

Sau đây là một số vấn đề quan trọng định hướng cho nội dung thảo luận về I-69 Texas.

Phát Triển Dân Số và Giao Thông

Phát Triển Dân Số và Giao Thông Dân số Texas tăng thêm 4.3 triệu người trong khoảng thời gian từ 2000 tới 2010, với mức tăng 20.6%. Các quận nằm dọc theo hệthống I-69 Texas thậm chí còn phát triển nhanh hơn nữa, với mức tăng 23%, và có 8 triệu cư dân. Một số quận dọc theo hệ thống I-69 có mức tăng dân số hơn 50% từ Cuộc Điều Tra Dân Số 2000 tới 2010. Các cảng dọc theo Texas Gulf Coast và các cảng đất liền trên vùng biên giới Texas-Mexico dự kiến sẽ có mức vận chuyển hàng hóa tăng mạnh trong những năm tới.

Đi Lại An Toàn Hơn

Các con đường liên tiểu bang an toàn hơn nhờ có các cây cầu và cầu vượt tại các giao lộ và các đường dốc nối vào và ra khỏi xa lộ. Một con đường liên tiểu bang được chia thành bốn làn đường có thể giảm các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng so với các con đường hiện tại có hai và bốn làn đường. Theo dữ liệu về tỷ lệ đụng xe trên toàn tiểu bang vào năm 2009, các xa lộ liên tiểu bang ở Texas có mức tỷ lệ đụng xe thấp hơn 20 tới 30 phần trăm so với các xa lộ của Hoa Kỳ ở tiểu bang Texas.[1]

1 Tỷ Lệ Đụng Xe do Giao Thông Trên Toàn Tiểu Bangtheo Sở Giao Thông Tiểu Bang Texas năm 2009

Do Cư Dân Texas Định Hướng

Các Lộ Trình Sơ Tán Khẩn Cấp

Các xa lộ dọc theo đề án đường I-69 gần với Texas Gulf Coast hoặc trực tiếp phục vụ khu vực này. Trong trường hợp sơ tán do bão, một con đường liên tiểu bang sẽ có công suất phục vụ lớn hơn và có lề đường rộng hơn để tạo điều kiện giúp sơ tán cư dân Texans và nhân viên ứng phó khẩn cấp. I-69 có thể phục vụ lưu lượng giao thông nhiều hơn trong trường hợp khủng hoảng.

Phát Triển Kinh Tế

Cơ sở hạ tầng giao thông chất lượng cao và việc sử dụng thuận tiện đường liên tiểu bang là điều kiện không thể thiếu đối với các cơ sở thương mại ngày nay. Một thị trấn Phía Đông Texas, nằm dọc theo đề án đường I-69 đã mất một hãng sản xuất mới một phần là do thị trấn này không có xa lộ liên tiểu bang. Điều đáng nói là hãng sản xuất đó đã chọn Tunica, Mississippi, nằm trên một đoạn đường I-69 vừa mới hoàn thành.

Khó Khăn về Ngân Quỹ

Tuy nhiên, một đoạn I-69 Texas sẽ có sớm có được. Việc định các đoạn xa lộ thích hợp hiện tại làm đường I-69 sẽ tạo nên con đường liên tiểu bang ở Texas. Từ đó, dựa trên kế hoạch của cư dân cho I-69, TxDOT và các nhà lãnh đạo tiểu bang có thể bắt đầu xác định các nguồn ngân quỹ để tiếp tục cải tiến thêm các đoạn đường và mở rộng I-69 Texas.

Phương châm của chúng tôi cho nỗ lực quan trọng này là " I-69, Do Cư Dân Texas Định Hướng." Phương châm này truyền đi một thông điệp ý nghĩa về việc khuyến khích cư dân tham gia xác định tương lai giao thông của tiểu bang chúng ta dọc theo đường I-69. Sau đây là những cách tham gia hữu ích vào việc quyết định các giải pháp rất cần thiết cho I-69.

★ Tới trang mạng **www.txdot.gov/DrivenByTexans** để phản hồi về các ý tưởng của quý vị cho I-69 Texas.

★ Gọi số **512-334-3841** để nhận phiếu nhận xét để điền và gửi lại qua đường bưu điện.

Do Cư Dân Texas Định Hướng

I-69 Phân Khúc Một: Lập Kế Hoạch Sơ Bộ

Khu vực của Ủy Ban Phân Khúc Một I-69 bao gồm các quận dọc theo đường U.S 59 và U.S. 84 từ Quận Bowie về phía nam tới Quận Angelina. Thành viên của Các Ủy Ban Phân Khúc I-69 đại diện cho các tổ chức hoạch định đô thị, các quận, thành phố, phòng thương mại, các tổ chức phát triển kinh tế, cảng, Cơ Quan Quản Lý Nông Trại Texas, và các nhà lãnh đạo kinh doanh và cộng đồng cùng với các cư dân khác.

Ủy Ban Phân Khúc Một nghiên cứu nhu cầu di chuyển, an toàn và phát triển kinh tế của các cộng đồng của họ mà đường I-69 có thể mang lại. Ủy Ban đề nghị sử dụng các hệ thống hiện tại của U.S. 59 và U.S. 84, và cố gắng hết sức để giữ gọn trong phạm vi khu vực sử dụng công cộng hiện tại.

Ủy Ban nhận thấy rằng ở một số vùng, khu vực sử dụng công cộng hiện tại trên các xa lộ này còn hẹp và việc cải tiến các xa lộ hiện tại thành đường liên tiểu bang có thể ảnh hưởng tới các khu nhà hiện tại. Để giảm thiểu ảnh hưởng đối với cộng đồng và bảo vệ gia cư, Ủy Ban đề nghị các con đường thay thế ở một số nơi.

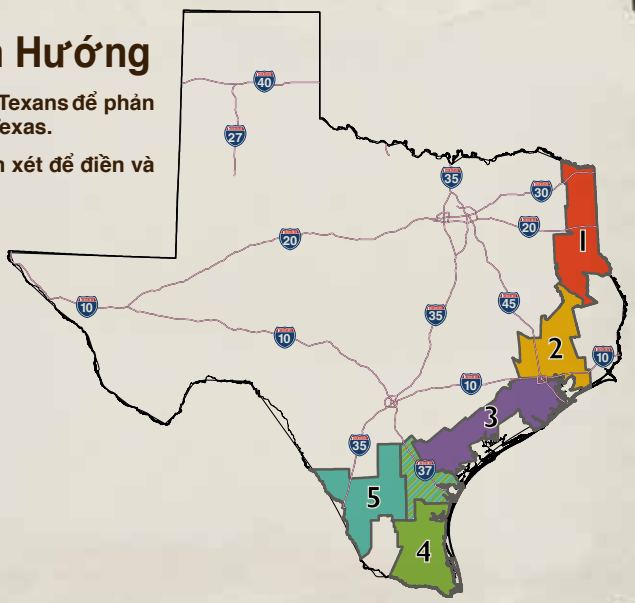
Ủy Ban sẵn sàng tiếp nhận ý kiến nhận xét của của quý vị về I-69 Texas và các con đường thay thế được khuyến cáo cũng như các ưu tiên dự án của chúng tôi. Vui lòng xem bản đồ Phân Khúc Một để biết thông tin chi tiết về các khuyến cáo này.

Do Cư Dân Texas Định Hướng

Tới trang mạng www.txdot.gov/DrivenByTexans để phản hồi về các ý tưởng của quý vị cho I-69 Texas.

Gọi số 512-334-3841 để nhận phiếu nhận xét để điền và gửi lại qua đường bưu điện.

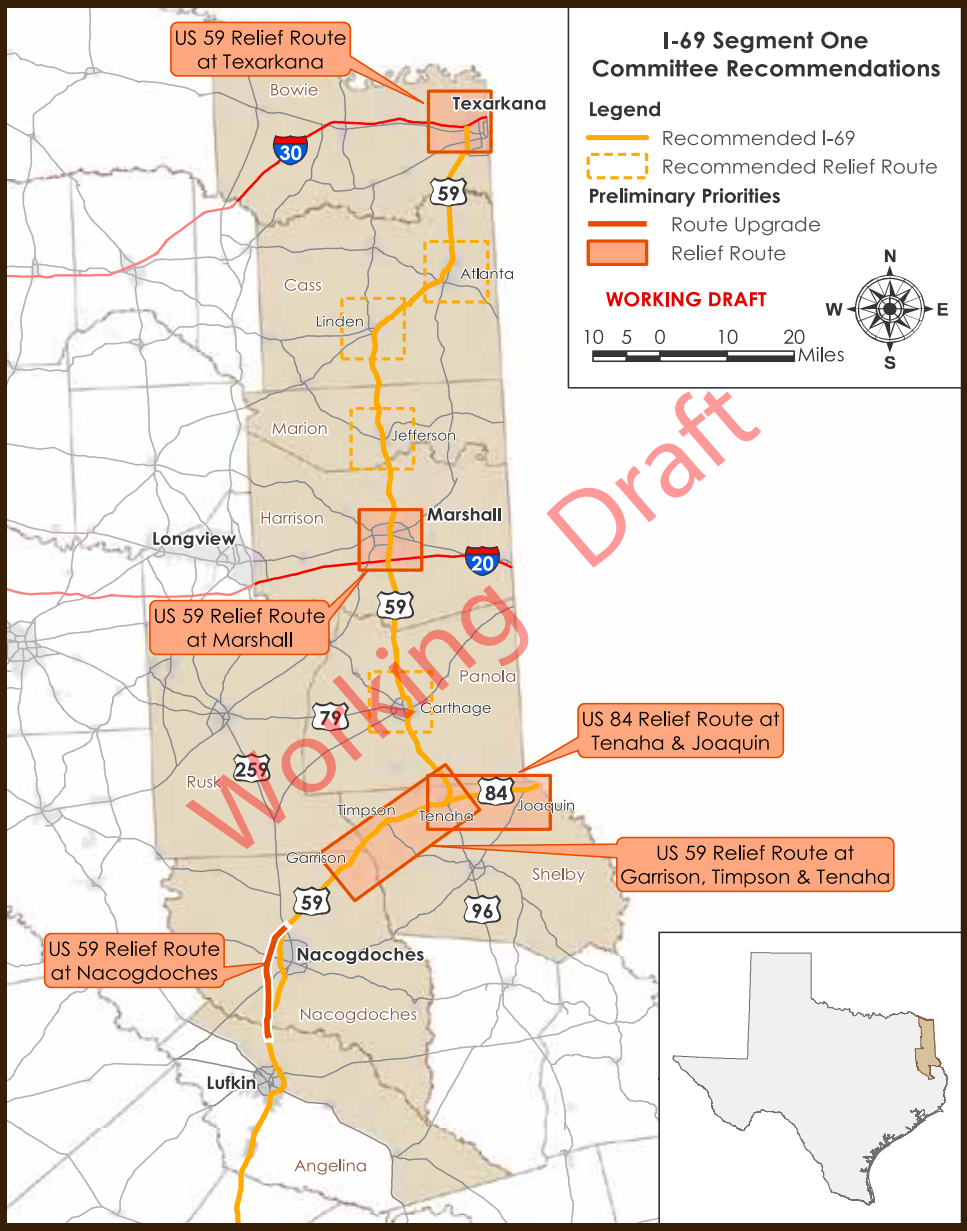
Chụp phần này bằng ứng dụng đọc mã QR trên máy điện thoại smartphone của quý vị để biết thêm chi tiết.



Khuyến Cáo Ủy Ban Phân Khúc Một

Sơ đồ dưới đây cho biết các khuyến cáo Ủy Ban Phân Khúc Một cho đường I-69, các lộ trình thay thế và các dự án ưu tiên sơ bộ của Ủy Ban. Quý vị có thể tới trang mạng về I-69 Texas tại www.txdot.gov/DrivenByTexans để tìm hiểu thêm về I-69 Texas và cộng đồng của quý vị. Các nhận xét và câu hỏi của quý vị luôn được đón nhận và khuyến khích.

PHÂN KHÚC 1



Do Cư Dân Texas Định Hướng

Do Cư Dân Texas Định Hướng

★ Tới trang mạng **www.txdot.gov/DrivenByTexans** để phản hồi về các ý tưởng của quý vị cho I-69 Texas. ★ Gọi số **512-334-3841** để nhận phiếu nhận xét để điền và gửi lại qua đường bưu điện.

Chụp phần này bằng ứng dụng đọc mã QR trên máy điện thoại smartphone của quý vị để biết thêm chi tiết.

Do Cư Dân Texas Định Hướng

Hãy Cho Chúng Tôi Nghe Từ Quý Vị!

Vui lòng cung cấp ý kiến nhận xét và câu hỏi của quý vị về I-69 trong phần dưới đây và gửi lại tấm thiệp qua đường bưu điện cho chúng tôi (đã trả trước bưu phí). Quý vị cũng có thể đóng góp ý kiến qua mạng điện tử bằng cách tới trang của chúng tôi tại **www.txdot.gov/DrivenByTexans**.

Nhận Xét/Câu Hỏi _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Quý vị biết tới I-69 như thế nào? _____

Vui lòng cung cấp số Zip Code của quý vị _____ **Hoặc Thành Phố** _____

Do Cư Dân Texas Định Hướng

Do Cư Dân Texas Định Hướng

★ Tới trang mạng **www.txdot.gov/DrivenByTexans** để phản hồi về các ý tưởng của quý vị cho I-69 Texas. ★ Gọi số **512-334-3841** để nhận phiếu nhận xét để điền và gửi lại qua đường bưu điện.

Chụp phần này bằng ứng dụng đọc mã QR trên máy điện thoại smartphone của quý vị để biết thêm chi tiết.

NO POSTAGE NECESSARY IF MAILED IN THE UNITED STATES

BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 175 AUSTIN, TX

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

TEXAS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
125 E 11TH ST
AUSTIN TX 78701-9909