

**Puentes Internacionales**  
**y**  
**Cruces Fronterizos de**  
**Texas-México**  
**Actuales y Propuestos**  
**2005**

**2005**  
**Texas-México**  
**Puentes Internacionales y Cruces Fronterizos**  
**Actuales y Propuestos**

**Índice**

Perspectiva General.....	I
Mapa .....	II
Referencia.....	III
Resumen .....	IV
Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza .....	1
Puente Internacional Puerta México.....	4
Puente Internacional Brownsville y Matamoros.....	6
Puente Internacional Libre Comercio.....	8
Puente Internacional Nuevo Progreso-Progreso .....	10
Puente Internacional Nuevo Amanecer .....	13
Puente Internacional Reynosa .....	16
Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos .....	18
Puente Internacional Camargo-Río Grande City .....	20
Puente Internacional Miguel Alemán .....	22
Puente Internacional Presa Falcón.....	24
Puente Internacional Juárez-Lincoln.....	26
Puente Internacional Puerta de las Américas .....	28
Puente Del Comercio Mundial Nuevo Laredo III.....	30
Puente Internacional Solidaridad Colombia .....	33
Puente Internacional Camino Real .....	35
Puente Internacional Ciudad Acuña-Del Río.....	40
Cruce de la Presa Amistad.....	42
Puente Ojinaga.....	44
Puente El Porvenir.....	46
Puente La Caseta .....	48

<b>Puente Zaragoza .....</b>	<b>50</b>
<b>Puente Internacional Córdoba-Las Américas .....</b>	<b>53</b>
<b>Puente Ciudad Juárez .....</b>	<b>56</b>
<b>Puente Paso Del Norte .....</b>	<b>58</b>
<b>Apéndice I - Puentes Propuestos .....</b>	<b>60</b>
<i>Puente Internacional Puerto de Brownsville .....</i>	<i>61</i>
<i>Puente Internacional Donna .....</i>	<i>63</i>
<i>Puente Internacional Anzalduas .....</i>	<i>64</i>
<i>Puente Internacional Reynosa-Mission .....</i>	<i>66</i>
<i>Puente Internacional Los Ebanos .....</i>	<i>67</i>
<i>Puente Internacional Laredo IV .....</i>	<i>68</i>
<i>Puente Internacional Tornillo-Guadalupe.....</i>	<i>69</i>
<b>Apéndice II - Puentes Inactivos .....</b>	<b>71</b>
<i>Puente Colgante Internacional Roma .....</i>	<i>72</i>
<i>Puente La Linda.....</i>	<i>74</i>
<b>Apéndice III - Procesos de Aprobación para Puentes de Texas, EE.UU. y México .....</b>	<b>76</b>
<b>Apéndice IV - Cifras de Tráfico .....</b>	<b>83</b>
<i>2004 - Cifras de Trafico Mensuales para Camiones Hacia el Norte.....</i>	<i>84</i>
<i>2004 - Cifras de Trafico Mensuales para Autobuses Hacia el Norte .....</i>	<i>85</i>
<i>2004 - Cifras de Trafico Mensuales para Vehiculos Privados Hacia el Norte.....</i>	<i>86</i>
<i>2004 - Cifras de Trafico Mensuales para Peatones Hacia el Norte .....</i>	<i>87</i>
<b>Apéndice V - Mapas Detallados.....</b>	<b>88</b>
<i>Clave/Mapas .....</i>	<i>89</i>
<b>Apéndice VI - Glosario .....</b>	<b>100</b>

## PERSPECTIVA GENERAL

Esta publicación contiene información general sobre cada puente y cruce fronterizo que comunica a Texas con los estados mexicanos de Tamaulipas, Nuevo León, Coahuila y Chihuahua. El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) tiene cuatro distritos al lo largo de la frontera (Pharr, Laredo, Odessa y El Paso). Todos los distritos con la excepción de Odessa tienen cruces fronterizos en su área. Los puentes están en orden geográfico de este a oeste. El número total de puentes vehiculares internacionales a lo largo de la frontera Texas-México es de 23. Este número no incluye el Puente La Linda, el cual está cerrado y el Puente Colgante Internacional Roma, el cual también está cerrado pero se espera renovar. Los dos cruces de presa y el transbordador manual que unen a Texas y México hacen que el total de puentes internacionales y cruces fronterizos sea de 26.

Además, cinco puentes ferroviarios se extienden sobre la frontera Texas-México. No están incluidos en esta publicación porque no requieren comunicación de infraestructura de carreteras. Estos puentes están en Laredo, Eagle Pass, Presidio y dos en El Paso. Para más información sobre estos cruces fronterizos, por favor pónganse en contacto con la Sección de Operaciones Multimodales de TxDOT de la División de Planeación y Programación de Transporte al teléfono (512) 416-2349.

Hay siete puentes propuestos en Texas a lo largo de la frontera EE.UU. y México, los cuales se encuentran en el Apéndice I. Se han expedido permisos presidenciales para el Puerto de Brownsville, el Puente Internacional de Donna, el Puente Internacional de Mission, el Puente Internacional de Anzalduas y el nuevo puente Guadalupe-Tornillo mientras que los otros dos puentes tienen pendiente la solicitud de permiso o están empezando el proceso del permiso. Antes de que se pueda empezar la construcción de un puente, el patrocinador del puente debe obtener los permisos necesarios a través de un proceso de aprobación extensivo. Consulte el Apéndice III para más información sobre el proceso de permiso.

En preparación para la posible apertura de la frontera, y para abordar los asuntos de la seguridad de los camiones mexicanos, el Departamento de Seguridad Pública (DPS) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) acordaron sobre la provisión de instalaciones temporales para inspecciones (BSIFs-siglas en inglés) en ocho emplazamientos a lo largo de la frontera. Los sitios escogidos incluyen El Paso en el Puente Internacional Córdova-Las Américas (BOTA) y en el Puente Zaragoza; en Eagle Pass en el Puente Internacional Camino Real; en Laredo en el Puente Internacional Solidaridad-Colombia y en el Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III; en Pharr en el Puente Internacional Nuevo Amanecer; en Brownsville en el Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza (Los Tomates) y en Los Indios en el Puente Internacional Libre Comercio. Actualmente se encuentran instalaciones temporales en operación en cada uno de esos sitios. El DPS opera junto con el personal de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes dentro de las instalaciones del Puente del Comercio Mundial. Las instalaciones Fronterizas Permanentes de Inspección de Seguridad (BSIFs) están el proceso de desarrollo.

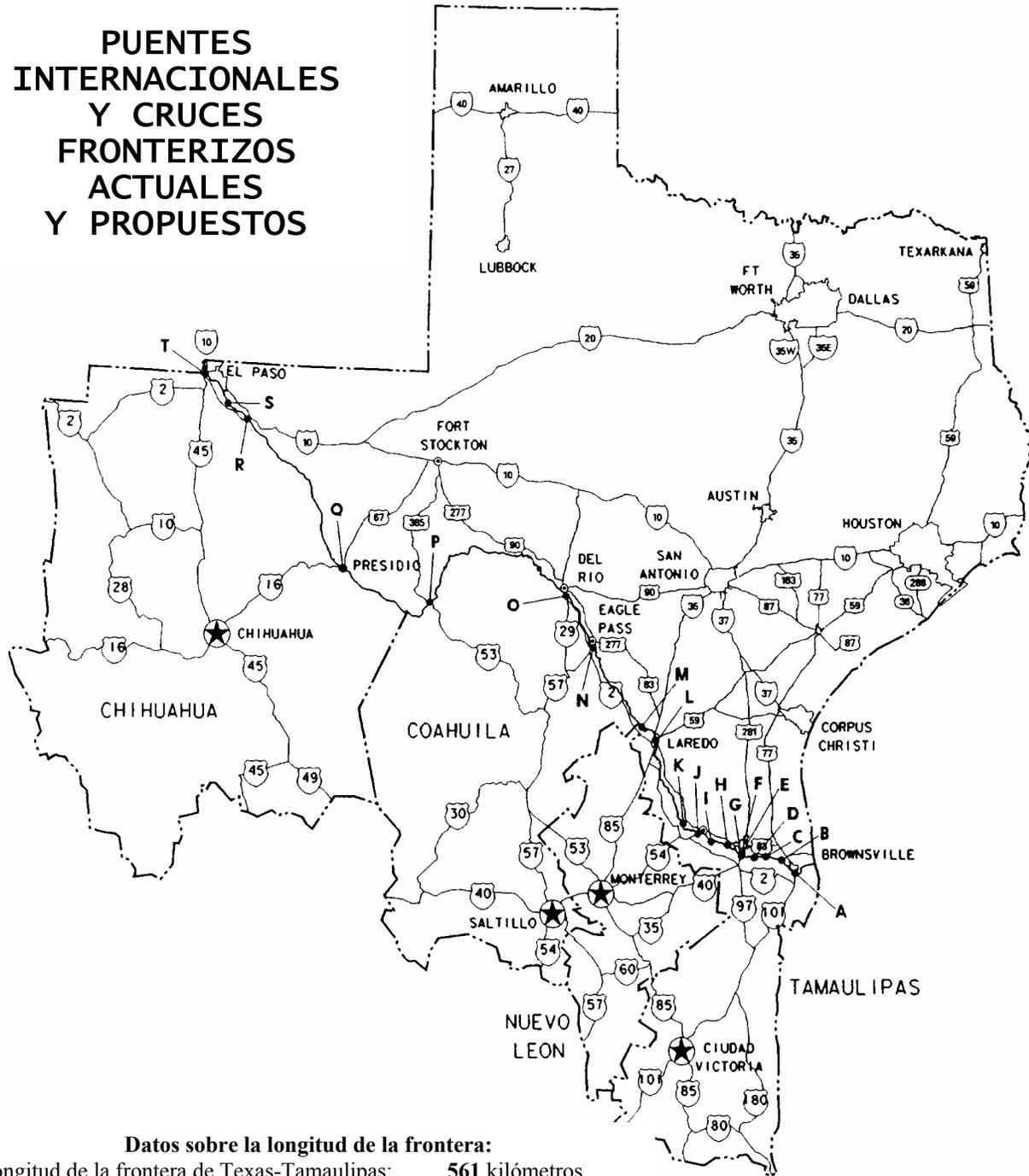
La mayoría de las horas de operación comercial de los cruces fronterizos indicados aquí son para horarios de lunes a viernes únicamente. Llame directamente al puerto de entrada para obtener el horario de fines de semana y días festivos. Las horas de operación están sujetas a cambios. La información sobre el tráfico con dirección al sur no se incluye debido a falta de datos.

### CLAUSULA DE EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

La información en esta publicación ha sido recopilada de varias fuentes gubernamentales y privadas por la Oficina de Relaciones Internacionales del Departamento de Transportes del Estado de Texas (TxDOT). Aunque estamos sumamente agradecidos por la información proporcionada, el Departamento de Transporte de Texas no asume responsabilidad por la información. Se les recuerda a los lectores que la información que presentamos aquí es tal y como provista por la fuente. Hemos tratado de atribuir la fuente de cada anotación, y cuando está disponible, la fecha correspondiente de la información. Hemos intentado poner al día toda la información de la publicación. Sin embargo, hay información que no está actualizada por el hecho de que las fuentes contactadas no respondieron. La información del tráfico con dirección al sur no está incluida por falta de datos. Para preguntas relacionadas a esta publicación favor de comunicarse con la Oficina de Relaciones Internacionales de TxDOT al teléfono (512) 374-5326.

# MAPA

## PUENTES INTERNACIONALES Y CRUCES FRONTERIZOS ACTUALES Y PROPUESTOS



### Datos sobre la longitud de la frontera:

Longitud de la frontera de Texas-Tamaulipas:	<b>561</b> kilómetros
Longitud de la frontera de Texas-Nuevo León:	<b>18.99</b> kilómetros
Longitud de la frontera de Texas-Coahuila:	<b>774.1</b> kilómetros
Longitud de la frontera de Texas-Chihuahua:	<b>665.1</b> kilómetros
<b>Longitud de la frontera de Texas-México:</b>	<b>2,019</b> kilómetros

Fuente: Miguel Pavón, Texas-México Borderlands Information Center, Texas Water Development Board

## REFERENCIA

- A. Brownsville-Matamoros  
Puente Internacional del Puerto de Brownsville (*Propuesto*)  
Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza  
Puente Internacional Puerta México  
Puente Internacional Brownsville y Matamoros
- B. Los Indios-Lucio Blanco  
Puente Internacional Libre Comercio
- C. Progreso-Nuevo Progreso  
Puente Internacional Nuevo Progreso-Progreso
- D. Donna-Río Bravo  
Puente Internacional Río Bravo-Donna (*Propuesto*)
- E. Pharr-Reynosa  
Puente Internacional Nuevo Amanecer
- F. Hidalgo-Reynosa  
Puente Internacional Reynosa  
Puente Internacional Anzalduas (*Propuesto*)
- G. Mission-Reynosa  
Puente Internacional Reynosa-Mission (*Propuesto*)
- H. Los Ebanos-Gustavo Díaz Ordaz  
Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos  
Puente Internacional Los Ebanos (*Propuesto*)
- I. Río Grande City-Camargo  
Puente Internacional Camargo-Río Grande City
- J. Roma-Ciudad Miguel Alemán  
Puente Internacional Miguel Alemán  
Puente Colgante Internacional Roma (*Cerrado - Rehabilitación Pendiente*)
- K. Falcón Heights-Ciudad Guerrero  
Puente Internacional Presa Falcón
- L. Laredo-Nuevo Laredo  
Puente Internacional Juárez-Lincoln  
Puente Internacional Puerta de las Américas  
Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III  
Puente Internacional Laredo IV (*Propuesto*)
- M. Laredo-Colombia  
Puente Internacional Solidaridad-Colombia
- N. Eagle Pass-Piedras Negras  
Puente Internacional Camino Real  
Puente Internacional Eagle Pass
- O. Del Río-Ciudad Acuña  
Puente Internacional Ciudad Acuña-Del Río  
Cruce de la Presa Amistad
- P. La Linda  
Puente La Linda (*Cerrado*)
- Q. Presidio-Ojinaga  
Puente Ojinaga
- R. Fort Hancock-El Porvenir  
Puente El Porvenir
- S. Fabens-Caseta  
Puente La Caseta  
Puente Internacional Guadalupe-Tornillo (*Propuesto*)
- T. El Paso-Ciudad Juárez  
Puente Zaragoza  
Puente Internacional Córdova-las Américas  
Puente Ciudad Juárez  
Puente Paso del Norte

**RESUMEN**  
**Cruces de Texas-México**  
**DATOS**

Número de puentes con servicio vehicular: **23\***

Número de cruces de presa con servicio vehicular: **2** – Puente Internacional Presa Falcón, Cruce de la Presa Amistad

Número de transbordadores: **1** – Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos

Número total de puentes y cruces fronterizos (excluyendo cruces exclusivos ferroviarios): **26\***

Número de cruces exclusivos ferroviarios: **5** – Eagle Pass, Laredo, Presidio y dos en El Paso

Número de puentes bajo construcción: **0**

Número de puentes considerados para rehabilitación: **1** – Puente Colgante Internacional Roma

Número de puentes propuestos: **7\*\*** – Internacional Puerto de Brownsville, Internacional Río Bravo-Donna, Internacional Anzalduas, Internacional Reynosa-Mission, Internacional Los Ebanos, Internacional Laredo IV, e Internacional Guadalupe-Tornillo

Número de puentes y cruces de propiedad privada: **4** – Brownsville y Matamoros, Las Flores, Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos, Camargo-Río Grande City

Número de puentes de propiedad del Estado de Texas: **1** - Ojinaga

Número de puentes y cruces de propiedad del Gobierno Federal Estadounidense: **5** – Puente Internacional Presa Falcón, Cruce de la Presa Amistad, El Porvenir, La Caseta, y Puente Internacional Córdova-Las Américas.

Número de puentes y cruces de propiedad y/o operados por ciudades y/o condados: **16** – Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza, Puerta México, Puente Internacional Libre Comercio, Puente Internacional Nuevo Amanecer, Puente Internacional Reynosa, Puente Internacional Miguel Alemán, Puente Internacional Juárez-Lincoln, Puente Internacional Puerta de las Américas, Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III, Puente Internacional Solidaridad Colombia, Puente Internacional Camino Real, Puente Internacional Eagle Pass, Puente Internacional Ciudad Acuña-Del Río, Puente Internacional Zaragoza, Puente Ciudad Juárez, y Puente Paso del Norte.

Número de puentes o cruces que permiten el cruce de carga comercial: **13** – Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza, Puente Internacional Libre Comercio, Puente Internacional Nuevo Progreso-Progreso, Puente Internacional Reynosa, Camargo-Río Grande City, Puente Internacional Miguel Alemán, Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III, Puente Internacional Solidaridad Colombia, Puente Internacional Camino Real, Puente Internacional Ciudad Acuña-Del Río, Puente Ojinaga, Puente Internacional Zaragoza, y Puente Internacional Córdova-Las Américas.

Número de puentes y cruces con carriles del programa FAST: **5** - Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza, Puente Internacional Reynosa, Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III, Puente Internacional Zaragoza, y Puente Internacional Córdova-Las Américas.

Número de puentes y cruces con carriles de SENTRI: **1** - Puente Ciudad Juárez (Puentes programados para carriles SENTRI en el 2005 - Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza, Puente Internacional Reynosa y Puente Internacional Zaragoza)

\* Este número no incluye el Puente Colgante Internacional Roma, que está cerrado actualmente y se espera rehabilitar; o el Puente La Linda, que se cerró el 15 de agosto de 1996.

\*\* Puentes propuestos con una solicitud de Permiso Presidencial sometida, aprobada o pendiente.

**Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza  
Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Los Tomates Bridge, Expressway 77 Bridge y Brownsville Expressway Bridge, Veterans International Bridge at Los Tomates

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Cameron  
Ciudad de EE.UU.: Brownsville  
Ciudad Mexicana: Matamoros

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de cuatro carriles con banquetas en ambos lados.  
Longitud del Puente: 1.227 kilómetros  
Numero de identificación del Puente-C003-02-001

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

El Proyecto de Ley del Senado de Texas 934 (76° Asamblea Legislativa -1999) amplió los límites de "autopista de camiones de peso excesivo" establecido bajo el Proyecto de Ley del Senado 1276 (75° Asamblea Legislativa -1997) para incluir US 77/83 y SH 4 entre el Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza y el Puerto de Brownsville. Se les permite usar las rutas a vehículos de peso excesivo con la condición de que obtengan permisos del Distrito de Navegación de Brownsville. Información detallada sobre los permisos se encuentra disponible por el Distrito de Navegación de Brownsville.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

**EE.UU.:** El puente comenzó sus operaciones el 30 de abril de 1999 y empezó a procesar todo el tráfico comercial con dirección al norte para el área de Brownsville el 1° de mayo de 1999. El puente empezó a procesar tráfico comercial con dirección al sur el 12 de julio de 1999. Por órdenes diplomáticas entre el Departamento del Estado y la Secretaría de Relaciones Exteriores

(SRE) el 9 de agosto de 1999, todo tráfico comercial con dirección al sur en esta área debería de ser dirigido al puente a más tardar el 30 de diciembre de 1999. Sin embargo, hubo un retraso y a partir del 1º de marzo del 2001, todos los camiones (cargados/vacíos) en el área empezaron a ser dirigidos para ser procesados al Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza.

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, junio del 2001

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, junio del 2001

**México:** La construcción del nuevo puente internacional en el área de Brownsville/Matamoros fue necesaria debido a la necesidad de mover tráfico vehicular de la ciudad a áreas periféricas. El embotellamiento no sólo tiene impacto en los sistemas de carretera de ambas comunidades fronterizas, sino también en el ambiente. Un asesor privado contratado por el Condado de Cameron desarrolló el diseño para el puente, el cual fue estudiado y aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Fuente: SRE, diciembre de 1996

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, noviembre del 2000

### **PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Condado de Cameron y Ciudad de Brownsville

Operador de EE.UU.: Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron

Propietario Mexicano: Gobierno de México

Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

### **AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

**EE.UU.:** El puente empezó a operar en abril de 1999.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

**México:** La ceremonia de inauguración se llevó a cabo el 30 de abril de 1999.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

### **RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** \$19.3 millones USD

**GSA (Administración de Servicios Generales):** \$16.2 millones USD  
(Estación Fronteriza)

Fuente: Administración de Servicios Generales, agosto de 1999

**México:** El gobierno federal mexicano financió el proyecto.

Fuente: CAPUFE, enero de 1999

### **CUOTA:**

\$2.00 USD para vehículos de pasajeros

\$ .50 USD para peatones

\$3.50 USD por eje para vehículos comerciales

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, enero 2004

### **HORARIO:**

6 a.m. – Medianoche (Vehículos privados – lunes a domingo)

8 a.m. – Medianoche (Comercial/Carga – lunes a viernes)

8 a.m. – 4 p.m. (Comercial/Carga – sábado y domingo)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

### **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La Administración de Servicios Generales (General Services Administration, GSA) es propietaria de la estación fronteriza, la cual inició operaciones el 30 de abril de 1999.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** La estación fronteriza inició operaciones el 30 de abril de 1999.

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, agosto de 1999

### **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Un contrato se otorgó para extender los carriles de acceso hacia el área de importaciones de la Aduana de EE.UU. Actualmente hay dos carriles y después de la ampliación habrá cinco carriles. La construcción esta programada para empezar a mediados de febrero del 2005, y se espera terminar en mayo del 2005.

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, febrero 2005

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**México:** El Boulevard Luis Donaldo Colossio que comunica con la carretera a Ciudad Victoria y Reynosa.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

### **MEJORAS:**

**EE.UU.:** La Aduana de EE.UU. instaló un sistema permanente de rayos X que examina un vehículo en aproximadamente 10 minutos. Una unidad portátil de rayos X empezó a operar en este puerto en noviembre de 1999. La construcción de salida con cubierta metálica está completa.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, enero del 2004

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, enero del 2004

El Condado ha propuesto unas mejoras a los carriles para camiones, pero el plan y el alcance de trabajo no se han definido.

Fuente: Administración de Servicios Generales, marzo del 2004

El programa de carriles FAST (Comercio Libre y Seguro) empezó a operar en el 2004. El Programa FAST es una iniciativa bilateral entre los EE.UU. y México diseñada para asegurar seguridad mientras mejora la economía de ambos países. Más información sobre el Programa FAST esta disponible en el sitio de Web: [http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial\\_enforcement/ctpat/fast/us\\_mexico/mexico\\_fast.ctt/mexico\\_fast.doc](http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial_enforcement/ctpat/fast/us_mexico/mexico_fast.ctt/mexico_fast.doc)

Fuente: Oficina de Relaciones Internaciones, TxDOT, febrero 2005

Un Carril Dedicado a Pasajeros (Dedicated Commuter Lane-DCL), el cual utilizará el sistema SENTRI, esta programado para empezar operaciones en el 2005.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

## Puente Internacional Puerta México Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas



Los Estados Unidos se ve en la parte izquierda de la foto.

**NOMBRES LOCALES:** El Puente, Puente Nuevo y Gateway International Bridge

**UBICACIÓN:** Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Cameron  
Ciudad de EE.UU.: Brownsville  
Ciudad Mexicana: Matamoros

**DESCRIPCIÓN:** Son estructuras gemelas con un total de cuatro carriles. Una estructura va con dirección al sur y la otra con dirección al norte.  
Fuente: División de Diseño, TxDOT  
Longitud del puente: 209.4 metros el tramo con dirección al sur, 145.4 metros el tramo con dirección al norte  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de Identificación del puente -21 031 C00804 001 01 el tramo con dirección al sur, 21 031 C00804 002 01 el tramo con dirección al norte.  
Este puente dejó de procesar tráfico comercial con dirección al norte el 30 de abril de 1999. El tráfico comercial con dirección al sur dejó de ser procesado el 28 de febrero del 2001, cuando todo tráfico comercial en el área empezó a usar el Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza, bajo el acuerdo entre el Departamento del Estado y la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE).  
Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, junio del 2001

### **PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Condado de Cameron  
Operador de EE.UU.: Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron  
Propietario Mexicano: Gobierno Mexicano  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios

## Conexos (CAPUFE)

### **AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Un tramo del puente fue terminado en 1969, el otro en 1970.

Fuente: Reporte de inspección del puente proveído por José Galván, febrero de 1995

### **HORARIO:**

24 horas (sólo vehículos privados)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

### **CUOTA:**

\$2.00 USD para vehículos de pasajeros

\$0.50 USD para peatones

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, enero del 2004

### **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MEXICO:**

Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

### **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza fue terminada en 1969. La renovación y ampliación fueron terminadas en marzo de 1994.

Fuente: Administración de Servicios Generales febrero 2005

**México:** La estación fronteriza se ha operado desde 1961 y fue renovada en 1968. La estación cuenta con señales de tráfico que se usan para realizar inspecciones aleatorias que ayudan a acelerar el tráfico vehicular.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

### **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** International Boulevard (SH 4) comunica con US 83/77

**México:** Av. Álvaro Obregón se comunica con MEX 2 y MEX 101/180

### **MEJORAS:**

**EE.UU.:** El Proyecto de Ley del Senado de Texas 1276 (75° Legislatura, 1997) permitió a TxDOT que concediera al Distrito de Navegación de Brownsville (Brownsville Navigation District, BND) la autoridad de expedir permisos para el movimiento de vehículos de carga o peso excesivo que lleven carga entre el Puente Internacional Puerta México y la entrada al Puerto de Brownsville. El 17 de febrero de 1998, la Comisión de Transportes de Texas aprobó la autoridad del BND de expedir permisos. Para el 15 de diciembre de 1998, el Puerto de Brownsville había expedido 23,713 permisos. Los camiones de carga y peso excesivo que reciben permiso del Puerto de Brownsville están limitados a seguir una ruta designada de camiones entre el puerto y el puente. El dinero que se cobra para los permisos se usa para el mantenimiento de TxDOT a lo largo de la ruta designada de camiones. Sin embargo, como todo el tráfico comercial ha sido dirigido al Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza, la ruta para los camiones de carga excesiva del Puerto de Brownsville ha sido dirigida al mismo puente.

Fuente: Puerto de Brownsville, diciembre de 1998

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, septiembre de 1998

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, agosto del 2002

## Puente Internacional Brownsville y Matamoros Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas



Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.

### NOMBRES LOCALES:

Brownsville & Matamoros Bridge, B y M (Cruce de ferrocarril y vehículos),  
Puente Viejo y el Express Bridge, B & M Bridge

### UBICACIÓN:

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Cameron  
Ciudad de EE.UU.: Brownsville  
Ciudad Mexicana: Matamoros

### DESCRIPCIÓN:

Hay dos puentes, el puente viejo consiste de una vía férrea y dos carriles comerciales, uno en cada sentido. La ampliación del puente consiste de cuatro carriles, dos en cada sentido, y es exclusivamente para tráfico privado (no comercial). El camino de peatones con dirección al sur se encuentra en el puente viejo mientras que el camino de peatones con dirección al norte se encuentra en el puente nuevo.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, noviembre del 2000

El puente dejó de procesar tráfico comercial con dirección al norte el 30 de abril de 1999. Bajo el acuerdo entre el Departamento del Estado y la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), el tráfico comercial con dirección al sur fue procesado sólo hasta el 30 de diciembre de 1999, para entonces todo tráfico comercial empezó a usar el Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza.

Fuente: Secretaría de Relaciones Exteriores, noviembre del 2000

Fuente: Empresa de Puentes Brownsville y Matamoros, junio del 2001

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Ambos lados del puente, estadounidense y mexicano, son propiedad y operados por la Empresa de Puentes Brownsville y Matamoros, un filial de la Union Pacific Railroad y el Gobierno Federal de México.

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

El puente original fue construido en 1909 y reconstruido en 1953. La ampliación del puente, con un costo de \$5 millones USD, fue inaugurada el 14 mayo de 1997.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

**HORARIO:**

24 horas (solamente vehículos privados)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

\$2.00 USD – Con dirección al sur

\$2.00 USD – Con dirección al norte

Fuente: Empresa de Puentes Brownsville y Matamoros, enero de 2004

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MEXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTADO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** La construcción para ampliación del puente empezó en noviembre de 1995 y se terminó el 14 de mayo de 1997.

Fuente: Oficina de Administración de Puentes, Guardia Costera de EE.UU., mayo 1998

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza fue terminada en 1992, y es propiedad de la Administración de Servicios Generales.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

Debido a la transferencia del tráfico comercial al Puente Internacional Ignacio Zaragoza, el área de importaciones y el muelle se usan para otras funciones de inspección.

Fuente: Administración de Servicios Generales, marzo 2004

**México:** La instalación de la estación fronteriza para turistas fue terminada el 14 de mayo de 1997. La Compañía de Puentes de Brownsville y Matamoros es propietaria de todas las instalaciones.

Fuente: SEDICOT, Gobierno del Estado de Tamaulipas, julio de 1997

Fuente: B & M Bridge Co., marzo del 2000

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** 12th Street y México Street se comunican con la autopista US B77

**México:** Avenida Las Américas vía MEX-101.

Fuente: SEDICOT, Gobierno del Estado de Tamaulipas, julio de 1997

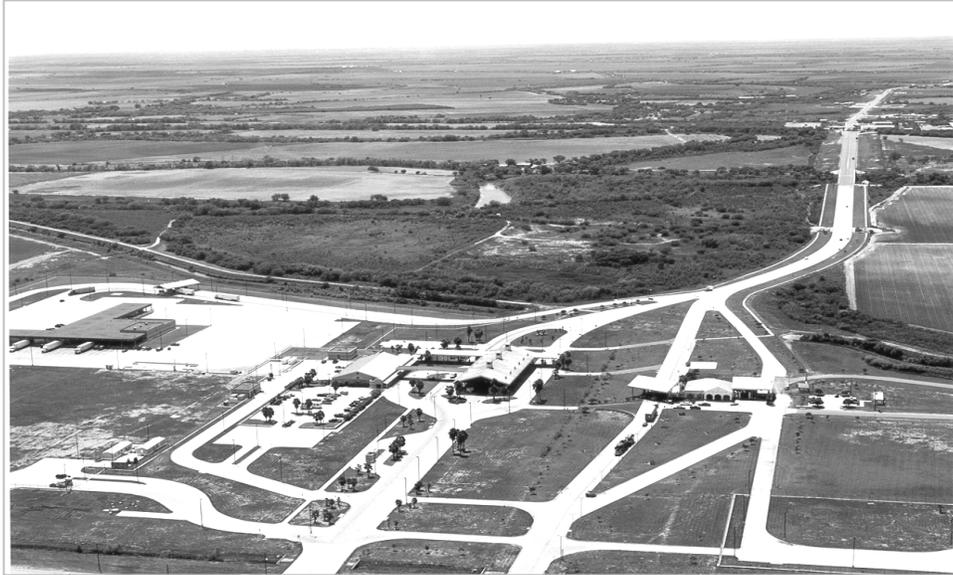
**MEJORAS:**

El puente ferroviario viejo de armadura construido en el 1910, fue raspado y pintado nuevamente en el 2004 a un costo de \$1.6 millones USD.

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, febrero 2005

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**Puente Internacional Libre Comercio  
Los Indios, Texas – Lucio Blanco, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Los Indios-Lucio Blanco Bridge, Puente Lucio Blanco-Los Indios, y Los Indios Free Trade Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Cameron  
Ciudad de EE.UU.: Los Indios  
Ciudad Mexicana: Lucio Blanco

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de cuatro carriles  
Longitud del puente: 153.3 metros  
Fuente: División de Puentes, TxDOT, junio del 2001  
Número de identificación del puente -21 031 N00926 001 01

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Condado de Cameron (50%), Ciudad de San Benito (25%), y Ciudad de Harlingen (25%)  
Operador de EE.UU.: Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron  
Propietario Mexicano: Gobierno de México. El Estado de Tamaulipas tiene la concesión hasta el 2008.  
Fuente: Programa Nacional de Autopistas 1989-1994, Propósitos y Logros, Secretaría de Comunicaciones y Transportes  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Terminado el 2 de noviembre de 1992.

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** \$31.6 millones USD

**HORARIO:**

6 a.m. – Medianoche (vehículos privados – lunes a domingo)

8 a.m. – 10 p.m. (Comercial/Carga – lunes a viernes)

10 a.m. – 6 p.m. (Comercial/Carga – sábado y domingo)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

\$2.00 USD para vehículos de pasajeros

\$0.50 USD para peatones

\$3.50 USD por eje para vehículos comerciales

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, enero del 2004

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MEXICO:**

**EE.UU.:** El Condado de Cameron y las ciudades de San Benito y Harlingen sometieron una solicitud para un Permiso Presidencial el 18 de enero de 1974, y fue aprobado el 30 de noviembre de 1990.

La Guardia Costera de los EE.UU. aprobó un permiso para el puente el 12 de abril de 1991.

Fuente: Guardia Costera de EE.UU.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza fue terminada el 2 de noviembre de 1992, y es propiedad de la Administración de Servicios Generales.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** La estación fronteriza ha sido operada desde noviembre de 1992.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** FM 509, desde la autopista US 83/77 Sur a las instalaciones de GSA en el Puente Internacional Libre Comercio; Longitud: 13.36 kilómetros; Costo: \$7.8 millones USD.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, junio de 1997

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** El Centro de Libre Comercio, un parque industrial de 750 acres adyacente al puente, es clasificado como Zona de Comercio Extranjero.

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema de Puentes Internacionales del Condado de Cameron, febrero 2005

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**México:** El desarrollo de una zona industrial y residencial esta en la fase de planeamiento preliminar.

Fuente: Pete Sepúlveda, Sistema Internacional de Puente de Condado de Cameron, febrero 2005

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**Puente Internacional Nuevo Progreso-Progreso  
Progreso, Texas – Nuevo Progreso, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.  
(La foto fue tomada en el 2000 antes de la renovación)**

**NOMBRES LOCALES:**

B & P Bridge, Progreso International Bridge y Puente Internacional Nuevo Progreso-Progreso

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Progreso  
Ciudad Mexicana: Nuevo Progreso

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente nuevo de cuatro carriles en cada sentido para automóviles, además un puente separado de dos carriles para camiones.

Longitud del puente: 191.4 metros

Número de identificación del puente -21 109 V00455 001 01

Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT

Fuente: Empresa de Puentes B & P, enero del 2004

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENE:**

Propietario de EE.UU.: Empresa de Puentes B & P de Weslaco

Propietario Mexicano: Gobierno de México

Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

El puente original fue construido en el 1951. El puente renovado se construyó en fases al mismo tiempo que se derribaba el puente viejo. El puente renovado empezó a operar en agosto del 2003.

Fuente: Empresa de Puentes B & P, enero 2004

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** Este puente se construyó usando fondos privados.

**HORARIO:**

24 horas (vehículos privados)

8 a.m. – 6 p.m. (Comercial/Carga – lunes a viernes)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

\$1.75 USD

Fuente: Empresa de Puentes B & P, enero 2004

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MEXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972. El Departamento del Estado decidió que el propietario no necesita asegurar un Permiso Presidencial para construir el reemplazo del puente. El puente renovado empezó a operar en agosto del 2003.

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., febrero de 1995

Fuente: Empresa de Puentes B & P, enero 2004

El permiso de puente de la Guardia Costera (7-00-8), el que aprobó la ubicación y los planes del proyecto de reemplazo, fue expedido el 20 de marzo del 2000 a la Empresa de Puentes B & P.

Fuente: Oficina de Administración de Puente, Guardia Costera de EE.UU., marzo del 2000

**México:** El gobierno del estado de Tamaulipas ha tomado medidas para empezar los planes y diseños del proyecto y obtener la aprobación necesaria de CILA, CAPUFE, y la SCT.

Fuente: SEDICOT, Gobierno del Estado de Tamaulipas, mayo de 1998

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La Empresa de Puentes B&P es propietaria de la instalación de la estación fronteriza la cual fue terminada en 1983. El puente renovado empezó a operar en agosto del 2003. La GSA está coordinando con la Empresa de Puentes B&P para ampliar las instalaciones cuales serán terminadas en julio del 2006.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

La ampliación del área de importación incluyó la instalación del equipo de rayos X. La estación fronteriza de EE.UU. opera para recibir todo tipo de carga que viene de México.

Fuente: Administración de Servicios Generales, junio del 2001

**México:** La estación fronteriza ha operado desde 1951.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** FM 1015, comunica con las carreteras US 281 y US 83

**México:** Carretera Estatal Nuevo Progreso comunica con MEX 2

## **MEJORAS:**

**EE.UU.** La primera fase del puente nuevo de cuatro carriles fue completada el 17 de noviembre del 2002. La transferencia de tráfico del puente viejo al puente nuevo ocurrió el 27 de noviembre del 2002. El puente nuevo que incluye cuatro carriles para automóviles y banquetas para peatones empezó a funcionar en agosto del 2003.

Fuente: Empresa de Puentes B & P, enero 2004

Las instalaciones temporales para las inspecciones de camiones de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) se construyeron adyacentes al área de importaciones. El puente de dos carriles está finalizado y la Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza está preparada para recibir tráfico en cuanto se abra el puente para camiones.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**México:** La apertura del nuevo puente de dos carriles para camiones está pendiente según la construcción de las instalaciones temporales.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**Puente Internacional Nuevo Amanecer  
Pharr, Texas – Reynosa, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Puente Internacional Reynosa-Pharr y Pharr-Reynosa International  
Bridge on the Rise

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Pharr  
Ciudad Mexicana: Reynosa

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de cuatro carriles con un camino de peatones en un lado.

Longitud del puente: 4.807 kilómetros

Número de identificación del Puente -21-109-R005-65-001

Fuente: División de Puentes, TxDOT, junio del 2001

A partir del 1<sup>er</sup> de septiembre de 1996, todo tráfico comercial con dirección al norte fue dirigido del Puente Hidalgo-Reynosa al Puente Pharr. El tráfico comercial con dirección al sur pudo usar el Puente Hidalgo o Pharr para regresar a México.

Fuente: Servicio de Aduana de EE.UU., agosto de 1996

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de Pharr

Propietario Mexicano: Gobierno de México

Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios

Conexos (CAPUFE)

Fuente: S.C.T., diciembre de 1998

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Terminado en noviembre de 1994. Abierto al público el 10 de enero de 1995.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT

### **RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** El costo del puente fue de \$18 millones USD.

Fuente: Ernesto S. Silva, Director Interino de la Ciudad de Pharr, diciembre de 1996

Las instalaciones de la Administración de Servicios Generales costaron \$17.6 millones USD.

Fuente: *Summary of Existing and Proposed Border Stations*, Administración de Servicios Generales, noviembre de 1996

### **HORARIO:**

6 a.m. – Medianoche (vehículos privados – lunes a domingo)

6 a.m. – 10 p.m. (Comercial/Carga – lunes a viernes)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

### **CUOTA:**

Sí, se utiliza un sistema automático de colección de cuota.

### **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MEXICO:**

**EE.UU.:** La solicitud de la Ciudad de Pharr para un Permiso Presidencial, fue aprobada el 20 de diciembre de 1978. El permiso del puente de la Guardia Costera de los Estados Unidos fue aprobado el 10 de diciembre de 1991.

Fuente: Nick Mpras, Guardia Costera de EE.UU.

### **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** Las instalaciones permanentes se abrieron al tráfico en abril de 1996.

Las instalaciones se ampliaron para un anexo del USDA, una perrera y un muelle expandido en el 2002.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

Las instalaciones de la GSA fueron mejoradas al añadir un sistema de colección de cuotas con la ayuda de una concesión Federal para Infraestructura de Corredores Fronterizos. El proyecto se contrató por \$798,602 y está completo.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, enero del 2004

**México:** La estación cuenta con señales de tráfico que se usan para realizar revisiones aleatorias que ayudan a acelerar el tráfico vehicular.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

### **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Spur 600, una instalación de seis carriles, comunica desde la autopista US 281 a las instalaciones de GSA.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero de 1997

**México:** Un circuito comunica con las autopistas MEX 2 y MEX 40.

Fuente: SEDICOT, Gobierno del Estado de Tamaulipas, febrero de 1997

## **MEJORAS:**

**EE.UU.:** Se está desarrollando un proyecto que proveerá una cerca de 3.3 metros de altura con barras de acero sólidas (Aproximadamente 300 metros de largo) para la repulsión de intrusos. El costo aproximado del proyecto es de \$80,000 USD.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

El programa de carriles FAST (Comercio Libre y Seguro) empezó a operar a fines del 2004. El Programa FAST es una iniciativa bilateral entre los EE.UU. y México diseñada para asegurar seguridad mientras mejora la economía de ambos países. Más información sobre el Programa FAST está disponible en el sitio de Web:

[http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial\\_enforcement/ctpat/fast/us\\_mexico/mexico\\_fast.ctt/mexico\\_fast.doc](http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial_enforcement/ctpat/fast/us_mexico/mexico_fast.ctt/mexico_fast.doc)

Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, febrero 2005

**México:** El libramiento que comunica a la carretera Reynosa-Matamoros con la carretera Reynosa-Monterrey está completo. El libramiento también comunicará con la Avenida Puente Pharr.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, enero 2004

**Puente Internacional Reynosa  
Hidalgo, Texas – Reynosa, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Hidalgo Bridge, McAllen-Hidalgo-Reynosa Bridge y Puente Reynosa-McAllen I

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Hidalgo  
Ciudad Mexicana: Reynosa

**DESCRIPCIÓN:**

Dos estructuras. El puente viejo cuenta con cuatro carriles hacia el sur y el puente nuevo cuenta con cuatro carriles hacia el norte.  
Longitud del tramo del puente hacia el sur: 159.7 metros, 259.7 metros hacia el norte

Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT

Número de identificación del puente -21 109 G00090 001 01 extendiéndose con dirección al sur, 21 109 G00090 002 01 extendiéndose con dirección al norte.

A partir del 1<sup>ero</sup> de septiembre de 1996, todo tráfico comercial con dirección al norte fue dirigido del Puente Internacional Reynosa al Puente Nuevo Amanecer. El tráfico comercial con dirección al sur pudo usar el Puente Internacional Reynosa o el Puente Internacional Nuevo Amanecer para regresar a México.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, octubre del 1999

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de McAllen  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

## **AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

El primer puente de cuatro carriles fue construido en 1965, el cual reemplazó un puente colgante de dos carriles. El segundo puente de cuatro carriles fue construido en 1987.

## **HORARIO:**

24 horas (solamente vehículos privados)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

## **CUOTA:**

\$2.00 USD, vigente a partir del 1° de febrero 2005 (con dirección al sur)

Fuente: Superintendente del Puente Internacional Reynosa, enero 2005

## **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** La solicitud de la Ciudad de McAllen para el Permiso Presidencial fue aprobada en agosto del 1985.

## **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La ciudad de McAllen es propietaria de la estación fronteriza, la cual fue terminada en 1982. El contrato de arrendamiento de la Administración de Servicios Generales se vence el 27 de abril del 2007.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

El diseño para mejoras de la estación fronteriza cual incluye una instalación para agentes de la ley con una cubierta metálica y ampliación de la plaza de cuota con dirección al sur plaza que incluye 3 carriles adicionales con dirección al sur se ha terminado y se estima un costo de \$2.35 millones USD. Si el proyecto se aprueba para recibir fondos del SAFETEA en una fecha futura, el 80% vendrá de fondos federales y 20% vendrá de la ciudad de McAllen.

Fuente: Administración de Servicios Generales, marzo del 2004

**México:** La estación fronteriza, la cual opera desde 1965, fue renovada en 1988.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

## **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Spur 600 desde el puente comunica con Spur 241, el cual comunica con las US 281 y SH 336. Spur 115 comunica desde la US 281 a la autopista US 83.

**México:** Cerca de MEX 2, MEX 97 y MEX 40

## **MEJORAS:**

**EE.UU.:** Las instalaciones administrativas están bajo construcción y están aproximadamente 90 por ciento completas. Las instalaciones de inspección nuevas hacia el sur con una cubierta metálica están en la primera fase y aproximadamente 80 por ciento completas. La segunda fase incluirá la adición de dos carriles con pavimento de concreto nuevo.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

El carril de SENTRI (Secure Electronic Network for Travelers' Rapid Inspection) con sentido al norte para pasajeros estará funcionando para abril del 2005.

Fuente: Superintendente del Puente Internacional Reynosa, enero 2005

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos  
Los Ebanos, Texas – Gustavo Díaz Ordaz, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Los Ebanos-San Miguel Camargo, Ferry Gustavo Díaz Ordaz, Los Ebanos Ferry y El Chalán

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Los Ebanos  
Ciudad Mexicana: Gustavo Díaz Ordaz

**DESCRIPCIÓN:**

El transbordador puede transportar pasajeros y vehículos. Sin embargo, sólo puede transbordar un máximo de tres autos a la vez.

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL TRANSBORDADOR:**

EE.UU.: Familia Reyna  
Propietario Mexicano: Armando De La Garza

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Aunque el cruce se ha operado desde los años 1950, el transbordador existente ha operado desde 1979.

Fuente: Ed Reyna, marzo de 1999

**HORARIO:**

8 a.m. - 4 p.m. (sólo vehículos privados– lunes a domingo)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

No es pertinente

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

La estación fronteriza de EE.UU. se completó en abril de 1992 y es propiedad del Departamento de Seguridad Interna. El propietario del puente también es dueño del terreno.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL TRANSBORDADOR:**

**EE.UU.:** Cerca del FM 886 a la autopista US 83.

**México:** Cerca de la autopista MEX 2

**Puente Internacional Camargo-Río Grande City  
Río Grande City, Texas – Camargo, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Starr-Camargo Bridge, Río Grande City-Camargo Bridge y Puente Camargo

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Starr  
Ciudad de EE.UU.: Ciudad de Río Grande  
Ciudad Mexicana: Camargo

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente estrecho de dos carriles.  
Longitud del puente: 180.1 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente -21 214 C00045 001 01

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Empresa de Puentes Starr-Camargo  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Abierto en 1966  
Fuente: Empresa de Puentes Starr-Camargo, mayo de 1995

**HORARIO:**

7 a.m. – Medianoche (vehículos privados – lunes a domingo)  
7 a.m. – Medianoche (Comercial/Carga – lunes a viernes)  
7 a.m. – 5 p.m. (Comercial/Carga – sábado y domingo)  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Sí

## **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972. La autoridad de permiso para esta instalación fue expedida el 21 de septiembre de 1959, de conformidad con la Ley Pública 86-343, Congreso 86º, H.R. 8694.

Fuente: Empresa de Puentes Starr-Camargo, mayo de 1995

## **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza original fue construida en 1969 por la Empresa de Puentes Starr-Camargo. La nueva instalación fue construida por la Empresa en el 1999. La Administración de Servicios Generales tiene el contrato de arrendamiento.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** La estación fronteriza ha sido operada desde 1968. En noviembre del 2003 el gobierno mejicano expropió aproximadamente 8 hectáreas de terreno para la ampliación de las instalaciones de aduana en Camargo, Tamaulipas. Hay planes para renovar las instalaciones actuales e incorporarlas con una nueva y moderna instalación. El gobierno mejicano reconoce este puerto como uno de sus 25 puertos principales.

Fuente: Empresa de Puentes Starr-Camargo, febrero 2004

## **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.** FM 755 a US 83 y US 281

**México:** Carretera Puente Internacional comunica con las autopistas MEX 2, MEX 54 y MEX 40

**Puente Internacional Miguel Alemán  
Roma, Texas – Ciudad Miguel Alemán, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto. El Puente Colgante Internacional Roma (cerrado) está a la izquierda del Puente Internacional Miguel Alemán.**

**NOMBRES LOCALES:**

Starr County International Bridge, Roma Bridge, Puente Roma-Miguel Alemán y Roma-Ciudad Miguel Alemán Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Starr  
Ciudad de EE.UU.: Roma  
Ciudad Mexicana: Ciudad Miguel Alemán

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de cuatro carriles.  
Longitud del puente: 246.9 metros  
Fuente: División de Puentes, TxDOT, junio del 2001  
Número de identificación del puente -21 214 D000 20 001 01

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Condado de Starr  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:** 1979

**HORARIO:**

24 horas (vehículos privados)  
10 a.m. – 6 p.m. (Comercial/Carga – lunes a viernes)  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Vehículos Privados - \$2.00  
Peatones - \$0.50  
Fuente: Empresa de Puentes Starr-Camargo, febrero 2004

## **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** La solicitud del Condado de Starr para el Permiso Presidencial fue aprobada el 6 de abril del 1977.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT

## **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** El Condado de Starr es propietario de la estación fronteriza, la cual se completó en 1988. El contrato de arrendamiento de la Administración de Servicios Generales se vence el 28 de abril del 2009.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** Hay planes de ampliar y modernizar las instalaciones de aduana

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

## **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Spur 200 desde el puente comunica con la autopista US 83

**México:** Cerca de la autopista MEX 2

## **MEJORAS:**

**EE.UU.:** El proyecto de la autopista US 83 el cual provee una sección urbana de cuatro carriles divididos desde la Calle García hacia a Loma Blanca esta completo. El proyecto del circuito US 83 (Athens Road) que proporcionara una instalación urbana de cuatro carriles divididos, esta programado para adjudicación en marzo del 2005 a un costo aproximado de \$7.3 millones USD. La mejora propuesta a la autopista US 83-Calle García de un par de calles de sentido único a un costo aproximado de \$5.5 millones USD, esta programada para adjudicación en junio del 2006.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**Puente Internacional Presa Falcón  
Falcon Heights, Texas – Ciudad Guerrero, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Falcon Dam, Puente San Juan, Presa Falcon, Lake Falcon Dam Crossing

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Starr  
Ciudad de EE.UU.: Falcon Heights  
Ciudad Mexicana: Ciudad Guerrero

**DESCRIPCIÓN:**

Una carretera de dos carriles que va por encima de la presa.  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas

**PROPRIETARIOS U OPERADORES DE LA PRESA:**

**EE.UU.:** Parte de EE.UU., Comisión Internacional de Límites y Aguas  
**México:** Parte Mexicana, Comisión Internacional de Límites y Aguas  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, febrero de 1997

**PROPRIETARIOS U OPERADORES DEL PUERTO DE ENTRADA:**

**EE.UU.:** Aduana de EE.UU.  
**México:** Aduana Mexicana  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, febrero de 1999

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

1953  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996

**HORARIO:**

7 a.m. - 9 p.m. (vehículos privados)  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:** No

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

Departamento de Transporte de Texas  
2005

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

La estación fronteriza de EE.UU. fue construida en 1960 por la Comisión Internacional de Límites y Aguas (IBWC). Ampliaron el edificio en 1977 y 1989. La estación fronteriza fue transferida de la IBWC al Departamento de Seguridad Interna/Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU. (DHS/BCBP) después de la construcción de la presa. DHS/BCBP han propuesto mejoras a las instalaciones. Se le ha dado el cargo a la GSA de hacer los estudios de factibilidad para determinar la solución más eficiente y costo efectivo para este puerto. El estudio esta en suspenso.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON LA PRESA:**

**EE.UU.:** FM 2098 a la autopista US 83

**México:** MEX 2

**Puente Internacional Juárez-Lincoln  
Laredo, Texas – Nuevo Laredo, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Bridge #2, Laredo-Nuevo Laredo Bridge 2, Puente Juárez-Lincoln, Laredo II y Juárez-Lincoln Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Webb  
Ciudad de EE.UU.: Laredo  
Ciudad Mexicana: Nuevo Laredo

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de seis carriles  
Longitud del puente: 307.2 metros  
Fuente: División de Puentes, TxDOT, junio del 2001  
Número de identificación del puente -22 240 B01060 001 01

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Ciudad de Laredo  
Operador de EE.UU.: Sistema de Puente de Laredo  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Abierto el 26 de noviembre de 1976.

**RECURSOS/COSTO:**

La Ciudad de Laredo financió el costo estimado de \$8 millones USD a través de ingresos de bonos. Aproximadamente \$2 millones USD en bonos fueron expedidos en octubre de 1974 y \$6 millones USD fueron expedidos en abril de 1980.

Fuente: Ciudad de Laredo, mayo de 1995

**HORARIO:**

24 horas (sólo vehículos privados)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Construido con el permiso del puente #1 (Hacia 1950).

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La Administración de Servicios Generales es propietaria de la estación fronteriza de EE.UU., la cual se completó en 1982. El área de importación fue modernizada en 1993.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** La estación fronteriza empezó a operar en noviembre de 1976.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** IH-35, cerca de US 83 (Matamoros St. y Houston St.) IH-35 comunica con la autopista US 59 y el circuito Loop 20. La US 83 comunica con Loop 20 y SH 359.

**México:** Cerca de las autopistas MEX 85 y MEX 2

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, junio del 2001

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La reconstrucción de la lateral de la carretera IH-35 (con dirección al sur) desde Scott Street a Del Mar Blvd. se completó con un costo aproximado de \$8.5 millones USD. La lateral de la carretera IH-35 (con dirección al norte) se completó en noviembre del 2002 con un costo de aproximadamente \$4.98 millones USD.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, enero 2004

**Puente Internacional Puerta de las Américas  
Laredo, Texas – Nuevo Laredo, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Convent Street Bridge, Laredo International Bridge, Bridge #1, Old Bridge, Laredo-Nuevo Laredo Bridge 1, Puente Nuevo Laredo, Puente Laredo I, Puente Viejo y Gateway to the Americas Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Webb  
Ciudad de EE.UU.: Laredo  
Ciudad Mexicana: Nuevo Laredo

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de cuatro carriles.  
Longitud del puente: 320 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente -22 240 B00250 001 01

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Ciudad de Laredo (Laredo Bridge System)  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

El puente original fue destruido por una inundación en 1954 y reconstruido en 1956.  
Fuente: Ciudad de Laredo, mayo de 1995

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** Este puente fue comprado originalmente a un propietario privado en 1946 por \$695,000. En 1954, inundaciones por causa de un huracán en el Golfo de México destruyeron el puente. La reconstrucción del puente del lado de los EE.UU. por los daños de la inundación fue pagada casi por completo por el seguro de inundación de la ciudad. Se desconoce dicha cantidad. La Ciudad de Laredo financió \$300,000 de la reconstrucción (la porción que el seguro no cubrió) a través de ingresos de bonos.

Fuente: Ciudad de Laredo, mayo de 1995

**HORARIO:**

24 horas (sólo vehículos privados)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La Administración de Servicios Generales es propietaria de la estación fronteriza, la cual fue construida en 1943 y renovada en 1991.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** La estación fronteriza fue construida en 1954 y renovada en 1956.

Fuente: Centro S.C.T. Tamaulipas, junio del 2001

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** BI-35 (Convent St. y Salinas St.) cerca de la carretera IH-35 y la US 83 (Matamoros St. y Houston St.)

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, junio del 2001

**México:** Cerca de las autopistas MEX 2, MEX 85 o MEX 1

**MEJORAS:**

La GSA está trabajando con la Ciudad de Laredo para convertir un carril hacia el sur en dirección norte, cual permitirá la ampliación del área de procesamiento de peatones.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III  
Laredo, Texas – Nuevo Laredo, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Laredo North, Bridge 4, Laredo IV, Puente Internacional Nuevo Laredo III, Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III, y World Trade Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Webb  
Ciudad de EE.UU.: Laredo  
Ciudad Mexicana: Nuevo Laredo

**DESCRIPCIÓN:**

El puente de ocho carriles es exclusivo para tráfico comercial.  
Longitud del puente: 297.8 metros  
Número de identificación del puente -22-240-3483-01-025  
Fuente: División de Puentes, TxDOT, junio del 2001

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de Laredo  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**RECURSOS/COSTO:**

EE.UU.: El puente internacional costó aproximadamente \$2.2 millones USD. Las estimaciones para las instalaciones de GSA fueron de más de \$19.5 millones USD. El costo de las mejoras de la carretera fue de aproximadamente \$93 millones USD.  
Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, marzo 2000

**HORARIO:** 8 a.m. – Medianoche (Comercial/Carga solamente – lunes a viernes)  
8 a.m. – 4 p.m. (Comercial/Carga solamente – sábado)  
10 a.m. – 2 p.m. (Comercial/Carga solamente – domingo)  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:** Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** La ciudad de Laredo sometió una solicitud para un Permiso Presidencial en 1991; el permiso fue expedido en noviembre de 1994. El Permiso de puente de la USCG fue aprobado el 12 de febrero de 1996. Un FONSI fue expedido por el FHWA el 26 de marzo de 1998.

Fuente: Oficina de Asuntos Mexicanos, Departamento del Estado de EE.UU., febrero de 1997

Fuente: Guardia Costera de los EE.UU.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, diciembre de 1998

**México:** El intercambio de notas diplomáticas con ambas naciones comprometiéndose a la construcción del nuevo cruce se llevó acabo el 10 de marzo de 1998.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza empezó a operar el 15 de abril del 2000. El contrato de arrendamiento de la Administración de Servicios Generales se vence en abril del 2012.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** Planes para la estación fronteriza fueron aprobados por CABIN el 17 de diciembre de 1997.

Fuente: SEDICOT, Gobierno del Estado de Tamaulipas, mayo de 1998

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Loop 20, cerca del FM 1472 y de la carretera IH-35. Loop 20 comunica el Puente Internacional con FM 1472 y IH-35.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, junio del 2001

**México:** Un circuito de 32 Km. comunica al Kilómetro 22 de la autopista MEX 85 al sur de Nuevo Laredo con el Kilómetro 12 de la autopista MEX 2, noreste de Nuevo Laredo.

Fuente: SEDICOT, Gobierno del Estado de Tamaulipas, mayo de 1998

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La construcción del intercambio en la intersección del Loop 20 y la carretera IH-35 está en progreso. El proyecto consistirá de puentes de paso a desnivel, reconstrucción de carreteras laterales y un comunicador directo nuevo.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, febrero 2005

Un comunicador directo en la intersección del Loop 20 y la carretera IH-35, el cual comunicará la IH-35 Norte al Loop 20 Oeste, esta programado para adjudicación en mayo del 2005 con costo aproximado de \$13.3 millones USD.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, febrero 2005

El Loop 20 se ensanchará de una carretera rural de dos carriles a una sección de cinco carriles empezando 2.56 kilómetros al norte de la autopista US 59 a McPherson Road. El proyecto se adjudicó en agosto del 2001 y esta 99 por ciento completo.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, febrero 2005

El programa de carriles FAST (Comercio Libre y Seguro) empezó a operar en abril del 2004. El Programa FAST es una iniciativa bilateral entre los EE.UU. y México diseñada para asegurar seguridad mientras mejora la economía de ambos países. Más información sobre el Programa FAST esta disponible en el sitio de Web:

[http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial\\_enforcement/ctpat/fast/us\\_mexico/mexico\\_fast.ctt/mexico\\_fast.doc](http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial_enforcement/ctpat/fast/us_mexico/mexico_fast.ctt/mexico_fast.doc)

Fuente: Oficina de Relaciones Internaciones, TxDOT, febrero 2005

**Puente Internacional Solidaridad Colombia  
Laredo, Texas – Colombia, Nuevo León**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Colombia Bridge, Puente Solidaridad, Puente Colombia y Laredo-Colombia  
Solidarity Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Webb  
Ciudad de EE.UU.: Laredo  
Ciudad Mexicana: Colombia

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de ocho carriles y dos banquetas.  
Longitud del puente: 370.6 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente -22 240 B01391 001 01

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de Laredo  
Proprietario Mexicano: Gobierno de México. El Estado de Nuevo León tiene la  
concesión hasta el 2007.  
Fuente: S.C.T., diciembre de 1998  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios  
Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Terminado el 31 de julio de 1991.

**RECURSOS/COSTO:**

EE.UU.: La Ciudad de Laredo financió el costo estimado de \$12 millones USD  
a través de ingresos de bonos el 21 de mayo de 1990.  
Fuente: Ciudad de Laredo, mayo de 1995

**HORARIO:** 8 a.m. – Medianoche (POV – lunes a domingo)  
8 a.m. – Medianoche (Comercial/Carga – lunes a viernes)  
8 a.m. – 4 p.m. (Comercial/Carga – sábado)  
12 p.m. – 4 p.m. (Comercial/Carga – domingo)  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:** Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** La Ciudad de Laredo y el Condado de Webb sometieron una solicitud para un Permiso Presidencial en 1989, la cual fue aprobada el 28 de marzo de 1990.

Permiso de puente de la USCG aprobado el 8 de mayo de 1990.  
Fuente: Guardia Costera de los EE.UU.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

La Administración de Servicios Generales es propietaria de la estación fronteriza, la cual fue construida en 1991.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** FM 255, el cual comunica con Camino Colombia (cuota) y FM 1472 (Mines Road)

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, junio del 2001

**México:** La autopista MEX 2 (La Ribereña).

Fuente: S.C.T., febrero de 1999

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La GSA ha recibido fondos de TEA-21 para expandir los carriles para camiones hasta la terminal del puente para aliviar la congestión. El proyecto está pendiente, en espera de las especificaciones de diseño de la ciudad.

Fuente: Administración de Servicios Generales, agosto del 2002

**México:** La construcción del proyecto del camino privado de cuota de cuatro carriles de \$8.36 millones USD empezó en mayo de 1990 y se abrió al público en agosto de 1991. La autopista MEX 2 (La Ribereña) se ensanchó a cuatro carriles en la parte correspondiente de Nuevo León del kilómetro 5 al 34, este proyecto se terminó a principios del 2002.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, enero del 2004

**Puente Internacional Camino Real  
Eagle Pass, Texas – Piedras Negras, Coahuila**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.  
El Ferrocarril Eagle Pass-Piedras Negras está a la izquierda del  
Puente Internacional Camino Real**

**NOMBRES LOCALES:**

Eagle Pass-Piedras Negras International Bridge II, Puente Dos, Puente Camino Real, Puente Internacional Coahuila 2000 y Camino Real International Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Maverick  
Ciudad de EE.UU.: Eagle Pass  
Ciudad Mexicana: Piedras Negras

**DESCRIPCIÓN:**

El puente abrió al público el 24 de septiembre de 1999, y se localiza aproximadamente a 965.6 metros al sur del Puente Internacional Eagle Pass e inmediatamente al norte del puente internacional de ferrocarril del que Union Pacific es propietario y operador. La estructura del puente es de 421.8 metros de longitud, con 114 metros en el lado mexicano y 307.8 metros al lado de EE.UU. La estación fronteriza para las instalaciones del puerto de entrada cuenta con aproximadamente 18.62 hectáreas. La carretera de 25.6 metros de ancho sobre el puente cuenta con seis carriles (tres en cada dirección) e incluye dos banquetas de 1.80 metros de ancho para peatones.

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, agosto del 2002

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Ciudad de Eagle Pass  
Operador de EE.UU.: Sistema de Puentes de Eagle Pass

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, agosto del 2002

Propietario Mexicano: Gobierno de México.

Fuente: Dirección General de Caminos SCOPE, Gobierno de Coahuila, septiembre de 1998

Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

### **RECURSOS/COSTO:**

La Ciudad de Eagle Pass proporcionó fondos para el proyecto de \$30 millones USD.

### **HORARIO:**

24 horas (vehículos privados)

Horario para el tráfico comercial hacia los EE.UU.:

7 a.m. – 11 p.m. (lunes a viernes)

8 a.m. – 4 p.m. (sábado)

Horario para el tráfico comercial hacia México:

9 a.m. – 10 p.m. (lunes a viernes)

11 a.m. – 3 p.m. (sábado)

*Nota: Se acepta carga hasta quince pies de ancho.*

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, febrero 2005

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

### **CUOTA:**

Vehículos privados - \$2.00 USD

Autobuses - \$7.00 USD

Peatones - \$0.25 USD

Motocicletas - \$2.00 USD

Camiones - \$7.00 USD por dos ejes, más \$3.00 USD por cada eje adicional

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, febrero 2005

### **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** El Departamento del Estado expidió un Permiso Presidencial a la Ciudad de Eagle Pass en mayo de 1996. El Permiso de Puente de la Guardia Costera fue expedido en agosto de 1996.

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, febrero 2005

**México:** El Estado de Coahuila construyó y opera el puente y las instalaciones.

Fuente: S.C.T., noviembre de 1999

### **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La Ciudad de Eagle Pass y la GSA desarrollaron conjuntamente un plan principal para la expansión de la estación fronteriza. La primera Etapa de las instalaciones fue construida por la Ciudad de Eagle Pass y se alquiló a la GSA. La segunda Etapa de la expansión de las instalaciones será diseñada y construida por la GSA en terreno donado por la Ciudad.

Fuente: Administración de Servicios Generales, TxDOT, febrero 2005

**México:** La construcción de la estación fronteriza empezó en julio de 1998 y se completó en agosto de 1999.

Fuente: SCT, noviembre de 1999

### **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Construcción para la Ruta de Camiones Eagle Pass fue dividida en dos etapas. La Etapa 1A se completó en abril de 1999 con un costo de \$1.1 millones USD y tiene aproximadamente 804.7 metros de longitud, comunicando a la FM 1021 con Wilson Street y terminando en el Puente Internacional Camino Real. La Etapa 1B será de aproximadamente de 3.2 kilómetros, empezando en el Puente

Internacional Camino Real y terminando en la FM 375. La Etapa 1B incluirá dos carriles con acotamiento, y la construcción esta programada para completarse para marzo del 2005. La construcción de esta carretera fue un esfuerzo coordinado entre la Ciudad de Eagle Pass y TxDOT.

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, febrero 2005

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, febrero 2005

**México:** Los gobernadores de Coahuila y Zacatecas firmaron un acuerdo para expandir la infraestructura de carreteras de Saltillo a Zacatecas. La carretera 57, una carretera de 4 carriles de Piedras Negras a Saltillo, se ha completado.

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, agosto del 2002

## **MEJORAS:**

**EE.UU.:** La construcción de un circuito que va desde el puente y continúa alrededor de la ciudad se ha programado para adjudicación en junio del 2006. La construcción de la Fase II esta programada para adjudicación en junio del 2006, y extenderá del puente hacia el FM 1021. La primera fase de la construcción esta programada para adjudicación en mayo del 2007, y comenzará en la FM 1021 y continuará hasta la autopista US 277.

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, febrero 2005

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, febrero 2005

**México:** El Estado de Coahuila y la SCT continúan la mejora y construcción de la Autopista de Transporte México-Piedras Negras al puerto de entrada. Algunos proyectos planeados de corto a medio plazo incluyen la construcción de dos secciones de carreteras, La Muralla (10.0 Km.) y desvío de Saltillo (36.0 Km.) con un costo de 327 millones de pesos. La construcción se completó al final del 2002.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, enero del 2004

**Puente Internacional Eagle Pass  
Eagle Pass, Texas – Piedras Negras, Coahuila**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Puente Internacional Eagle Pass-Piedras Negras, Puente Piedras Negras-Eagle Pass y Eagle Pass I

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Maverick  
Ciudad de EE.UU.: Eagle Pass  
Ciudad Mexicana: Piedras Negras

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de dos carriles.  
Longitud del puente: 565.4 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente -22 159 B00290 001 01

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de Eagle Pass  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Construido originalmente en 1927 y reconstruido en 1954, el puente fue rehabilitado en 1985.  
Fuente: Administración de Servicios Generales

**RECURSOS/COSTO:**

La Ciudad de Eagle Pass le compró el puente el 17 de marzo de 1947 a Francisco Estrada por \$320,000 USD.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT

**HORARIO:**

7 a.m. - 11 p.m. (solamente vehículos privados – lunes a domingo)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Vehículos privados - \$2.00 USD

Peatones - \$0.25 USD

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, febrero 2005

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

La estación fronteriza de EE.UU., propiedad de la Administración de Servicios Generales, fue terminada en 1960 y ampliada en 1991. El tráfico comercial se trasladó al puente Internacional Camino Real cuando se abrió en el 1999.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** La autopista US 57 comunica con la US 277

**México:** Cerca de las autopistas MEX 2 y MEX 57

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La US 57 fue ensanchada de 2 carriles a una carretera de cuatro carriles con acotamiento por aproximadamente 22.5 kilómetros fuera de los límites de la ciudad.

Fuente: Ciudad de Eagle Pass, agosto del 2002

Un proyecto de reconstrucción y ensanchamiento de la autopista US 277 (Business) iniciado con \$3.8 millones USD se completó mayo de 1999. La reconstrucción de la US 277 (Business), consistiendo de la reconstrucción del camino de Ceylon St. a la US 57, inició en mayo del 2001 con un costo aproximado de \$2.23 millones USD. El proyecto se completó en agosto del 2003.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, enero del 2004

**Puente Internacional Ciudad Acuña-Del Río  
Del Río, Texas – Ciudad Acuña, Coahuila**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Del Río International Bridge, Puente Acuña, y Del Río-Ciudad Acuña International Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Val Verde  
Ciudad de EE.UU.: Del Río  
Ciudad Mexicana: Ciudad Acuña

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de cuatro carriles.  
Longitud del puente: 620.3 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente -22 233 B00770 002 01

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de Del Río  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Construido originalmente en 1930 y reconstruido en 1987.  
Fuente: Ciudad de Del Río, mayo de 1995

**HORARIO:**

24 horas (vehículos privados)  
8 a.m. – 9 p.m. (Comercial/Carga – lunes a viernes)  
9 a.m. – 5 p.m. (Comercial/Carga – sábado)  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Vehículos privados - \$2.00 USD	Autobuses - \$4.50 USD
Peatones - \$0.75 USD	Vehículos de recreación - \$4.00 USD
Bicicletas - \$0.25 USD	Camiones - \$3.00 USD por eje
Cuota Nocturna para vehículos privados - \$3.00 (viernes/sábado 9 p.m.–5 a.m.)	

Fuente: Ciudad de Del Río, febrero 2005

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** El Permiso Presidencial de la Ciudad de Del Río fue aprobado en 1986.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza de EE.UU. fue construida en 1967 y la Administración de Servicios generales es propietaria de la estación fronteriza. El edificio y los carriles fueron ampliados en el 1990, y el área de importaciones fue construida a fines de los 1990s. La GSA recibió fondos del congreso para el diseño de la tercera etapa de la ampliación en el 2002 y fondos para la construcción en el 2004. La construcción esta programada para empezar en febrero del 2005.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** La estación fronteriza se terminará en tres etapas. Las primeras dos etapas están terminadas, mientras que la tercera etapa no ha sido claramente definida.

Fuente: SCT, enero de 1999

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** La US 277/Spur 239 comunica con la US 90

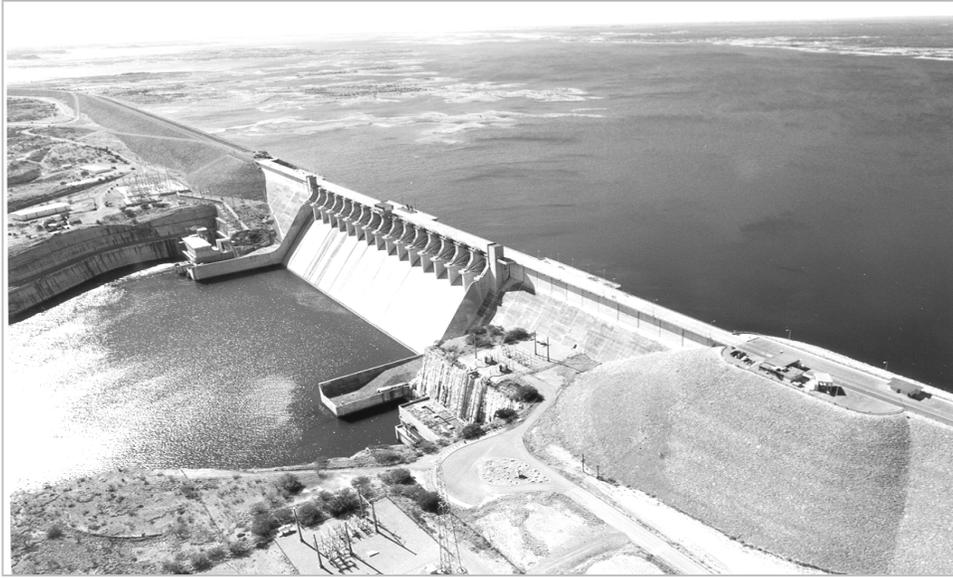
**México:** Cerca de la autopista MEX 2, la autopista estatal 29 de Coahuila comunica con la autopista MEX 57

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La adjudicación para construcción del proyecto de reconstrucción de la US 90 de Laughlin AFB al limite de los condados Val Verde/Kinney, está programada para agosto del 2006 a un costo aproximado de \$3 millones USD.

Fuente: Distrito de Laredo, TxDOT, febrero 2005

**Cruce de la Presa Amistad  
Del Río, Texas – Ciudad Acuña, Coahuila**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Amistad Dam, Presa la Amistad y Lake Amistad Dam Crossing

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Val Verde  
Ciudad de EE.UU.: Del Río  
Ciudad Mexicana: Ciudad Acuña

**DESCRIPCIÓN:**

Una carretera de dos carriles que va por encima de la presa.

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de los EE.UU., El Paso, TX, febrero de 1997

**PROPRIETARIOS U OPERADORES DE LA PRESA:**

**EE.UU.:** Sección de EE.UU., Comisión Internacional de Límites y Aguas

**México:** Sección Mexicana, Comisión Internacional de Límites y Aguas

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, febrero de 1997

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUERTO DE ENTRADA:**

**EE.UU.:** Servicio de Inmigración y Naturalización

**México:** Aduana Mexicana

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, febrero de 1997

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

1969

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996

**HORARIO:**

10 a.m. – 6 p.m. (solamente vehículos privados – Lunes a Domingo)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

No

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

La estación fronteriza de EE.UU. es propiedad del Departamento de Seguridad Interna/Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU. (DHS/BCBP), y fue terminada en 1969.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON LA PRESA:**

**EE.UU.:** Spur 349 comunica con la autopista US 90

**México:** Cerca de la autopista MEX 2

**Puente Ojinaga  
Presidio, Texas - Ojinaga, Chihuahua**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Presidio-Ojinaga Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Condado de Texas: Presidio  
Ciudad de EE.UU.: Presidio  
Ciudad Mexicana: Ojinaga

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de dos carriles  
Este puente reemplazó un puente privado, de estructura antigua de madera ubicado unos 457 metros río abajo.  
Fuente: Administración de Servicios Generales  
Longitud del puente: 241 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente -24-189-0104-10-053-001

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Estado de Texas  
Operador de EE.UU.: Departamento de Transporte de Texas  
Propietario Mexicano: Gobiernos de México  
Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

1985  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** \$869,113 USD para el puente y propuesta. La mitad del puente de siete tramos fue pagado por México. Ya que el puente tiene un número non de tramos, México pagó para la superestructura del tramo del medio y EE.UU. pagó por la sub-estructura.

Fuente: División de Diseño, TxDOT

**HORARIO:**

24 horas (solamente vehículos privados)  
10 a.m. – 6 p.m. (Comercial/Carga – Lunes a Viernes)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

No hay cuota con dirección al sur  
Cuota con dirección al norte -\$1.90 (vehículos privados)  
\$4.70 (Camiones Comerciales)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** El Permiso Presidencial del Condado de Presidio fue aprobado el 2 de julio de 1976. El permiso fue enmendado y transferido al Estado de Texas el 4 de mayo de 1982.

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza de EE.UU. se completó en 1987. Un individuo particular (Richard Slack) es propietario de la estación fronteriza, la cual es contratada a la Administración de Servicios Generales (GSA). El contrato de arrendamiento de la Administración de Servicios Generales se vence en julio del 2022.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** El Gobierno Mexicano, Aduana y Migración operan la estación fronteriza.

Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio del 2001

**CARRETERAS QUE COMUNICAN CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Autopistas US 67 y FM 170

**México:** Autopistas MEX 16 y CHIH 18

Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio del 2001

**MEJORAS:**

**México:** La nueva carretera estatal Coyame – Potrero del Llano (La Mula) que comunica las autopistas MEX 16 y CHIH 18 está completa y empezó a operar en septiembre del 2003. La nueva ruta comienza a partir de la carretera 16, unos 40 kilómetros al sur de Coyame, y corre paralela al ferrocarril Chihuahua al Pacífico hasta la carretera Camargo (CHIH 18) cerca de La Mula. Con la construcción de este tramo de carretera de 112 kilómetros, los viajeros podrán evitar la sinuosa y empinada autopista 16 al Cañón Peguis.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, enero del 2004

Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, enero del 2004

**Puente El Porvenir  
Fort Hancock, Texas – El Porvenir, Chihuahua**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Fort Hancock-El Porvenir Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Condado de Texas: Hudspeth  
Ciudad de EE.UU.: Fort Hancock  
Ciudad Mexicana: El Provenir

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente estrecho de dos carriles.  
Longitud del puente: 155.4 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente-24 116 AA8883 001 01

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Sección de EE.UU., Comisión Internacional de Límites y Aguas  
Operador de EE.UU.: Aduana de EE.UU.  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Gobierno de México y CILA  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996  
Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio del 2001

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Construido 1936.  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996  
Este es uno de tres puentes pequeños de poco servicio construido por la Comisión Internacional de Límites y Aguas como parte del Proyecto de Rectificación del Río Bravo de EE.UU. y México.  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., noviembre del 2000

**RECURSOS/COSTO:**

Construido con fondos federales de EE.UU. y México.

**HORARIO:**

6 a.m. – 10 p.m. (vehículos privados/Camionetas ligeras)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., enero del 2004

**CUOTA:**

No

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., junio del 2001

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza antigua fue construida en el 1955 y era propiedad del Servicio de Inmigración y Naturalización. La estación fronteriza nueva se completó en abril del 2003 y es propiedad de la Administración de Servicios Generales.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**México:** El Gobierno Mexicano opera la estación fronteriza.

Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio del 2001

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** El FM 1088 comunica con la autopista Texas 20

**México:** Comunica con la autopista MEX 2

**Puente La Caseta  
Fabens, Texas – Caseta, Chihuahua**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Tornillo-Guadalupe y Fabens-Caseta Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Condado de Texas: El Paso  
Ciudad de EE.UU.: Fabens  
Ciudad Mexicana: Caseta

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente estrecho de dos carriles.  
Longitud del puente: 155.4 metros  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT  
Número de identificación del puente-24 072 AA8884 001 01

**PROPRETARIO Y OPERADORES DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Sección de EE.UU., Comisión Internacional de Límites y Aguas  
Operador de EE.UU.: Aduana de EE.UU.  
Propietario Mexicano: Gobierno de México  
Operador Mexicano: Aduana Mexicana  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Construido en 1938.  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996

Este es uno de tres puentes pequeños, de poco servicio, construido por la Comisión Internacional de Límites y Aguas como parte del Proyecto de Rectificación del Río Bravo de EE.UU. y México. El Puente Caseta será derribado en cuanto se construya el nuevo Puente Guadalupe-Tornillo el cual lo reemplazará.

Fuente: Sección de EE.UU., Comisión Internacional de Límites y Aguas, noviembre del 2000

**RECURSOS/COSTO:**

Construido con fondos federales de EE.UU. y México.

**HORARIO:**

6 a.m. - 10 p.m. (vehículos privados/camionetas ligeras)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., agosto del 2002

**CUOTA:**

No

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., junio del 2001

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

Una estación fronteriza estadounidense fue construida temporalmente en 3.072 hectáreas de terreno al nordeste del Puerto Fronterizo existente. Una estación fronteriza nueva será diseñada y construida por la GSA en terreno donado por el Condado de El Paso en el puente nuevo aun cuando las notas diplomáticas apropiadas sean intercambiadas con México.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** El FM 1109 comunica con la autopista Texas 20, FM 76 y FM 793, que comunican con la carretera I-10. Las carreteras Island Guadalupe y Tornillo-Guadalupe corren simultáneamente con el FM 1109.

**México:** Una carretera estatal comunica con la autopista MEX 2

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La Comisión de Transporte de Texas aprobó el permiso estatal para el nuevo Puente Guadalupe-Tornillo, el cual suplantará y estará ubicado río arriba del existente Puente Fabens-Caseta, el 27 de marzo del 2003. La solicitud para el Permiso Presidencial del condado de El Paso para la construcción del Puente Guadalupe-Tornillo (Fabens) fue aprobada, y el permiso presidencial fue otorgado por el Departamento del Estado de EE.UU. el 16 de marzo del 2005. La construcción esta pendiente.

Fuente: TxDOT, marzo 2005

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., marzo 2005

**Puente Zaragoza  
Ysleta, Texas – Zaragoza, Chihuahua**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Zaragoza Bridge, Ysleta-Zaragoza Bridge y Puente Ysleta-Zaragoza

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Condado de Texas: El Paso  
Ciudad de EE.UU.: El Paso  
Ciudad Mexicana: Ciudad Juárez

**DESCRIPCIÓN:**

Hay dos estructuras, una es un puente de cuatro carriles para tráfico comercial, la otra es un puente de cuatro carriles para tráfico no comercial. El puente para tráfico no comercial también cuenta con dos pasillos para peatones. Los pasillos se comunican con un puente elevado para peatones que se comunica con el segundo piso del Edificio de Administración del INS.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, diciembre de 1998

Longitud del puente: 245 metros con dirección al norte y con dirección al sur

Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT

Números de identificación del puente - 24 072 B74640 001 01 puente para camiones con dirección al norte, 24 072 B74640 002 01 puente vehicular con dirección al sur.

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de El Paso

Propietario Mexicano: Gobierno de México. Promofront S. A. de C. V. tiene la concesión hasta 2017.

Fuente: Secretaría de Relaciones Exteriores, Puertos y Servicios Fronterizos, enero de 1997

Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

## **AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

El puente original fue construido en 1938 como parte del proyecto de Rectificación del Río de EE.UU. y México.

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., agosto del 2002

Reconstruido en 1955 y otra vez reconstruido en 1990.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT

## **RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** \$3.54 millones USD

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT

## **HORARIO:**

24 horas (vehículos privados)

8 a.m. – Medianoche (Comercial/Carga—lunes a viernes)

9 a.m. – 5 p.m. (Comercial/Carga--sábado)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

## **CUOTA:**

Con dirección al sur: \$1.65 USD (vehículos privados)  
\$3.00 USD por eje (Comercial)

Con dirección al norte: \$0.30 USD (peatones)  
\$1.70 USD (vehículos privados)  
\$4.40 USD -- 3 ejes (Comercial)  
\$9.35 USD -- 4 y 5 ejes (Comercial)  
\$14.80 USD -- 6 o más ejes (Comercial)

Fuente: Superintendente de Colección de Cuotas, febrero 2005

## **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** La solicitud para el Permiso Presidencial de la Ciudad de El Paso fue aprobado el 30 de junio de 1987.

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU.

## **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza se completó en agosto de 1992. La Administración de Servicios Generales es propietaria de la estación fronteriza de EE.UU. y 24.7 hectáreas del área del terreno de la estación fronteriza. La ciudad opera casetas de cuota en la propiedad de GSA. La GSA amplió la instalación en 1998 para incluir dos plataformas de inspección para camiones vacíos, una área para contención de materiales peligrosos, un edificio para almacenaje de narcóticos, lugar adicional para camiones y otras mejoras para el lugar. En enero de 1998, la Aduana de EE.UU. instaló un sistema permanente de rayos X para camiones que permite examinar un camión en aproximadamente 10 minutos.

La GSA recibió fondos del congreso (año fiscal 05) para un proyecto que ampliara las áreas primarias peatonales y vehiculares, el área de importación, y proveerá estacionamiento y seguridad local adicional.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

El equipo de pruebas a corto plazo dedicado al Prototipo de Automatización de Comercio de América del Norte (North American Trade Automation Prototype, NATAP) fue instalado en julio de 1997. Para obtener más información sobre el programa NATAP en el Internet, consulte el sitio <http://www.itds.treas.gov>

Fuente: Administración Federal de Carreteras, División de Texas, agosto de 1997

La región ha sometido un prospecto para un diseño para el Año Fiscal 2005. El proyecto propone una ampliación de las áreas primarias para peatones y vehículos, del área de importación y seguridad y estacionamiento adicionales.

Fuente: Administración de Servicios Generales, marzo del 2004

### **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Cerca de State Loop 375, Border Highway, y Americas Avenue. Comunica con la carretera I-10.

**México:** Una carretera estatal comunica con la autopista MEX 2 y continúa a la MEX 45.

### **MEJORAS:**

**EE.UU.:** El proyecto de \$25 millones de dólares, el cual inició en marzo de 1999 y añadió cuatro carriles principales a los caminos de frente del Loop 375 desde el Puerto Zaragoza a la entrada del IH 10, está completo.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, febrero del 2004

La Ciudad de El Paso actualizó el sistema de colección de cuota en agosto del 2004. La Ciudad esta instalando básculas estáticas cuales deben estar operando para marzo del 2005.

Un carril de FAST (Comercio Libre y Seguro) empezó a operar en junio del 2004. El Programa FAST es una iniciativa bilateral entre los EE.UU. y México diseñada para asegurar seguridad mientras mejora la economía de ambos países. Más información sobre el Programa FAST esta disponible en el sitio de Web: [http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial\\_enforcement/ctpat/fast/us\\_mexico/mexico\\_fast.ctt/mexico\\_fast.doc](http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial_enforcement/ctpat/fast/us_mexico/mexico_fast.ctt/mexico_fast.doc)

Fuente: Superintendente de Colección de Cuotas, febrero 2005

Fuente: Oficina de Relaciones Internaciones, TxDOT, febrero 2005

Una empresa consultora condujo un estudio sobre la factibilidad de la extensión de la Carretera Fronteriza desde el Puerto de Entrada de Zaragoza al Puerto de Entrada de Fabens. El estudio de \$1 millón USD empezó en el verano de 1995 y se completó en febrero de 1997. El estudio recomendó la extensión, y está planeada a largo plazo.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, febrero del 2004

El Carril Dedicado a Pasajeros (DCL – Dedicated Commuter Lane) el cual se llevará acabo convirtiendo el puente de 4 a 5 carriles y añadiendo una tercera garita al lado mexicano estará en operación el verano del 2005.

Fuente: Superintendente de Colección de Cuotas, febrero 2005

**México:** Las carreteras de acceso al puente son propiedad del estado y la ciudad. Ciudad Juárez está en proceso de modernizar el sistema de carreteras que van hacia el puente. El Boulevard Francisco Villareal une la autopista MEX 45 con la MEX 2.

Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio 2001

**Puente Internacional Córdoba-Las Américas  
El Paso, Texas – Ciudad Juárez, Chihuahua**



**Los Estados Unidos se ve en la parte superior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Puente Río Bravo, Cordova Bridge, Puente Libre, BOTA, Free Bridge y Bridge of the Americas

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Condado de Texas: El Paso  
Ciudad de EE.UU.: El Paso  
Ciudad Mexicana: Ciudad Juárez

**DESCRIPCIÓN:**

Cuatro estructuras separadas, 2 puentes de dos carriles para tráfico de camiones, 2 puentes de cuatro carriles para tráfico vehicular.

Longitud del puente: 154.2 metros

Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT

Números de identificación de los puentes -24 072 255204 053 02 puente para camiones con dirección al norte, 24 072 255204 054 02 puente para autos con dirección al norte, 24 072 255204 055 02 puente para autos con dirección al sur, 24 072 255204 056 02 puente para camiones con dirección al sur

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, diciembre 1998

**EE.UU.:** La construcción de cuatro puentes de reemplazo empezó en julio de 1996 y se completó en junio de 1998. Entre estos cuatro puentes se incluyen dos puentes para tráfico comercial con dirección al norte y sur, dos puentes para vehículos de pasajeros con dirección al norte y sur. Los puentes proveen un total de ocho carriles para vehículos de pasajeros, cuatro carriles para camiones y dos banquetas para peatones.

Fuente: Oficina de Administración de Puentes, Guardia Costera de EE.UU., diciembre 1998

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, diciembre 1998

**México:** En septiembre de 1993, por medio del Acta 290 de la IBWC, ambos gobiernos acordaron en reemplazar el puente existente. La decisión fue basada en los altos riesgos presentados por la condición estructural del puente anterior.  
Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., enero de 1997

**PROPRIETARIOS U OPERADORES DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Sección de EE.UU., Comisión Internacional de Límites y Aguas

Operador de EE.UU.: Aduana de EE.UU.

Propietario Mexicano: Sección Mexicana, Comisión Internacional de Límites y Aguas

Operador Mexicano: Aduana Mexicana

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, julio de 1994

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Original: 1967 (como parte del trabajo del Tratado Chamizal, EE.UU. y México)

Los puentes de reemplazo se completaron en junio de 1998.

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** El costo fue de \$6 millones USD, con una cantidad similar financiada por la recolección de cuotas del tráfico comercial, según un acuerdo entre intereses comerciales y México.

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996

**HORARIO:**

24 horas (vehículos privados)

6 a.m. – 6 p.m. (Comercial/ Carga, lunes a viernes)

6 a.m. – 2 p.m. (Comercial/ Carga, sábado)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:**

Vehículos de pasajeros y peatones no pagan cuota. México no les cobra cuotas a los camiones con dirección al norte ni con dirección al sur.

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** El reemplazo del los puentes estuvo de acuerdo con el Permiso de puente de la Guardia Costera del 28 de septiembre de 1995.

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU., El Paso, TX, noviembre de 1996

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza de EE.UU., cual fue terminada en el 1967, es propiedad de la Administración de Servicios Generales y fue renovada en el 1992. En el 2004 se añadieron carriles vehiculares y se completó el traslado del edificio principal.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Carretera 110 a las autopistas US 62 y US 54, la cual comunica con la carretera I-10

**México:** Cerca de la autopista MEX 45

## **MEJORAS:**

La construcción de los carriles nuevos y el edificio principal esta completa. El proyecto completo consiste de catorce carriles para vehículos privados, seis carriles para camiones de carga y dos carriles para peatones.

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

El programa de carriles FAST (Comercio Libre y Seguro) empezó a operar en el 2004. El Programa FAST es una iniciativa bilateral entre los EE.UU. y México diseñada para asegurar seguridad mientras mejora la economía de ambos países.

Más información sobre el Programa FAST esta disponible en el sitio de Web:

[http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial\\_enforcement/ctpat/fast/us\\_mexico/mexico\\_fast.ctt/mexico\\_fast.doc](http://www.cbp.gov/linkhandler/cgov/import/commercial_enforcement/ctpat/fast/us_mexico/mexico_fast.ctt/mexico_fast.doc)

Fuente: Oficina de Relaciones Internaciones, TxDOT, febrero 2005

**Puente Ciudad Juárez**  
**El Paso, Texas – Ciudad Juárez, Chihuahua**



**Los Estados Unidos se ve en la parte superior de la foto.**  
**El Puente Paso del Norte está a la izquierda. El Puente Ciudad Juárez está a la derecha.**

**NOMBRES LOCALES:**

Stanton Street Bridge, Friendship Bridge, Puente Río Bravo, Puente Ciudad Juárez-Stanton El Paso y Good Neighbor Bridge

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, agosto 1999

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso

Condado de Texas: El Paso

Ciudad de EE.UU.: El Paso

Ciudad Mexicana: Ciudad Juárez

**DESCRIPCIÓN:**

Puente de cuatro carriles para vehículos con dirección al sur. No se permite el tráfico comercial.

Longitud del puente: 268 metros

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, diciembre 1998

Número de identificación del puente -24 072 255204 023 02

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, diciembre 1998

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de El Paso

Propietario Mexicano: Gobierno de México

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Reconstruido en 1967 como parte del Tratado Chamizal.

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU.

**RECURSOS/COSTO:**

Construido con fondos federales de EE.UU. y México.

**HORARIO:** 6 a.m. - 10 p.m. lunes a viernes (DCL al norte - solamente vehículos privados)  
10 a.m. - 6 p.m. sábado/domingo (DCL al norte - solamente vehículos privados)  
24 horas (al sur – solamente vehículos privados)  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., febrero 2005

**CUOTA:** \$1.65 USD (vehículos privados)  
\$0.35 USD (peatones)  
Fuente: Superintendente de Colección de Cuotas, febrero 2005  
Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., enero 2004

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

La estación fronteriza de EE.UU., cual es propiedad de la Administración de Servicios Generales, se completó en 1967. La GSA alquila las instalaciones a la Ciudad de El Paso.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

Un Carril Dedicado a Pasajeros (Dedicated Commuter Lane, DCL) con dirección al norte, que utiliza el sistema SENTRI, comenzó a operar el 7 de septiembre de 1999. Un carril del puente fue convertido para tráfico con dirección al norte para permitir la entrada del DCL a El Paso. Una nueva instalación de procesamiento de DCL fue construida adyacente al puente en el lado oeste, y el personal es de los Servicios Federales de Inspección.

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., junio del 2001

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Autopista US 62  
Stanton Street corre simultáneamente con la US 62.

**México:** Cerca de las autopistas MEX 2, MEX 45

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La Ciudad de El Paso completó la actualización del sistema de colección de cuota en agosto del 2004. La rehabilitación del puente se finalizó en el verano del 2004.

Fuente: Superintendente de Colección de Cuotas, febrero 2005

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, enero del 2004

**Puente Paso Del Norte  
El Paso, Texas – Ciudad Juárez, Chihuahua**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Paso del Norte Bridge, Santa Fe Street Bridge, Puente Benito Juárez y Puente Juárez-Santa Fe

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Ciudad de EE.UU.: El Paso  
Ciudad Mexicana: Ciudad Juárez

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de cuatro carriles utilizado para tráfico no comercial con dirección al norte únicamente.

Longitud del puente: 299.3 metros

Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT

Número de identificación del puente -24 072 255204 022 02

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, diciembre de 1998

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

Propietario de EE.UU.: Ciudad de El Paso

Propietario Mexicano: Gobierno de México

Operador Mexicano: Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (CAPUFE)

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

Reconstruido en 1967 como parte del Tratado Chamizal.

Fuente: Comisión Internacional de Límites y Aguas, Sección de EE.UU.

**RECURSOS/COSTO:**

Se usaron fondos federales de los EE.UU. y México.

**HORARIO:**

24 horas (solamente vehículos privados)

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU., enero del 2004

**CUOTA:** \$1.65 USD (hacia el norte solamente)

\$0.35 USD (peatones)

Fuente: Superintendente de Colección de Cuotas, febrero 2005

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

**ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** La estación fronteriza de EE.UU. se completó en 1967 como resultado del Tratado Chamizal cuando se movió el canal del Río Bravo. La Administración de Servicios Generales es propietaria de la estación fronteriza, la cual fue renovada en el 1991.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

La GSA recibió fondos del congreso para diseñar la ampliación y renovación de las instalaciones. El proyecto consiste de ampliar y renovar el edificio de administración; una perrera nueva; convertir la perrera actual a espacio administrativo; mover el edificio principal; ampliar el número de carriles de inspección primaria con la adición de dos casetas primarias nuevas; y reconfigurar el área de inspección secundaria y añadir súper casetas. Los planes también incluyen mover el edificio de la TABC y añadir espacio adicional para estacionamiento en la superficie. Para mantener el número máximo de carriles abiertos durante la construcción, la etapa de construcción se estima entre 24 y 36 meses.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Autopista US 85, la calle El Paso Street corre simultáneamente con la US 85.

**México:** Cerca de la autopista MEX 2

**MEJORAS:**

**EE.UU.:** La Ciudad de El Paso completo la actualización del sistema de colección de cuota en agosto del 2004. La rehabilitación del puente se finalizó en el verano del 2004.

Fuente: Superintendente de Colección de Cuotas, febrero 2005

## **Apéndice I**

### **Puentes Propuestos**

**Puente Internacional Puerto de Brownsville  
Brownsville, Texas – Matamoros, Tamaulipas**

**NOMBRES LOCALES:**

Port of Brownsville-Matamoros Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Cameron  
Ciudad de EE.UU.: Brownsville  
Ciudad Mexicana: Matamoros

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente vehicular de cuatro carriles. En un futuro se creará un puente ferroviario de un carril. El patrocinador ha pedido que el puerto sea exclusivamente para tráfico comercial.

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., diciembre de 1996

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Puerto de Brownsville

**RECURSOS/COSTO:**

EE.UU.: Los \$31 millones USD para el puente, instalaciones federales y carreteras que comunican serán completamente financiados por el Puerto de Brownsville a través de Bonos Generales de Obligación, si no se pueden conseguir fondos para el proyecto.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, marzo de 1999

Fuente: Puerto de Brownsville, noviembre de 1999

**CUOTA:**

Sí

**ESTADO DE LOS PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

EE.UU.: El Distrito de Navegación de Brownsville (Brownsville Navigation District, BND)/Puerto de Brownsville sometió una enmendación a la solicitud del Permiso Presidencial y una evaluación ambiental el 14 de agosto de 1995. El Departamento de Estado de EE.UU. ha recibido toda la información pedida por el Puerto de Brownsville, y el 7 de octubre de 1997, el Departamento del Estado encontró que dos puentes internacionales patrocinados por el BND no iban a tener un impacto significativo en el ambiente. El Permiso Presidencial del BND fue firmado el 12 de octubre de 1997, y expedido el 3 de noviembre de 1997. El Puerto ha recibido un Permiso de Humedales Sección 404, y una Certificación de la Calidad de Agua Sección 401 de la Comisión sobre la Calidad Ambiental de Texas (TCEQ)

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, marzo de 1999

Fuente: Puerto de Brownsville, noviembre de 1999

Aun la Guardia Costera no ha recibido solicitud de permiso.

Fuente: Oficina de Administración de Puentes, Guardia Costera de EE.UU., junio 2001

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** El puerto construirá un camino nuevo que comunicará al South Port Road con el puente y extenderá el ferrocarril del puerto al sitio del puente que cruza la carretera estatal SH 4. Este camino será pagado un 100 por ciento por el Puerto.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, marzo de 1999

**ESTADO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** Un asesor de la Autoridad Portuaria está trabajando en el diseño para las instalaciones futuras. La coordinación con México está en curso.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero del 2004

**Puente Internacional Donna  
Donna, Texas - Río Bravo, Tamaulipas**

**NOMBRES LOCALES:**

Donna/Río Bravo Bridge, Puente Río Bravo-Donna

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Donna  
Ciudad Mexicana: Río Bravo

**DESCRIPCIÓN:**

Se ha propuesto un puente de ocho carriles.  
Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT  
El puente tendrá aproximadamente 823 metros de longitud.  
Fuente: Ciudad de Donna, diciembre de 1996

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** Ciudad de Donna

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** \$15 millones USD para el puente, adquisición del terreno y caminos de acceso. En octubre del 2001, la Donna-Mercedes Bridge Corporation fue formada para construir y operar el puente.  
Fuente: Ciudad de Donna, enero del 2004

**CUOTA:**

Sí

**ESTADO DE LOS PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** La ciudad de Donna recibió el Permiso Presidencial para construir el puente el 22 de agosto del 1979. Los estudios de factibilidad, estudios ambientales y estudios de ingeniería preliminares han sido finalizados y aprobados por las dependencias estatales y federales.  
Fuente: Ciudad de Donna, enero del 2004

**México:** El patrocinador mejicano para el puente es el Grupo COIN el cual ha completado los estudios necesarios de ingeniería y medio ambiente y ha recibido aprobación de las dependencias federales necesarias para construir el puente.  
Fuente: Ciudad de Donna, enero del 2004

**ESTADO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** Pendiente

**México:** Pendiente  
Fuente: Ciudad de Donna, enero del 2004

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** El FM 493

**México:** Carretera 112  
Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio de 2001

**Puente Internacional Anzalduas  
Hidalgo, Texas –Reynosa, Tamaulipas**

**NOMBRES LOCALES:**

Sharyland Bridge, Anzalduas International Crossing y Anzalduas Intenational Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Hidalgo  
Ciudad Mexicana: Reynosa

**DESCRIPCIÓN:**

Inicialmente sería construido un puente vehicular sin divisiones con suficiente derecho de vía para ampliarlo a un puente dividido de ocho carriles. Esta instalación es un posible candidato para el Puerto de Entrada Modelo, cuyo criterio de diseño incluye los sistemas más recientes de transporte inteligente y de tecnología de peso.

Fuente: *Anzalduas International Crossings, Road and Rail*, Half Associates, Inc. Preparado para el Consejo de Puentes Internacionales de McAllen, Hidalgo y Mission, diciembre de 1993.

Fuente: TxDOT, febrero del 2004

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudades de Hidalgo, McAllen y Mission

**RECURSOS/COSTO:**

EE.UU.: \$2.8 millones USD para las casetas de cuota de la ciudad, \$12.9 millones USD para el puente y la carretera internacional, \$5.8 millones USD para el camino de acceso.

Fuente: *Anzalduas International Crossings*, Martin Molloy, Half Associates, Inc., febrero de 1995

**CUOTA:**

Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

EE.UU.: Las ciudades de Hidalgo, Mission y McAllen sometieron una solicitud modificada para un Permiso Presidencial con fecha de marzo de 1996 al Departamento del Estado para revisión. En septiembre de 1998, los patrocinadores proporcionaron el “Estudio de Tráfico para el Puente Anzalduas” y la información suplementaria relacionada al Permiso Presidencial al Departamento de Estado para su revisión. El Permiso Presidencial, el cual fue expedido en julio 1999, incluye advertencias que resumen los mínimos volúmenes de tráfico en el puente Nuevo Amanecer con fechas específicas que señalan cuándo se podrá dar el contrato para el puente.

Fuente: *Permiso Presidencial, Número 99-01*, Departamento del Estado, julio de 1999

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

**México:** En proceso de ser aprobado por CABIN y SCT.

Fuente: Superintendente del Puente Internacional Reynosa, enero 2005

## **ESTADO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

Según las reservaciones detalladas en el Permiso, la construcción del puente no debería empezar antes del 1º de abril de 2003 y el puente no debería abrirse al público antes del 1º de enero del 2005. Se intercambiaron notas diplomáticas entre México y EE.UU. para empezar la construcción en el 2005 y empezar las operaciones a fines del 2006.

Fuente: *Permiso Presidencial, Número 99-01*, Departamento del Estado, julio de 1999

Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, marzo 2005

Fuente: Superintendente del Puente Internacional Reynosa, enero 2005

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., marzo 2005

Los planes de diseño para el puente propuesto están finalizados. La documentación ambiental y las esquemáticas para la carretera propuesta de las instalaciones de la GSA hacia la autopista US 83, se están desarrollando.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

## **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** TxDOT se ha comprometido a comunicar desde el FM 1016 hasta el puente propuesto. El costo aproximado es de \$1millon USD. La Ciudad de Mission esta desarrollando planes para que la conexión de las instalaciones de la GSA hacia la autopista US 83 sea de cuota.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, marzo 2005

## **MEJORAS:**

**EE.UU.:** Todos los proyectos a lo largo del corredor FM 1016, incluyendo el ensanchamiento a cuatro carriles desde la autopista US 83 a Bentsen Road; la Etapa I (de Bentsen a Madero), y la Etapa II del proyecto Madero a la autopista US 83; y el proyecto de FM 1016 desde la autopista US 83 a Madero están completos.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, febrero 2005

**Puente Internacional Reynosa-Mission  
Mission, Texas – Reynosa, Tamaulipas**

**NOMBRES LOCALES:**

Mission Bridge, Mission International Bridge y Mission-Madero Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Mission  
Ciudad Mexicana: Reynosa

**DESCRIPCIÓN:**

Se ha propuesto un puente vehicular y ferroviario de cuatro carriles.  
Fuente: División de Diseño, TxDOT

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

EE.UU.: Ciudad de Mission

**CUOTA:**

Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** La solicitud de la ciudad de Mission para el Permiso Presidencial fue aprobada el 29 de diciembre de 1978. Un permiso de puente de la USCG expedido en 1980 fue anulado debido a que la construcción no se inició a tiempo. La Ciudad de Mission necesitará solicitar otro permiso antes de empezar la construcción.

Fuente: Ciudad de Mission

Fuente: Oficina de Administración de Puente, Guardia Costera de EE.UU., noviembre del 2000

**ESTADO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

Pendiente

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** Un camino nuevo que comunica con el FM 1016

**Puente Internacional Los Ebanos**  
**Los Ebanos, Texas – Gustavo Díaz Ordaz, Tamaulipas**

**NOMBRES LOCALES:**

Los Ebanos International Bridge, Puente Internacional Díaz Ordaz-Los Ebanos

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Hidalgo  
Ciudad de EE.UU.: Los Ebanos  
Ciudad Mexicana: Gustavo Díaz Ordaz

**DESCRIPCIÓN:**

Se ha propuesto un puente de cuatro carriles para reemplazar el Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos.  
Fuente: División de Diseño, TxDOT

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** Familia Reyna

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** El costo estimado sería de \$5 millones USD para la estructura. El costo total del proyecto es de \$6.5 millones USD.

**CUOTA:**

Sí

**ESTADO DE LOS PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Permiso Presidencial pendiente. Actualizando evaluación ambiental.  
Fuente: Randolph DeLay, Asesor

**México:** Un comité determinó que se puede usar el permiso para el cruce actual.  
Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio del 2001

La evaluación ambiental está completa.

Fuente: Presentación en la Reunión del Grupo Binacional sobre Puentes y Cruces Fronterizos de EE. UU.-México, octubre del 2002

**ESTADO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

Pendiente

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** FM 886 a la autopista US 83

**México:** Cerca de la autopista MEX 2

**Puente Internacional Laredo IV  
Laredo, Texas – Nuevo Laredo, Tamaulipas**

**NOMBRES LOCALES:**

Puente Internacional Laredo IV

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Laredo  
Condado de Texas: Webb  
Ciudad de EE.UU.: Laredo  
Ciudad Mexicana: Nuevo Laredo

**DESCRIPCIÓN:**

No está disponible.

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** No está disponible.  
**México:** No está disponible.

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** No está disponible.  
**México:** No está disponible.

**ESTADO DE LOS PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Pendiente

Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, febrero del 2004

**México:** Pendiente

**ESTADO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

Pendiente

**CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** No está disponible.  
**México:** No está disponible.

**Puente Internacional Tornillo-Guadalupe  
Fabens, Texas – Caseta, Chihuahua**

**NOMBRES LOCALES:**

Guadalupe-Tornillo International Bridge

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Condado de Texas: El Paso  
Ciudad de EE.UU.: Fabens  
Ciudad Mexicana: Caseta

**DESCRIPCIÓN:**

Un puente de seis carriles suplantaré el puente actual Caseta-Fabens y estará ubicado 195 metros río arriba del puente actual. El puente contará con tres carriles para viajeros en cada dirección, con un carril designado para el tráfico comercial y los otros dos para vehículos de pasajeros. El puente tendrá 382.2 metros de largo y 28.2 metros de ancho con banquetas para peatones en cada sentido. El condado ha designado un terreno de 110 hectáreas para las nuevas instalaciones fronterizas y para expansiones futuras. 8.9 hectáreas serán reservadas para la estación de inspección de seguridad de camiones de los TxDOT, DPS y USDOT.

Fuente: Solicitud para el Permiso Presidencial del Condado de El Paso, abril 2003

Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, marzo 2005

**PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** Condado de El Paso

**México:** Estado de Chihuahua

**RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** El costo aproximado del proyecto al Condado es aproximadamente \$23.8 millones USD.

Fuente: Condado de El Paso, marzo 2005

**CUOTA:**

Sí

**PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** El Permiso Estatal para el nuevo puente, el cual estará ubicado río arriba del puente actual Fabens-Caseta, fue aprobado por la Comisión de Transporte de Texas en marzo del 2003. El Condado de El Paso sometió la aplicación para el Permiso Presidencial al Departamento del Estado el 14 de abril del 2003. El Permiso Presidencial fue otorgado por el Departamento del Estado el 16 de marzo del 2005.

Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, marzp 2005

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., marzo 2005

**México:** El Estado de Chihuahua ha completado el borrador de la Evaluación ambiental, del Estudio de Factibilidad Financiera y del Plan de Desarrollo Económico.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, septiembre del 2002

### **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

**EE.UU.:** El Condado de El Paso le donará el terreno al gobierno federal en el cual la GSA construirá las instalaciones de la estación fronteriza. Este proyecto federal ha sido identificado como un proyecto de prioridad por el Departamento de Seguridad Interna y será incluido en la solicitud del presupuesto de la GSA para el año fiscal 07.

Fuente: Administración de Servicios Generales, febrero 2005

### **ESTADO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE:**

Pendiente el intercambio de notas diplomáticas.

### **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** De la carretera IH-10 la ruta de acceso principal utiliza el FM 973 a través de Fabens, el FM 76 al sur de Fabens y después el FM 1109 al puente internacional.

El Condado está preparado para iniciar la construcción de la carretera a las nuevas instalaciones. La primera fase de la construcción será del nuevo puerto al SH 20. Los planes están completos y los fondos están disponibles.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, febrero del 2004

**México:** El diseño ejecutivo para la carretera Dr. Porfirio Parra-Samalayuca, la cual comunicará las carreteras Mx 2 y Mx 45, está completo. Construcción de esta carretera empezará en cuanto se inició la construcción del puente.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT, febrero del 2004

## **Apéndice II**

### **Puentes Inactivos**

## **Puente Colgante Internacional Roma Roma, Texas – Ciudad Miguel Alemán, Tamaulipas**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto. El Puente Colgante Internacional Roma se ve a la izquierda del Puente Internacional Miguel Alemán.**

### **NOMBRES LOCALES:**

Roma Suspension Bridge

### **UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: Pharr  
Condado de Texas: Starr  
Ciudad de EE.UU.: Roma  
Ciudad Mexicana: Ciudad Miguel Alemán

### **PROPRIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** Condado de Starr  
**México:** Gobierno de México

### **AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

El Puente Colgante Internacional Roma en el Condado de Starr fue construido en 1928. La construcción de otro puente colindante al puente colgante fue terminada en 1979. El uso vehicular y peatonal del puente colgante terminó en 1978. Se están realizando esfuerzos para rehabilitar el puente para cruce peatonal.

### **RECURSOS/COSTO:**

**EE.UU.:** Los costos aproximados de construcción son de \$1.2 millones USD para la porción de EE.UU. y \$1.1 millones USD para la porción mexicana. A través de un Proyecto de Mejoras de Transportación, la parte de EE.UU. será construida usando un 80% de fondos federales y un 20% de fondos locales. El Condado de Starr y la Ciudad de Roma financiarán el 20% de los fondos locales y también igualarán todos los costos adicionales a los aprobados bajo el Programa de Mejoras de Transportación.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

Ya que está fuera de la autoridad legal de TxDOT el realizar trabajo bajo contrato fuera de los límites de los EE.UU., sólo la porción del puente colgante en el lado de Texas tiene derecho a los fondos federales de EE.UU. Sin embargo, fondos estatales y federales han sido usados para llevar a cabo la inspección, análisis estructural y diseño de la estructura completa.

Fuente: Distrito de Pharr, junio del 2001

**México:** Aproximadamente \$200,000 USD de los fondos necesarios están disponibles para el proyecto.

Fuente: Centro S.C.T. Chihuahua, junio del 2001

## **MEJORAS:**

Este es el último de los muchos puentes colgantes construidos a lo largo del Río Bravo a principios del Siglo XX, y en años recientes se han expresado preocupaciones acerca de la integridad estructural del puente.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1998

Por su construcción única y significado histórico, muchos quieren preservar el Puente Colgante Internacional Roma para uso peatonal. Es uno de los sitios históricos en el Corredor Histórico Caminos del Río, desarrollado conjuntamente por Texas, los EE.UU. y agencias mexicanas. En 1993, la porción de EE.UU. del puente fue designada como Monumento Histórico Nacional, el más alto reconocimiento para una propiedad histórica en los EE.UU.

Fuente: Texas Historical Commission, 10 de enero de 1995

Después de las negociaciones en la Reunión Binacional del Grupo de Puentes y Cruces Fronterizos de los EE.UU. y México en abril del 2002, el Departamento de Estado de los EE.UU. envió una Nota Diplomática al Gobierno Mexicano extendiendo la moratoria para la demolición del puente hasta junio del 2003. Negociaciones continúan.

Fuente: Departamento de Estado de los EE.UU., agosto del 2002

Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, febrero del 2004

## **ESTADO DEL PROYECTO:**

**EE.UU.:** Los planes para la rehabilitación de la mitad mexicana del puente se completaron y se proporcionaron a México en diciembre de 1998. Los planes para la porción de los EE.UU. se completaron en febrero de 1999.

Fuente: Distrito de Pharr, TxDOT, agosto de 1999

**México:** El puente fue declarado un monumento histórico nacional en febrero del 2004.

Fuente: *Diario Oficial de México*, 17 de febrero del 2004

**Puente La Linda**  
**Brewster County, Texas - La Linda, Coahuila**



**Los Estados Unidos se ve en la parte inferior de la foto.**

**NOMBRES LOCALES:**

Big Bend Crossing Bridge, La Linda Bridge y Heath Crossing

**UBICACIÓN:**

Distrito de TxDOT: El Paso  
Condado de Texas: Brewster  
Ciudad de EE.UU.: Ninguna  
Ciudad Mexicana: La Linda

**DESCRIPCIÓN:**

Esta es una estructura de un sólo carril.  
Longitud del puente: 25 metros  
Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., marzo de 1999  
Número de identificación del puente -24 022 291301 001 01

**PROPIETARIO U OPERADOR DEL PUENTE:**

**EE.UU.:** Propiedad privada  
Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, febrero del 2004

**México:** Gobierno de México

**AÑO DE CONSTRUCCIÓN:**

1965  
Fuente: Bridge Inventory and Inspection File, TxDOT

**HORARIO:**

El Puente La Linda ha permanecido cerrado al tráfico terrestre desde el 30 de julio de 1997. El propietario previo, La Asociación de Parques Nacionales y Conservación, había recibido una extensión de una orden para removerlo, si podían demostrar adecuadamente un plan económico de acción que satisficiera las preocupaciones de los servicios de inspección de EE.UU.  
Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., marzo de 1999

El Gobierno Mexicano respondió mediante una Nota Diplomática en diciembre

de 1998 para una extensión de tres años de la orden para removerlo, para iniciar un estudio sobre la factibilidad económica/eco-turística del área fronteriza de los alrededores. Se concedió una extensión hasta el 4 de julio del 2002. Después de las negociaciones en la Reunión Binacional del Grupo de Puentes y Cruces Fronterizos de los EE.UU. y México en abril del 2002, se intercambiaron Notas Diplomáticas entre los gobiernos de los EE.UU. y México extendiendo la moratoria para remover el puente hasta junio del 2003. La extensión aun se ha vencido, pero las negociaciones continúan entre México y los EE.UU. para resolver el tema de la moratoria.

Fuente: Departamento del Estado de EE.UU., agosto del 2002

Fuente: Oficina de Relaciones Internacionales, TxDOT, febrero del 2004

#### **PERMISOS DE EE.UU. Y APROBACIONES DE MÉXICO:**

**EE.UU.:** Los Permisos Presidenciales no eran necesarios para construir puentes antes de 1972.

#### **ESTACIÓN FRONTERIZA:**

Cuando el puente se encontraba en funcionamiento, la única estación fronteriza estaba en el lado mexicano y era propiedad del Gobierno Mexicano.

Fuente: Distrito de El Paso, TxDOT

#### **CARRETERA QUE COMUNICA CON EL PUENTE:**

**EE.UU.:** FM 2627 comunica con la autopista US 385.

**Apéndice III**  
**Procesos de Aprobación para Puentes**  
**de Texas, EE.UU. y México**

**PROCESO DE APROBACIÓN DEL ESTADO DE TEXAS  
PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES INTERNACIONALES  
ENTRE TEXAS Y MÉXICO**

El Proyecto de Ley del Senado 1633 (SB 1633), aprobado por la 74° Legislatura de Texas (1995), requiere que una subdivisión política o una entidad privada (patrocinador) obtenga la aprobación de la Comisión de Transporte de Texas para la construcción del puente antes de pedir un Permiso Presidencial. Sin embargo, el Proyecto de Ley de la Cámara de Representantes (HB 1653) aprobado por la 78° Legislatura de Texas enmendó el SB 1633. Esta enmienda le permite al patrocinador del puente que solicite aprobación de la Comisión y de los EE.UU. simultáneamente. Incluso, si la Comisión no aprueba la construcción del puente, el patrocinador debe retirar la solicitud de aprobación a los EE.UU.

La División de Planeación y Programación de Transporte de TxDOT (Transportation Planning and Programming Division, TPP) es responsable de recibir y analizar las solicitudes sometidas al estado por entidades que solicitan permiso para construir un puente internacional a lo largo del Río Bravo. Para determinar el resultado, TPP consulta con varias divisiones dentro de TxDOT y con otras divisiones que TxDOT considera adecuadas. La Comisión considera factores tales como los recursos del patrocinador local, si el puente es consistente con los planes de transportación del estado y la región, el impacto potencial de la instalación en la economía de la región, el medio ambiente, la congestión del tráfico y el libre paso de comercio.

El proceso empieza cuando el (los) candidato(s) potencial(es) pide(n) las solicitudes estandarizadas de TxDOT. Inmediatamente al recibir la solicitud completa y las 20 copias requeridas, TPP manda una copia de la solicitud a los puntos de contacto designados en las siguientes divisiones y oficinas de TxDOT para determinar si la solicitud está completa.

- ◆ División de Diseño (Design Division, DES)
- ◆ División de Asuntos Ambientales (Environmental Affairs Division, ENV)
- ◆ División de Financiamiento (Finance Division, FIN)
- ◆ División de Derecho de Vía (Right of Way Division, ROW)
- ◆ Oficina de Relaciones Internacionales (International Relations Office, IRO)

Si la solicitud no se considera completa, se regresa a su lugar de procedencia y el proceso se repite cuando al someterse nuevamente la solicitud. Una vez que se determine que la solicitud está completa o que se la solicitud nuevamente sometida ya no está deficiente, TPP notifica al candidato y a la Oficina del Gobernador, por escrito, que la solicitud cumple con los requisitos del TAC Título 43, Sección 15.74 y comienza el análisis.

**TPP es responsable por las siguientes medidas:**

- ◆ Mandar una copia de la solicitud a las siguientes agencias y entidades de gobierno locales, pidiéndoles sus comentarios:
  - Departamento de Seguridad Pública (Department of Public Safety)
  - Comisión sobre la Calidad Ambiental (Commission on Environmental Quality)
  - Departamento de Agricultura (Department of Agriculture)
  - Comisión Histórica (Historical Commission)
  - Comisión de Bebidas Alcohólicas (Alcoholic Beverage Commission)
  - Departamento del Desarrollo Económico de Texas (Texas Department of Economic Development);
  - Oficina General de Tierras (General Land Office); y
  - Otras agencias que la Comisión considere adecuadas.

- ◆ Mandar una copia de la solicitud a la Oficina del Gobernador, solicitándole comentarios.
- ◆ Solicitar un análisis y los resultados por escrito de dicho análisis de cada división y oficina de TxDOT mencionadas anteriormente.
- ◆ Mandar una solicitud y pedir análisis y los resultados por escrito de dicho análisis del distrito(s) adecuado(s) y de la(s) Organización(es) de Planeación Metropolitana [Metropolitan Planning Organization(s), MPO].
- ◆ Coordinar con la Oficina General de Asesoría de TxDOT (General Counsel Office, OGC) para realizar lo siguiente:
  - Programar una sesión pública
  - Anunciar la sesión pública
  - Realizar la sesión pública
- ◆ Recopilar y resumir los comentarios de la sesión pública.
- ◆ Analizar la conformidad con el plan de transporte del estado y, si es adecuado, con el plan de transporte de la región desarrollado por la organización metropolitana de planeación que tiene jurisdicción sobre el proyecto.
- ◆ Recopilar y resumir las respuestas de las agencias estatales, divisiones, distrito(s), las MPO y/o entidades gubernamentales locales.
- ◆ Preparar y mandar respuestas del personal con recomendaciones para acción de la comisión al Director Ejecutivo a través del Director Ejecutivo Adjunto para la Planeación y Programación de Transporte.
- ◆ Coordinar con OGC para preparar documentos e incluir la acción recomendada en la agenda de la reunión de la comisión.
- ◆ Notificar a los candidatos y a la Oficina del Gobernador por escrito sobre las acciones de la comisión.

Para obtener información más detallada sobre el proceso de permisos de TxDOT, favor de comunicarse con la División de Planeación y Programación de Transporte de TxDOT al teléfono (512) 486-5038.

## **PROCESO FEDERAL DE APROBACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES INTERNACIONALES ENTRE LOS ESTADOS UNIDOS y MÉXICO**

**Estados Unidos:** El proceso federal de aprobación de los EE.UU. comienza con la solicitud de un Permiso Presidencial. El proceso está basado en el Acta de Puentes Internacionales de 1972, (33 U.S.C. 535 et seq.) y en la Orden Ejecutiva (Executive Order, E.O.) 11423, 33 FR 11741 (1968) según la enmienda de la E.O. 12847, 58 FR 96 (1993). La ley autoriza al Presidente a otorgar permisos para construir puentes internacionales y otorgar un Permiso Presidencial para un puente si su construcción considera para el interés nacional. Se le ha delegado la responsabilidad de dar Permisos Presidenciales al Departamento de Estado. Antes del Acta de Puentes Internacionales, la aprobación para la construcción de un puente internacional se otorgaba por Actas del Congreso individuales.

El proceso de Permisos Presidenciales involucra la colaboración de las agencias federales y del Estado de Texas y puede tomar varios años debido a asuntos ambientales entre otros. Unas de las agencias federales que participan en este proceso son: Departamento de Seguridad Interna (Aduanas y Seguridad Fronteriza y Guardia Costera), Administración de Alimentos y Drogas, Departamento de Transporte (Administración Federal de Carreteras, Administración Federal de Ferrocarriles), Departamento de Comercio, Agencia de Protección Ambiental, Departamento del Interior (Servicio de Pesca y Animales Salvajes), y el Departamento de Defensa. Estas agencias son invitadas por el Departamento del Estado para comentar sobre la solicitud del permiso y sobre los documentos ambientales y otros sometidos por el patrocinador.

Después de recibir los comentarios de las agencias y después de resolver las preguntas que puedan surgir durante el proceso consultivo, el Secretario de Estado o la persona asignada por el Secretario, decide si la construcción del puente será para el beneficio de la nación. Si se encuentra un Resultado sin Impacto Significativo (Finding of No Significant Impact, FONSI), el Departamento de Estado otorga el Permiso Presidencial.

Una vez concedido el Permiso Presidencial, el patrocinador debe conseguir un permiso de la Guardia Costera de los EE.UU. La Comisión Internacional de Límites y Aguas (International Boundary and Water Commission, IBWC) debe también conceder su aprobación. Si el sitio del cruce propuesto es propiedad de la IBWC, el patrocinador debe conseguir una licencia de la Comisión. Si es un terreno privado, el patrocinador debe conseguir la aprobación de la IBWC. La aprobación está basada en el criterio de diseño del puente y debe cumplir con los términos especificados en el Tratado de Límites de 1970.

Una vez que los gobiernos de los Estados Unidos y México estén de acuerdo con la construcción de un puente internacional, un acuerdo de como se llevará acabo la construcción y otros asuntos se alcanzará a través de notas diplomáticas. Para obtener más información sobre el proceso de Permisos Presidenciales, comuníquese con el Coordinador para Asuntos Fronterizos de EE.UU. y México al teléfono (202) 647-8529.

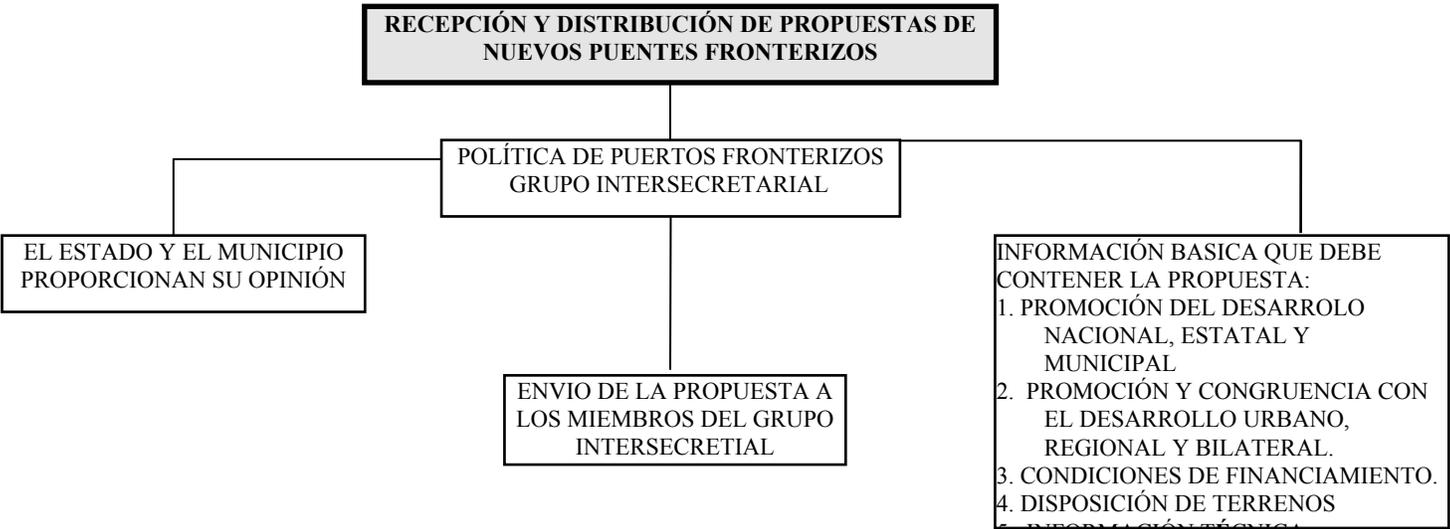
Fuente: US-México Asuntos Fronterizos, Departamento del Estado de los EE.UU., marzo 1999

**México:** El proceso de aprobación en México para construir puentes internacionales es semejante al de los Estados Unidos. Los diagramas en las siguientes páginas proporcionan detalles sobre los procedimientos y requisitos.

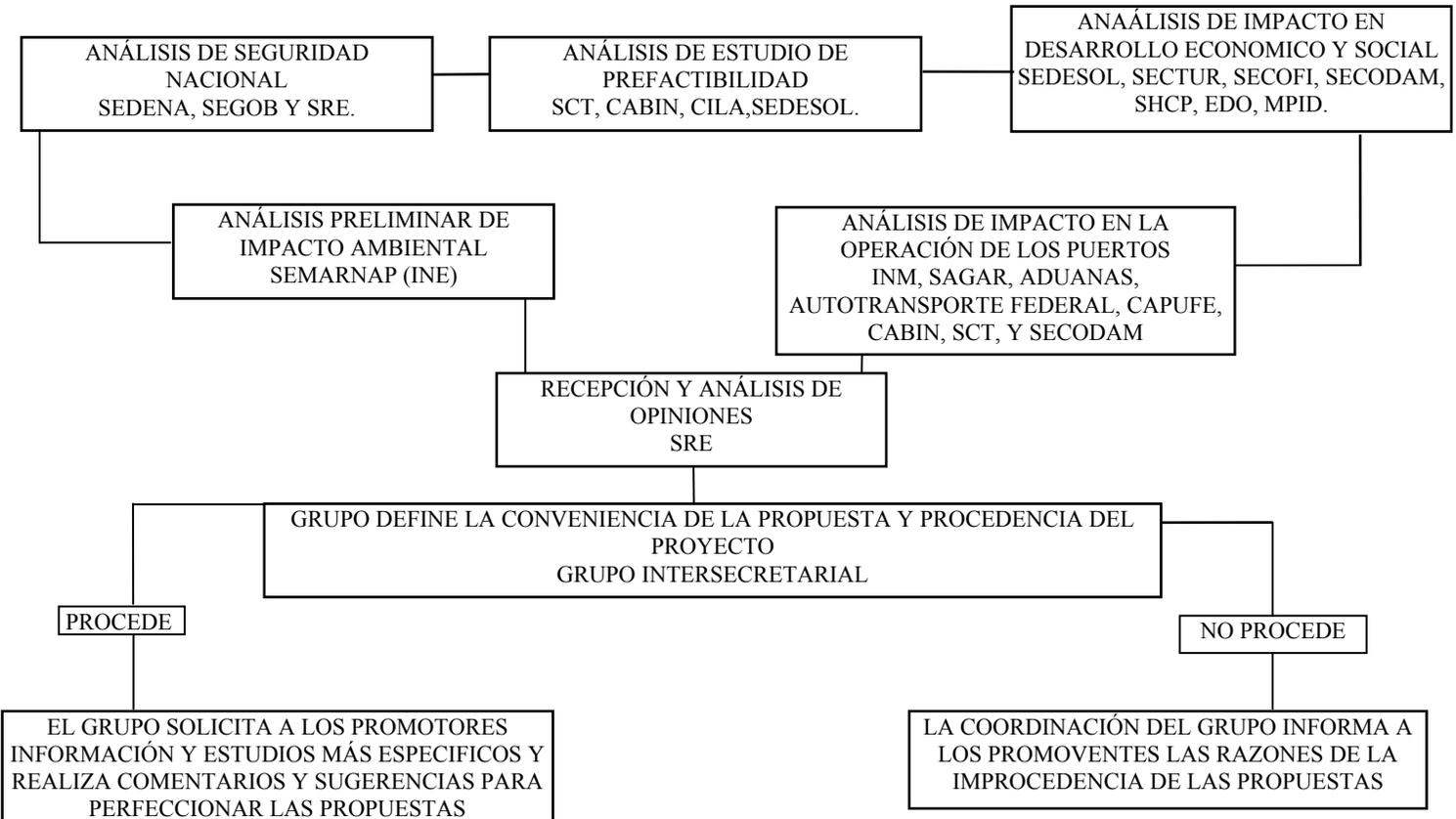
Fuente: SCT, febrero 1999

**MECANISMO MEXICANO DE COORDINACIÓN PARA EL ESTABLECIMIENTO DE NUEVOS PUERTOS FRONTERIZOS**

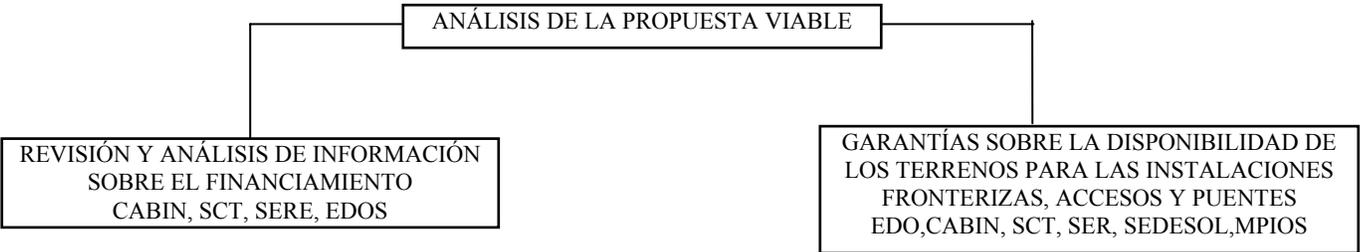
**FASE I**



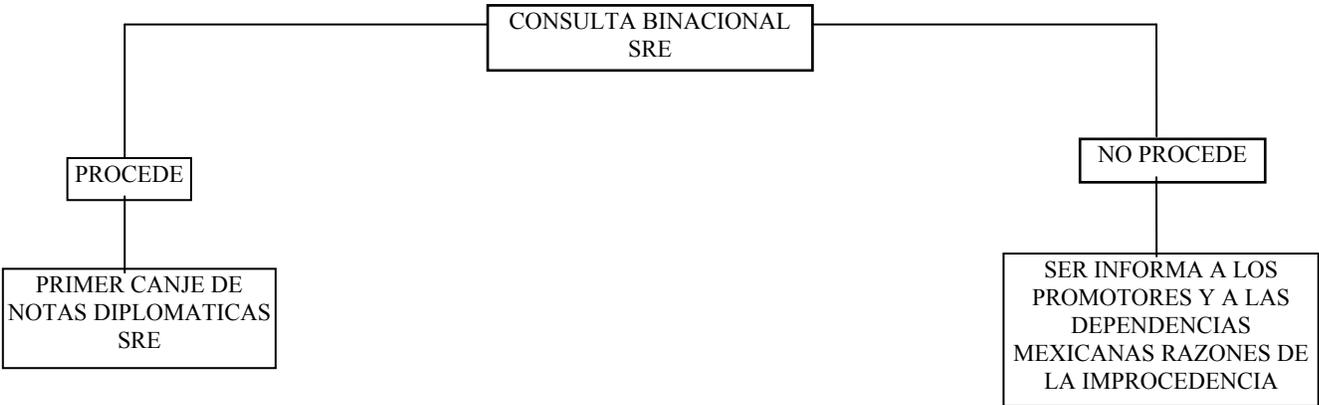
**FASE II  
ANÁLISIS PRELIMINAR TÉCNICO**



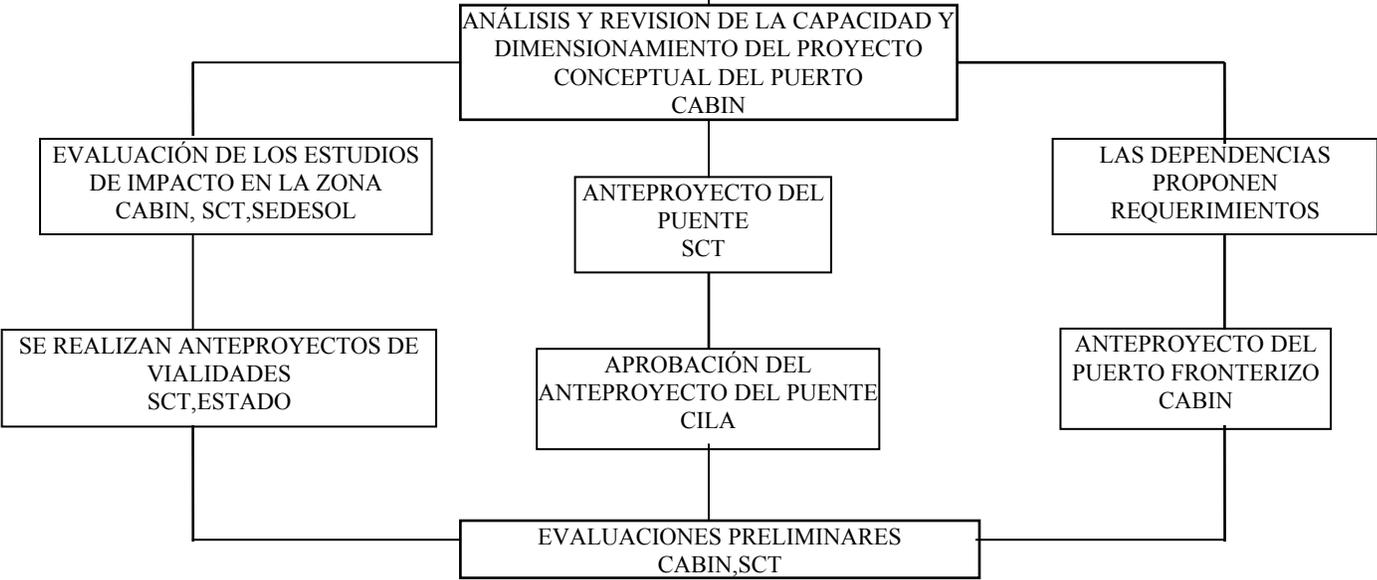
**FASE III  
FINANCIAMIENTO Y TERRENOS**

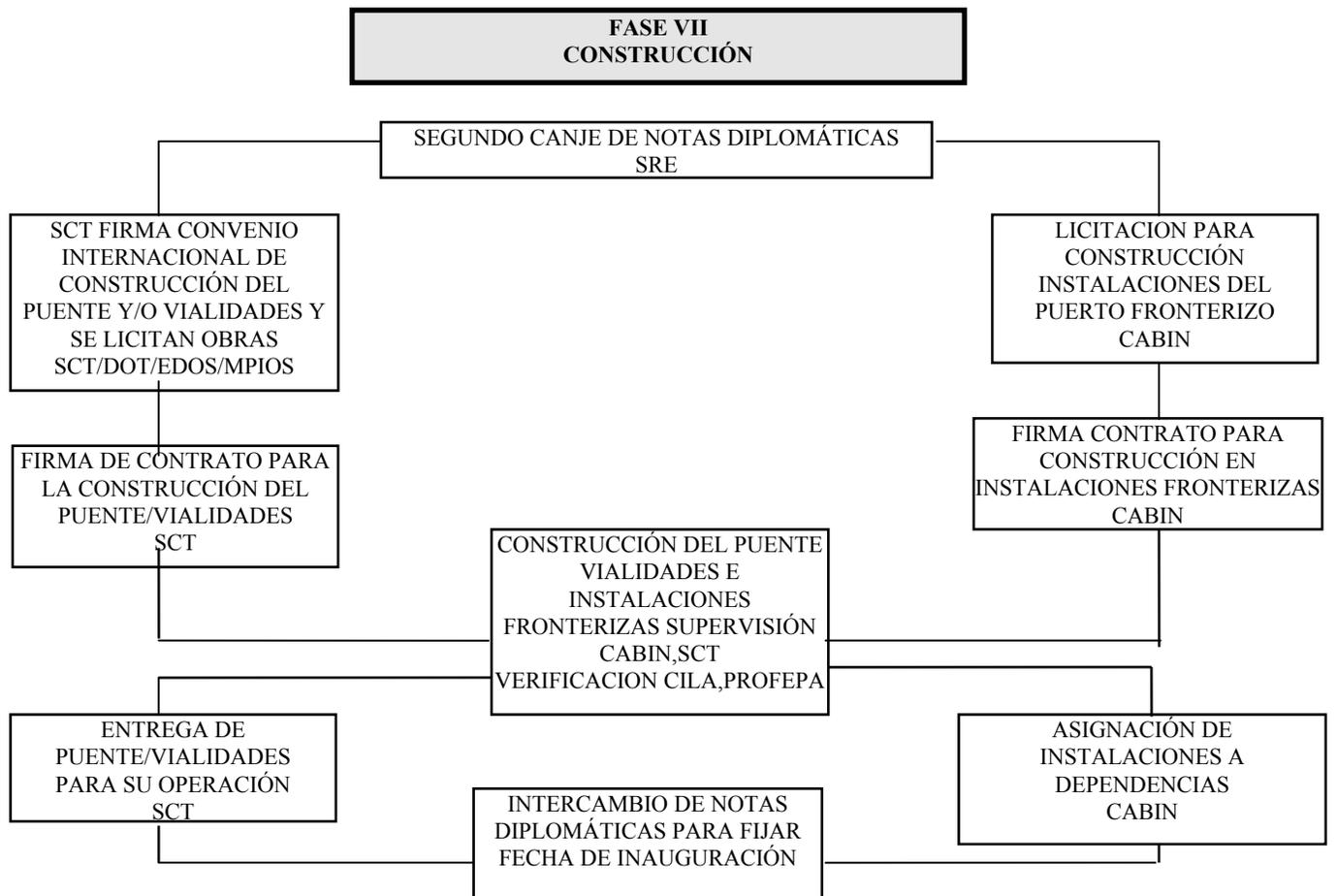
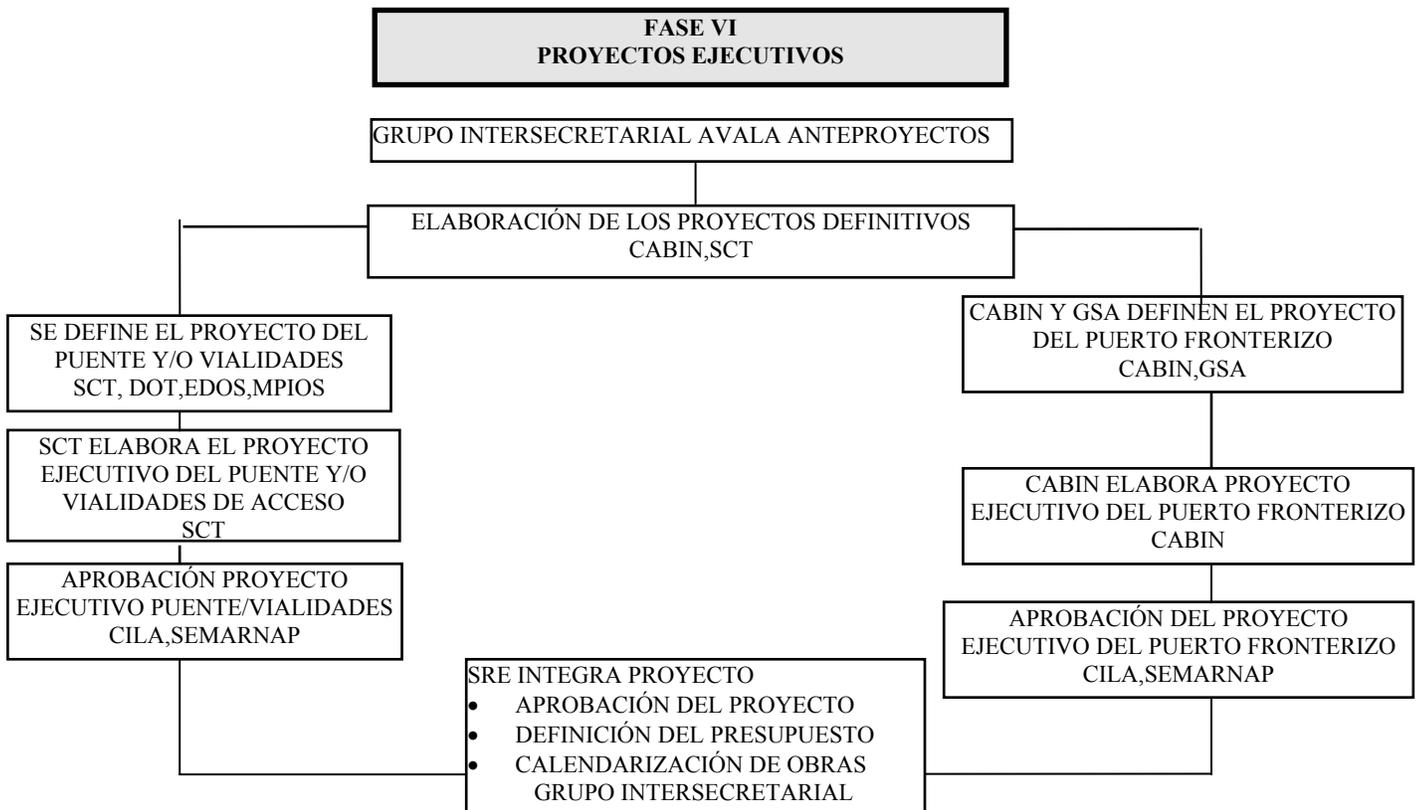


**FASE IV  
CONSULTA BINACIONAL**



**FASE V  
ANTEPROYECTO**





**Apéndice IV**  
**Cifras de Tráfico**  
**2004**

**2004 - CIFRAS DE TRAFICO MENSUALES PARA CAMIONES HACIA EL NORTE** Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU.

Puerto de Entrada	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	Total Anual
Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza	14,679	14,538	16,816	15,346	15,494	16,401	15,037	15,739	16,089	16,526	15,658	14,624	<b>186,947</b>
Puente Internacional Puerta México	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Brownsville- Matamoros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Libre Comercio	2,722	2,761	3,239	2,965	3,603	3,996	3,343	3,769	3,726	3,346	3,175	2,697	<b>39,342</b>
Puente Internacional Nuevo Progreso	1,319	1,412	1,978	1,957	1,751	1,377	1,780	2,400	2,625	2,540	2,010	1,907	<b>23,056</b>
Puente Internacional Nuevo Amanecer	36,035	36,637	44,173	41,530	38,607	38,276	35,999	37,372	36,234	37,548	37,614	34,326	<b>454,351</b>
Puente Internacional Reynosa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Río Grande City-Camargo	3,397	3,085	3,924	3,631	3,263	3,223	3,395	3,581	3,149	3,304	3,418	3,445	<b>40,815</b>
Puente Miguel Alemán	609	673	793	666	710	726	766	770	655	670	709	660	<b>8,407</b>
Presa Falcón	6	7	8	9	9	10	10	7	15	9	9	4	<b>103</b>
Puente Internacional Juárez - Lincoln	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Puerta de las Américas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III	88,914	85,240	101,542	90,247	89,390	92,281	90,609	90,904	88,484	89,772	86,943	89,970	<b>1,084,296</b>
Puente Internacional Solidaridad Colombia	21,386	25,061	26,553	25,593	26,447	27,656	24,964	28,160	26,724	26,438	26,022	22,550	<b>307,554</b>
Puente Internacional Camino Real	7,774	7,963	9,207	7,847	8,008	8,785	8,427	9,053	8,669	8,594	8,233	7,540	<b>100,100</b>
Puente Internacional Eagle Pass	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Del Río - Ciudad Acuna	5,188	4,911	5,880	5,640	5,433	5,650	5,003	5,711	5,901	5,536	5,205	4,003	<b>64,061</b>
Cruce de la Presa Amistad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Ojinaga	460	676	686	593	579	664	544	490	543	648	859	691	<b>7,433</b>
Puente El Porvenir	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente La Caseta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Zaragoza	27,437	26,480	31,117	28,194	26,843	29,320	27,026	29,209	28,226	29,056	29,055	23,920	<b>335,883</b>
Puente internacional Córdoba - Las Américas (BOTA)	27,798	28,521	34,826	33,504	32,562	35,077	32,263	31,513	32,188	33,258	31,558	27,456	<b>380,524</b>
Puente Ciudad Juárez (hacia el sur únicamente)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Paso del Norte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Total Mensual</b>	<b>237,724</b>	<b>237,965</b>	<b>280,742</b>	<b>257,722</b>	<b>252,699</b>	<b>263,442</b>	<b>249,166</b>	<b>258,678</b>	<b>253,228</b>	<b>257,245</b>	<b>250,468</b>	<b>233,793</b>	<b>3,032,872</b>

<b>2004 - CIFRAS DE TRAFICO MENSUALES PARA AUTOBUSES HACIA EL NORTE</b>													Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU.
<b>Puerto de Entrada</b>	<b>enero</b>	<b>febrero</b>	<b>marzo</b>	<b>abril</b>	<b>mayo</b>	<b>junio</b>	<b>julio</b>	<b>agosto</b>	<b>septiembre</b>	<b>octubre</b>	<b>noviembre</b>	<b>diciembre</b>	<b>Total Anual</b>
Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza	819	802	857	844	799	924	774	805	762	765	781	834	<b>9,766</b>
Puente Internacional Puerta México	0	2	3	0	1	2	1	0	1	1	0	4	<b>15</b>
Puente Internacional Brownsville-Matamoros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Libre Comercio	9	13	18	5	1	8	9	6	5	2	4	7	<b>87</b>
Puente Internacional Nuevo Progreso	32	33	57	32	23	19	20	8	27	48	46	19	<b>364</b>
Puente Internacional Nuevo Amanecer	32	59	74	20	13	95	124	39	36	14	22	22	<b>550</b>
Puente Internacional Reynosa	2,978	2,817	2,386	2,454	2,322	2,411	2,464	2,526	3,341	2,930	2,549	2,973	<b>32,151</b>
Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Río Grande City-Camargo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Miguel Alemán	174	141	127	106	112	104	122	116	114	113	127	212	<b>1,568</b>
Presa Falcón	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	<b>3</b>
Puente Internacional Juárez -Lincoln	2,945	2,654	3,183	3,008	2,847	3,125	3,537	3,264	3,622	3,113	3,006	3,546	<b>37,850</b>
Puente Internacional Puerta de las Américas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Solidaridad Colombia	21	1	5	8	8	2	2	2	2	1	0	0	<b>52</b>
Puente Internacional Camino Real	23	33	50	30	47	49	61	46	31	59	55	60	<b>544</b>
Puente Internacional Eagle Pass	150	126	121	103	113	114	54	3	0	0	0	0	<b>784</b>
Puente Internacional Del Río - Ciudad Acuna	0	0	3	0	0	6	4	2	5	2	90	95	<b>207</b>
Cruce de la Presa Amistad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Ojinaga	31	29	35	33	28	29	35	28	38	37	34	50	<b>407</b>
Puente El Porvenir	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente La Caseta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Zaragoza	37	26	62	53	48	53	52	37	49	59	57	84	<b>617</b>
Puente internacional Córdova - Las Américas (BOTA)	977	834	916	929	930	891	886	1,046	812	809	854	1,020	<b>10,904</b>
Puente Ciudad Juárez (hacia el sur únicamente)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Paso del Norte	1,345	1,411	516	322	295	291	413	394	282	280	232	229	<b>6,010</b>
<b>Total Mensual</b>	<b>9,573</b>	<b>8,981</b>	<b>8,413</b>	<b>7,947</b>	<b>7,587</b>	<b>8,124</b>	<b>8,559</b>	<b>8,322</b>	<b>9,128</b>	<b>8,233</b>	<b>7,857</b>	<b>9,155</b>	<b>101,879</b>

**2004 - CIFRAS DE TRAFICO MENSUALES PARA VEHICULOS PRIVADOS HACIA EL NORTE** Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU.

Puerto de Entrada	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	Total Anual
Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza	162,856	165,700	177,084	168,821	163,311	148,997	156,652	165,834	157,117	166,388	167,103	184,240	<b>1,984,103</b>
Puente Internacional Puerta México	190,890	177,630	195,565	189,374	196,592	189,946	192,696	184,424	177,464	186,150	178,328	167,902	<b>2,226,961</b>
Puente Internacional Brownsville-Matamoros	180,555	178,854	192,164	182,904	182,142	179,512	199,208	191,179	179,504	191,458	186,471	201,309	<b>2,245,260</b>
Puente Internacional Libre Comercio	62,131	63,039	66,668	63,158	63,976	59,769	70,837	63,381	56,885	59,425	59,242	66,566	<b>755,077</b>
Puente Internacional Nuevo Progreso	104,635	110,066	111,131	95,938	89,036	85,493	92,964	89,940	77,361	85,057	83,869	95,379	<b>1,120,869</b>
Puente Internacional Nuevo Amanecer	167,877	167,548	179,874	161,964	164,065	162,294	174,826	163,518	145,987	164,200	157,021	173,653	<b>1,982,827</b>
Puente Internacional Reynosa	412,035	395,361	431,171	437,436	451,961	427,380	446,831	439,107	411,888	432,359	426,551	488,767	<b>5,200,847</b>
Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos	2,807	3,221	3,666	1,514	266	2,978	3,624	3,545	1,378	3,456	3,372	3,158	<b>32,985</b>
Puente Internacional Río Grande City-Camargo	55,341	55,589	58,644	57,063	59,678	52,748	54,023	51,733	50,424	52,945	51,755	59,401	<b>659,344</b>
Puente Miguel Alemán	93,504	89,130	94,188	90,440	93,229	83,880	88,637	86,438	81,826	87,207	87,535	111,716	<b>1,087,730</b>
Presa Falcón	13,854	12,527	13,331	13,884	12,390	10,919	12,398	11,410	10,686	11,831	12,083	15,279	<b>150,592</b>
Puente Internacional Juárez -Lincoln	383,545	389,188	421,834	407,029	406,810	393,558	413,989	398,806	361,767	386,643	365,090	408,144	<b>4,736,403</b>
Puente Internacional Puerta de las Américas	139,364	141,412	142,207	154,894	148,955	153,302	154,908	137,173	148,357	155,886	133,411	139,887	<b>1,749,756</b>
Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Puente Internacional Solidaridad Colombia	30,664	14,267	17,216	19,666	14,659	13,949	24,557	19,575	14,779	15,093	19,154	35,381	<b>238,960</b>
Puente Internacional Camino Real	167,712	158,545	172,348	158,852	176,542	159,489	173,911	162,988	150,009	163,078	161,432	191,614	<b>1,996,520</b>
Puente Internacional Eagle Pass	127,711	123,758	136,615	134,135	138,572	126,791	129,465	126,036	124,032	135,014	133,246	148,171	<b>1,583,546</b>
Puente Internacional Del Río - Ciudad Acuna	142,467	140,902	153,922	145,696	161,135	149,302	157,155	151,550	143,701	147,938	147,184	155,242	<b>1,796,194</b>
Cruce de la Presa Amistad	9,558	8,054	8,751	7,308	6,158	5,939	6,322	6,317	6,144	6,508	6,287	8,318	<b>85,664</b>
Puente Ojinaga	60,931	56,080	61,460	62,320	62,841	57,837	61,356	59,114	56,619	58,092	57,800	63,678	<b>718,128</b>
Puente El Porvenir	12,704	11,849	13,087	12,814	13,528	12,807	12,166	12,378	11,876	12,580	11,598	12,193	<b>149,580</b>
Puente La Caseta	41,289	41,484	44,720	40,855	40,721	41,194	36,049	40,783	42,254	46,460	39,530	46,018	<b>501,357</b>
Puente Zaragoza	276,313	265,020	280,509	267,813	271,008	264,034	268,578	285,028	261,611	277,264	350,073	263,037	<b>3,330,288</b>
Puente internacional Córdoba - Las Américas (BOTA)	452,232	441,129	491,536	466,924	515,737	477,924	515,558	547,110	533,558	555,699	543,111	584,365	<b>6,124,883</b>
Puente Ciudad Juárez (hacia el sur únicamente)	124,581	125,985	133,785	126,449	123,589	111,798	103,971	120,303	125,924	126,459	120,084	108,371	<b>1,451,299</b>
Puente Paso del Norte	336,547	333,500	362,514	340,543	337,033	312,935	319,775	314,284	300,652	322,876	303,096	325,925	<b>3,909,680</b>
<b>Total Mensual</b>	<b>3,752,103</b>	<b>3,669,838</b>	<b>3,963,990</b>	<b>3,807,794</b>	<b>3,893,934</b>	<b>3,684,775</b>	<b>3,870,456</b>	<b>3,831,954</b>	<b>3,631,803</b>	<b>3,850,066</b>	<b>3,804,426</b>	<b>4,057,714</b>	<b>45,818,853</b>

**2004 - CIFRAS DE TRAFICO MENSUALES PARA PEATONES HACIA EL NORTE**

Fuente: Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU.

Puerto de Entrada	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre	Total Anual
Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza	9,202	7,708	8,740	8,879	7,201	9,475	13,152	10,291	8,754	8,725	9,019	10,376	111,522
Puente Internacional Puerta México	190,722	210,150	252,649	218,692	218,446	213,635	250,516	221,288	196,404	215,083	206,215	252,951	2,646,751
Puente Internacional Brownsville-Matamoros	11,810	10,700	13,143	12,321	10,741	10,909	14,502	12,324	10,438	12,017	11,891	13,595	144,391
Puente Internacional Libre Comercio	205	240	362	282	280	264	270	223	192	398	237	209	3,162
Puente Internacional Nuevo Progreso	158,554	178,259	201,704	95,061	79,596	88,237	115,342	78,635	78,775	90,154	108,970	136,406	1,409,693
Puente Internacional Nuevo Amanecer	2,026	3,016	3,427	5,096	4,398	4,704	5,227	3,877	3,743	4,418	4,022	3,913	47,867
Puente Internacional Reynosa	165,912	159,700	175,030	162,853	169,253	154,864	175,220	157,152	145,848	172,256	162,518	163,027	1,963,633
Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos	4,892	7,632	7,282	1,765	8,573	2,993	3,598	3,221	1,123	3,310	3,275	3,463	51,127
Puente Internacional Río Grande City-Camargo	1,375	1,646	1,711	1,803	1,849	1,329	1,590	1,214	1,125	1,351	1,511	1,545	18,049
Puente Miguel Alemán	25,176	22,388	23,282	21,929	20,624	19,222	25,263	18,614	16,771	18,327	20,059	23,583	255,238
Presa Falcón	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puente Internacional Juárez - Lincoln	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puente Internacional Puerta de las Américas	354,760	349,941	363,950	387,359	373,093	361,598	388,784	358,614	304,102	380,236	358,374	416,374	4,397,185
Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III	7,139	7,340	8,764	8,261	7,782	7,410	7,855	7,937	7,166	7,667	7,684	8,886	93,891
Puente Internacional Solidaridad Colombia	934	1,194	1,211	1,381	1,580	1,612	1,436	1,372	1,518	1,324	1,192	1,275	16,029
Puente Internacional Camino Real	2,161	2,202	2,875	2,810	2,617	3,145	4,131	3,438	2,694	3,072	2,904	3,813	35,862
Puente Internacional Eagle Pass	53,118	52,445	59,812	53,551	58,700	54,779	57,099	52,065	48,957	55,177	49,992	69,684	665,379
Puente Internacional Del Río - Ciudad Acuna	6,829	6,702	14,398	8,031	8,086	8,120	11,030	5,589	6,001	7,420	9,099	8,407	99,712
Cruce de la Presa Amistad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puente Ojinaga	1,964	1,459	1,763	1,529	1,410	1,645	1,577	1,741	1,729	1,701	1,631	1,952	20,101
Puente El Porvenir	97	87	130	75	66	70	0	58	89	123	72	101	968
Puente La Caseta	1,429	1,252	1,608	1,566	1,770	1,448	1,639	1,577	1,642	1,598	1,150	1,419	18,098
Puente Zaragoza	61,765	55,509	62,607	67,352	62,792	59,848	67,777	61,002	59,574	62,952	58,252	68,603	748,033
Puente internacional Córdoba - Las Américas (BOTA)	73,420	60,416	68,031	69,124	63,719	59,222	75,234	57,293	54,093	60,730	60,532	72,223	774,037
Puente Ciudad Juárez (hacia el sur únicamente)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puente Paso del Norte	547,960	510,653	579,403	581,470	585,837	569,963	599,798	599,798	525,678	590,889	554,439	673,293	6,919,181
<b>Total Mensual</b>	<b>1,681,450</b>	<b>1,650,639</b>	<b>1,851,882</b>	<b>1,711,190</b>	<b>1,688,413</b>	<b>1,634,492</b>	<b>1,821,040</b>	<b>1,657,323</b>	<b>1,476,416</b>	<b>1,698,928</b>	<b>1,633,038</b>	<b>1,935,098</b>	<b>20,439,909</b>

## **Apéndice V**

### **Mapas Detallados**

## CLAVE/MAPAS

### I. Puentes Existentes

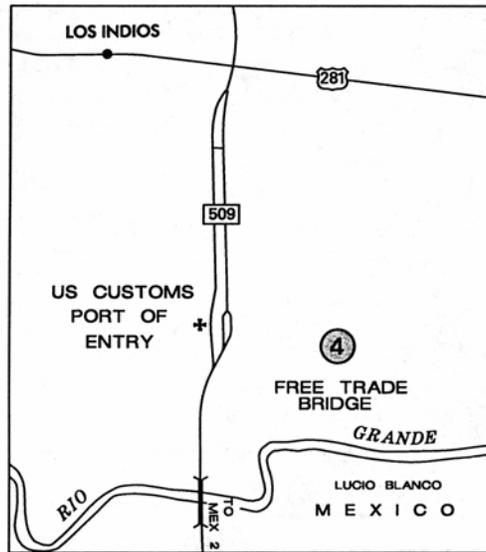
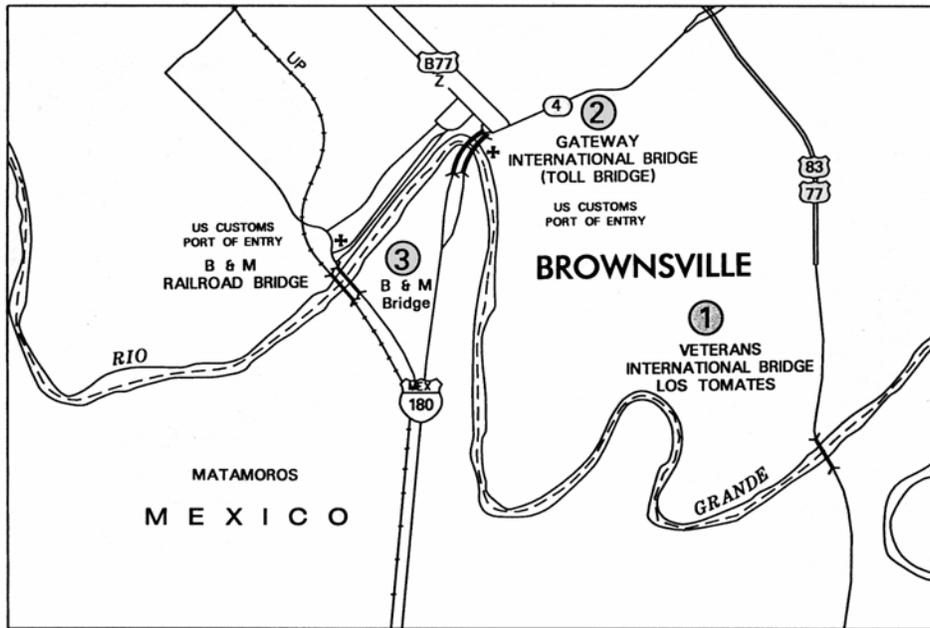
- 1) Puente Internacional Gral. Ignacio Zaragoza
- 2) Puente Internacional Puerta México
- 3) Puente Internacional Brownsville y Matamoros
- 4) Puente Internacional Libre Comercio
- 5) Puente Internacional Nuevo Progreso
- 6) Puente Internacional Nuevo Amanecer
- 7) Puente Internacional Reynosa
- 8) Transbordador Díaz Ordaz-Los Ebanos
- 9) Puente Internacional Camargo-Río Grande City
- 10) Puente Internacional Miguel Alemán
- 11) Puente Internacional Presa Falcón
- 12) Puente Internacional Juárez-Lincoln
- 13) Puente Internacional Puerta de las Américas
- 14) Puente del Comercio Mundial Nuevo Laredo III
- 15) Puente Internacional Solidaridad Colombia
- 16) Puente Internacional Camino Real
- 17) Puente Internacional Eagle Pass
- 18) Puente Internacional Del Río-Ciudad Acuña
- 19) Cruce de la Presa Amistad
- 20) Puente Ojinaga
- 21) Puente El Porvenir
- 22) Puente La Caseta
- 23) Puente Zaragoza
- 24) Puente Internacional Córdova-Las Américas (BOTA)
- 25) Puente Ciudad Juárez
- 26) Puente Paso del Norte

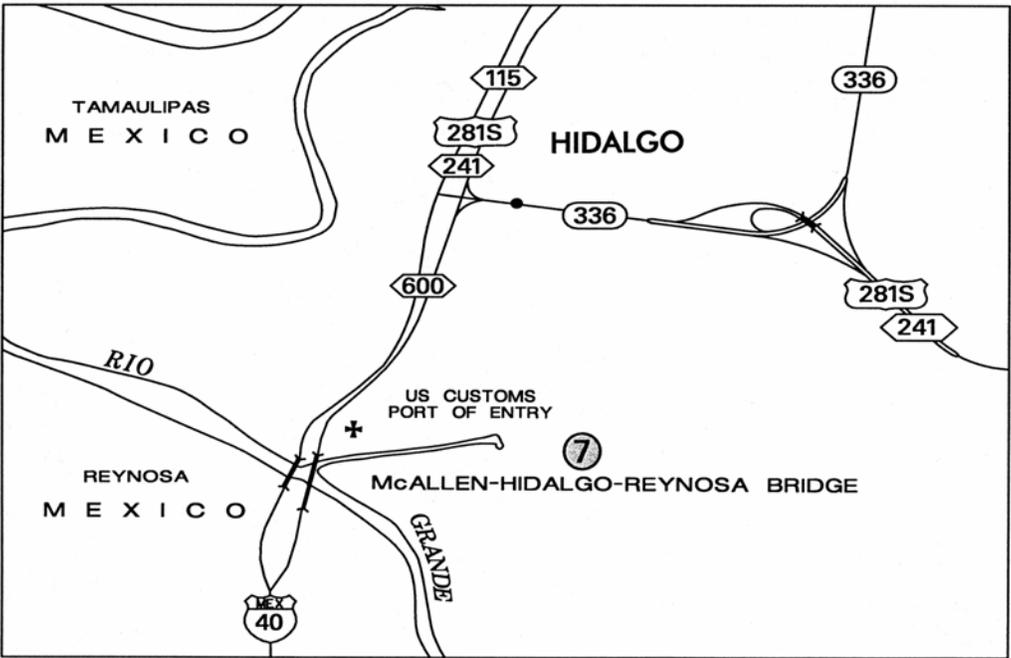
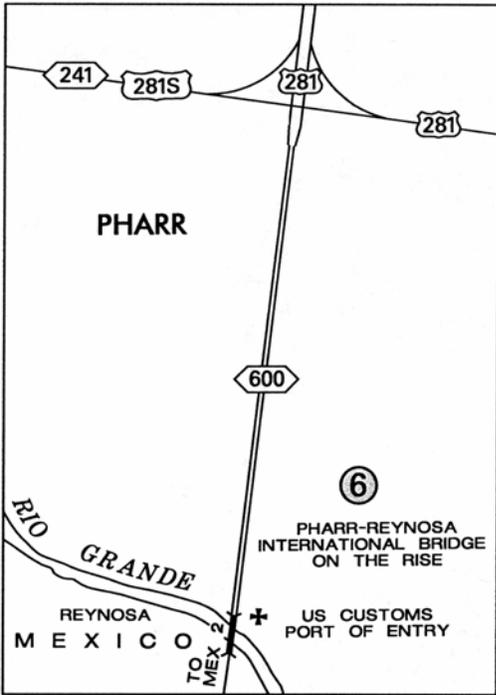
### II. Puente Propuestos

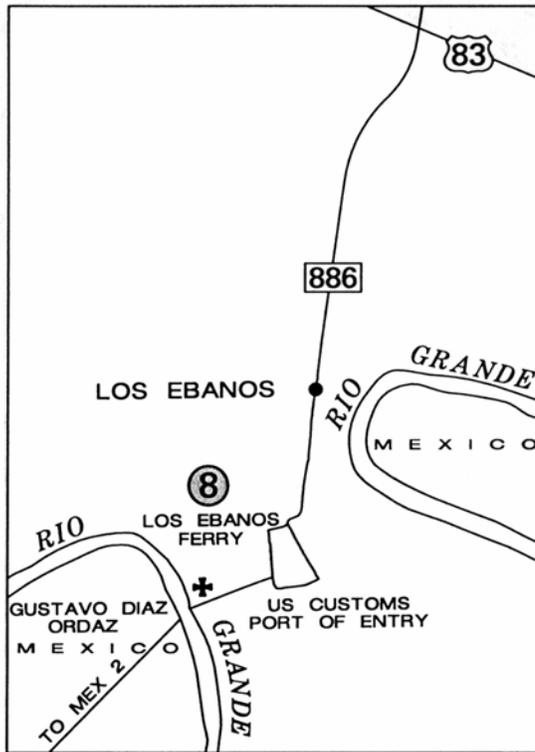
- A. Puente Internacional de Brownsville
- B. Puente Internacional Donna (mapa no está disponible)
- C. Puente Internacional Anzalduas
- D. Puente Internacional Reynosa - Mission (mapa no está disponible)
- E. Puente Internacional Los Ebanos (mapa no está disponible)
- F. Puente Internacional Laredo IV (mapa no está disponible)
- G. Puente Internacional Tornillo - Guadalupe (mapa es igual que el #22, el puente nuevo estará ubicado 585 metros río arriba del Puente Caseta)

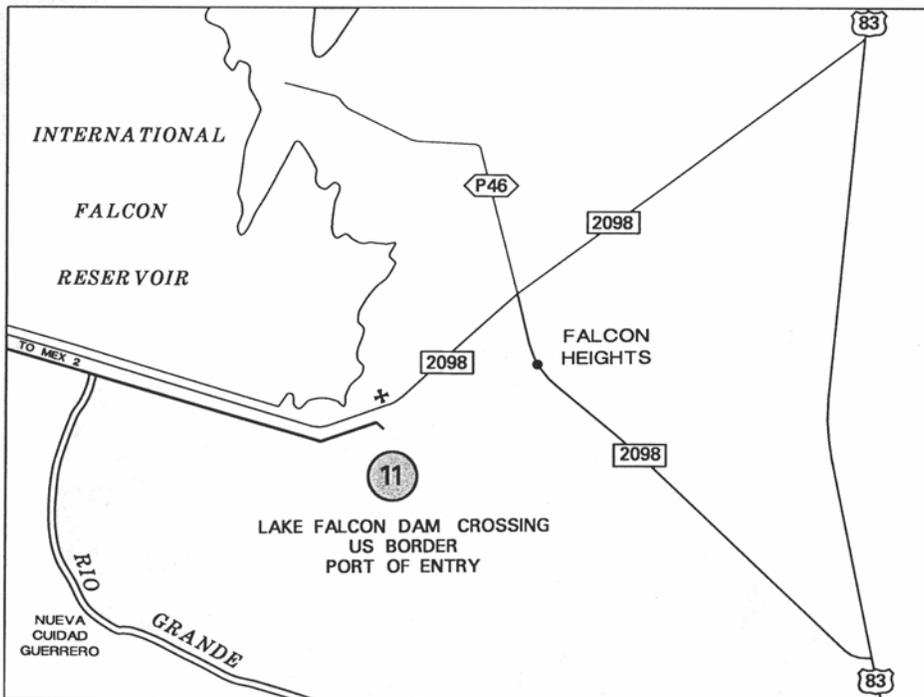
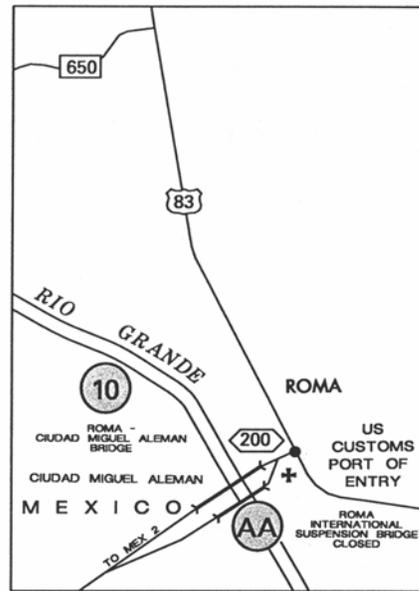
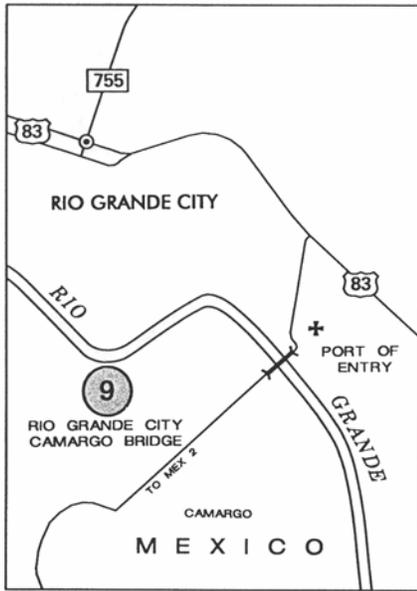
### III. Puentes Inactivos

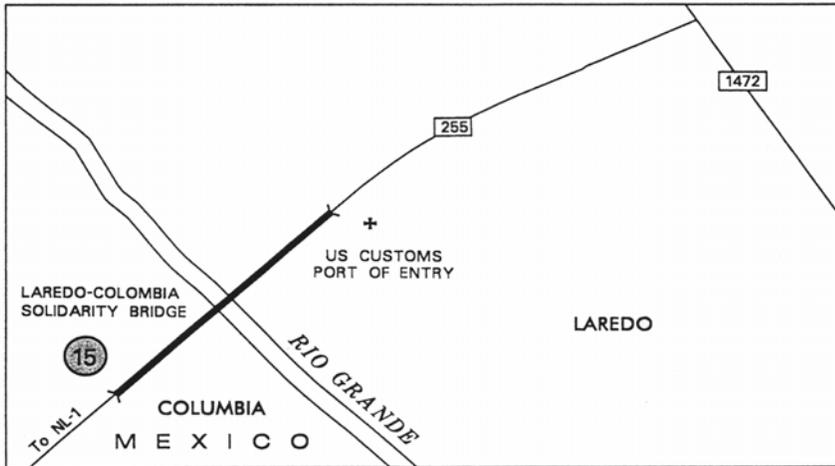
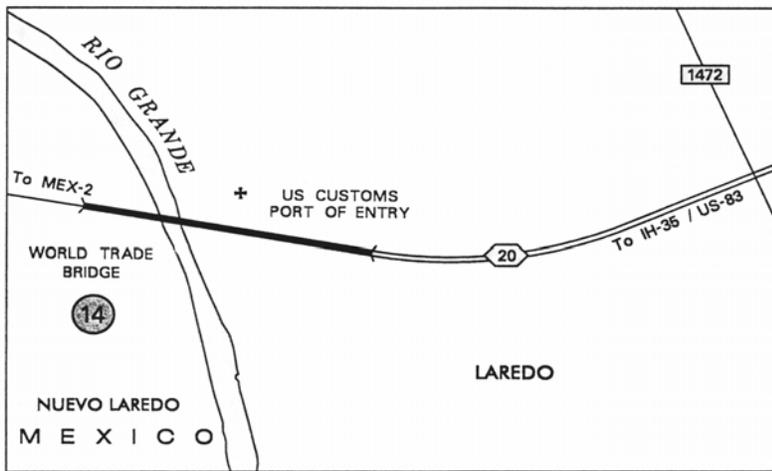
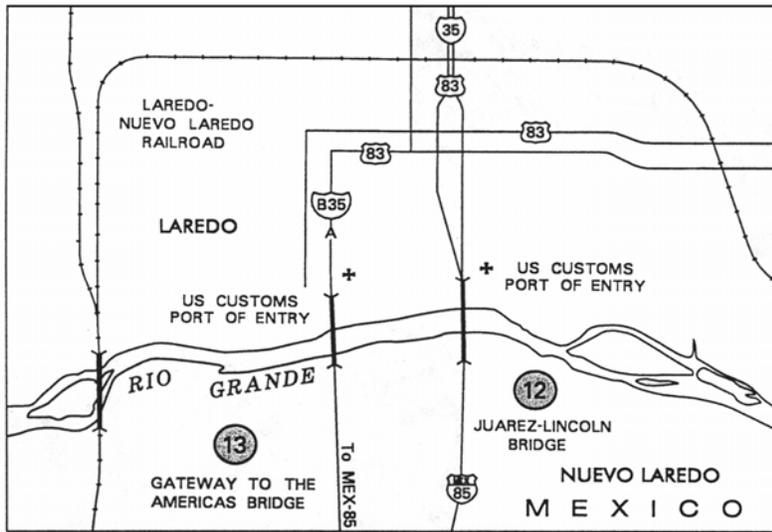
- AA. Puente Colgante Internacional Roma (Rehabilitación pendiente)
- BB. Puente La Linda

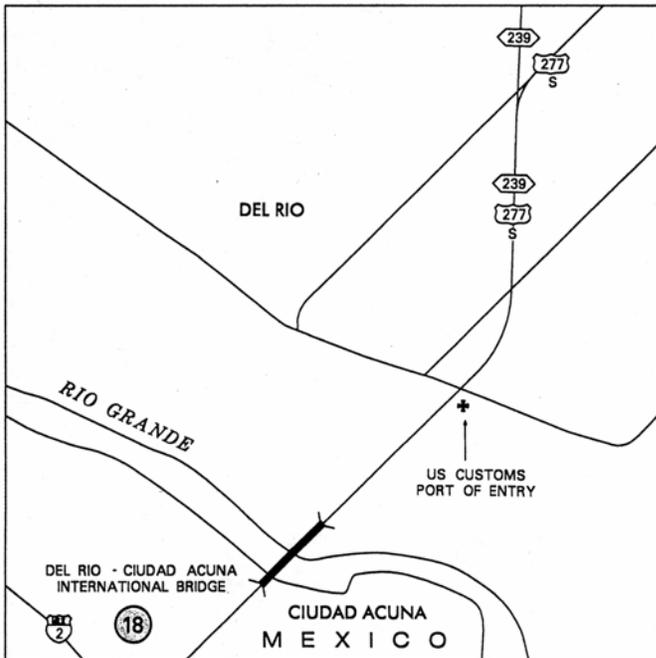
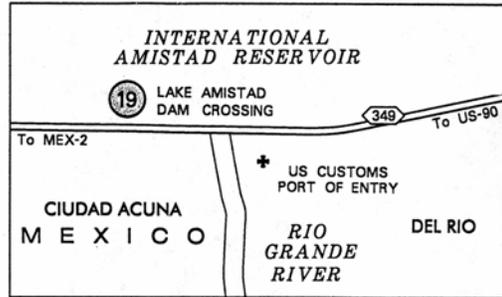
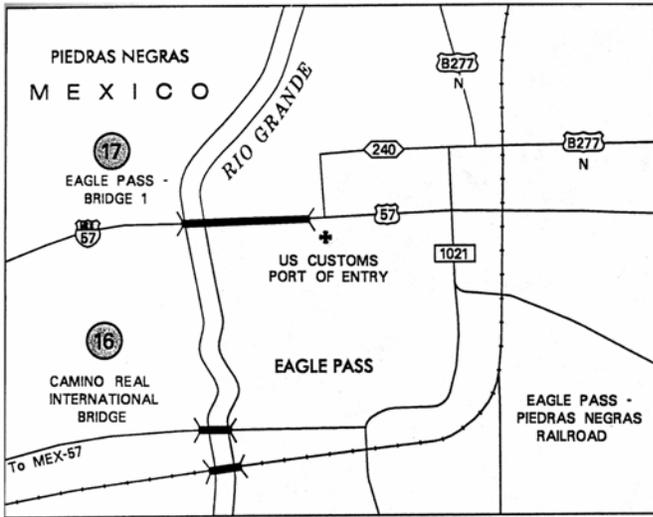


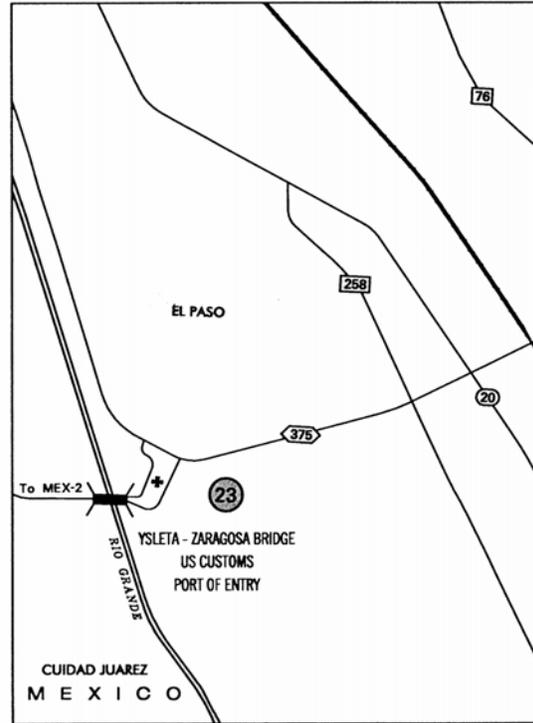
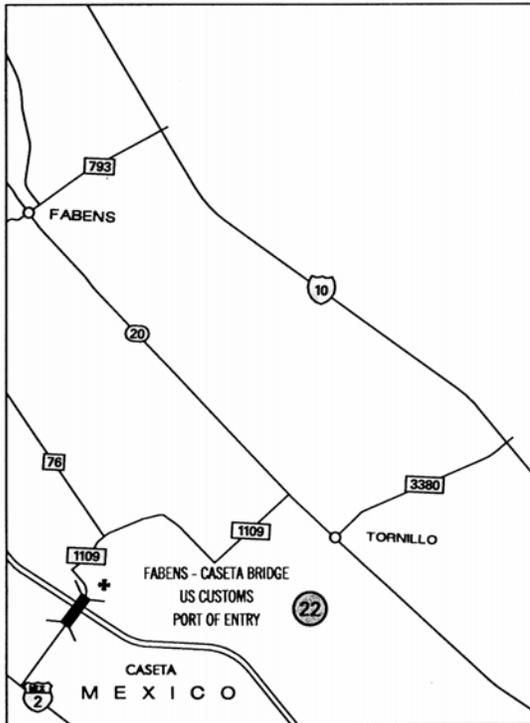
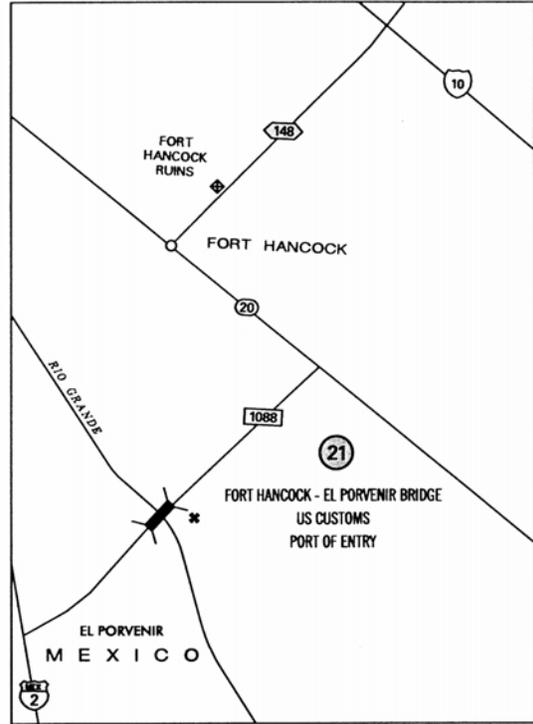
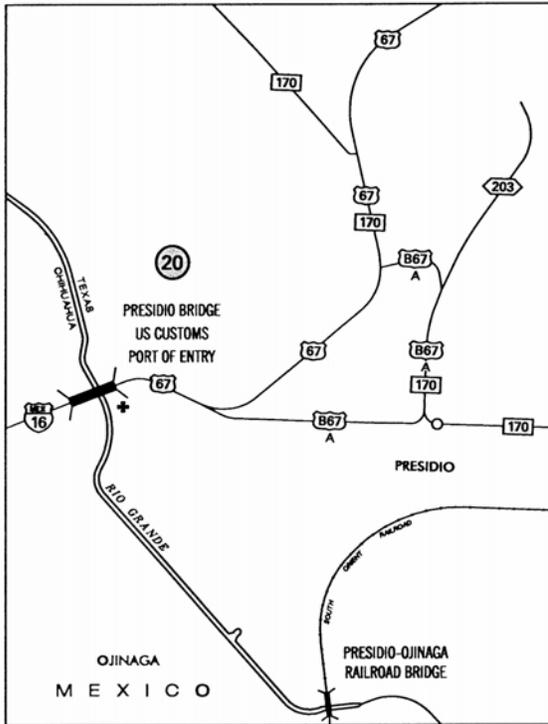


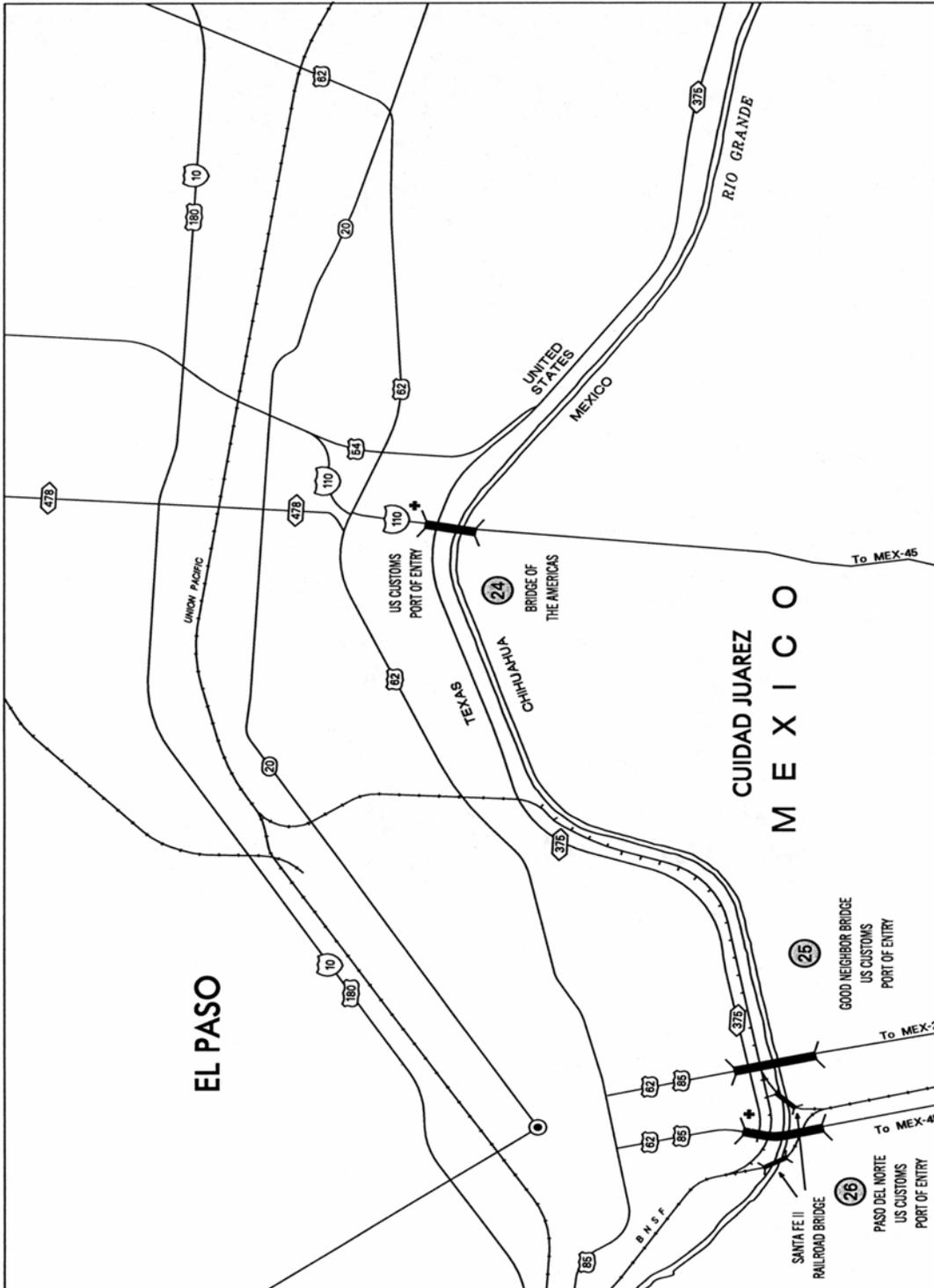


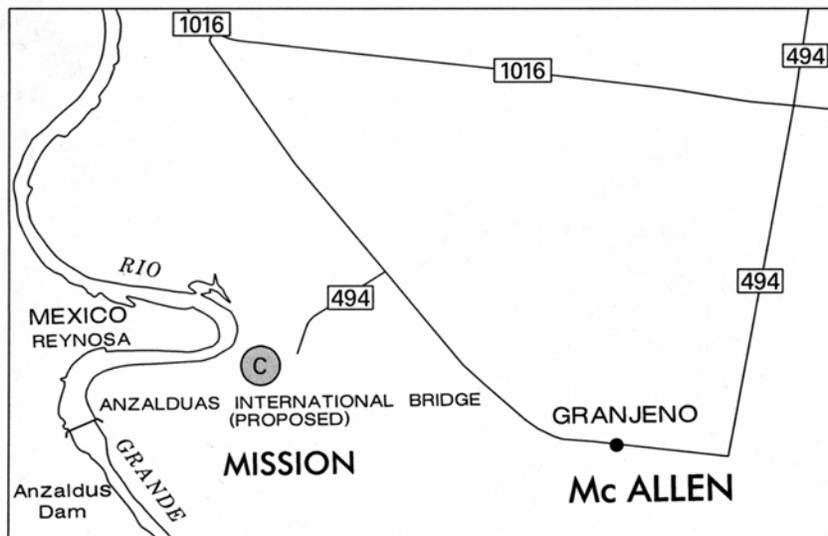
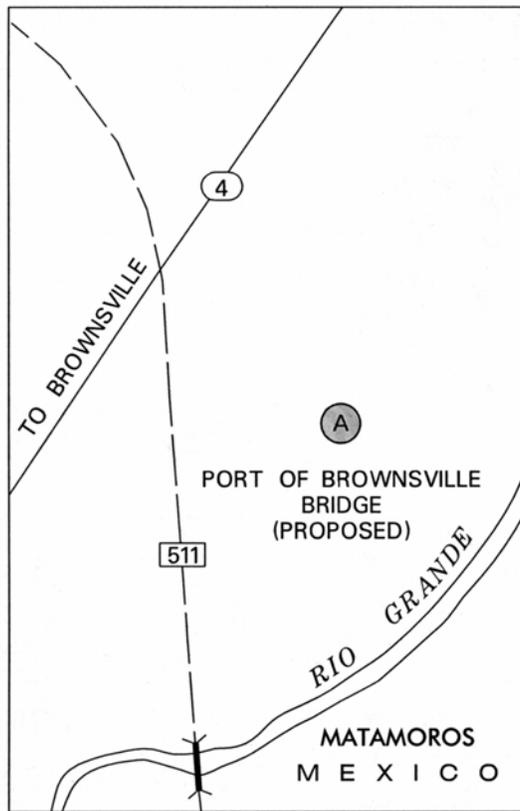


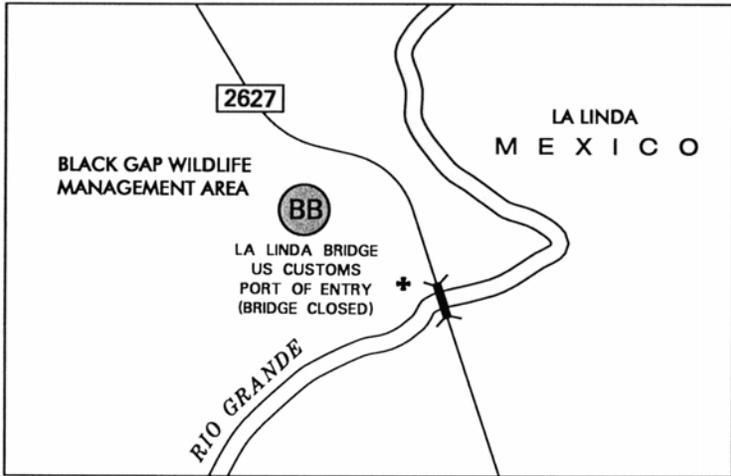
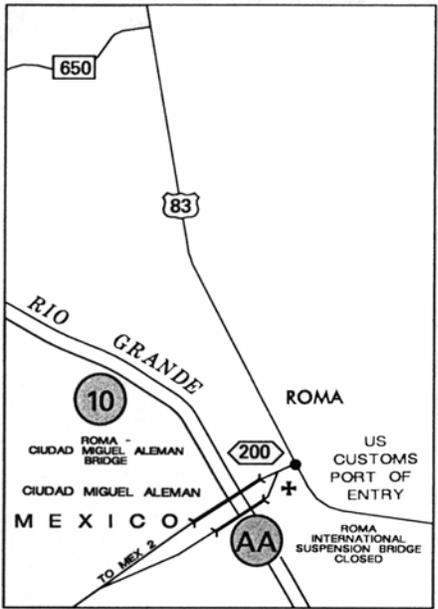












## **Apéndice VI**

### **Glosario**

## GLOSARIO DE TERMINOS SELECTOS DE ESTE INFORME

### B

**BCBP** – *U.S. Bureau of Customs and Border Protection* – **Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU.** – Anteriormente las funciones de inspección y seguridad fronteriza del *Servicio de Inmigración y Naturalización (INS)*, *Patrulla Fronteriza*, y *Servicios de Inspección de Salud de Animales y Plantas (APHIS)*. La BCBP se reconoció oficialmente como parte del Departamento de Seguridad Interna de EE.UU. el 1° de marzo del 2003.

**BND** -- *Brownsville Navigation District/Port of Brownsville* – **Distrito de Navegación de Brownsville/Puerto de Brownsville** – La autoridad del puerto responsable de la administración del puerto de aguas profundas y el parque industrial.

**BRINSAP** -- *Bridge Inventory, Inspection and Appraisal Program* – **Programa de Inventario, Inspección y Evaluación del Puente** -- Grupo responsable de observar y supervisar el mandato federal del Programa de Inspección de Puentes.

**Border Station Task Force** – **Grupo Operativo de la Estación Fronteriza** – Este grupo es presidido por la Región 7 de la Administración de Servicios Generales, y consiste principalmente de varios representantes regionales de los servicios de inspección federal. Algunas agencias del Estado de Texas son invitadas para asistir, tal como TxDOT. Los representantes federales incluyen el Servicio de Aduana de los EE.UU., el Departamento de Agricultura de los EE.UU., el Servicio de Inmigración y Naturalización de los EE.UU., Comisión Internacional de Límites y Aguas y el Departamento de Estado de EE.UU. El grupo de trabajo se reúne una o dos veces al año para discutir sobre los asuntos del desarrollo y mantenimiento de las estaciones fronterizas en Texas y Nuevo México.

### C

**CABIN/SECODAM** – **Comisión de Avalúos y Bienes Naturales/Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo** – La parte de México homóloga de la GSA.

**CAPUFE** -- **Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos** – El operador mexicano federal de las carreteras y puentes de cuota. CAPUFE colecta cuotas en los puentes internacionales, y opera y administra las operaciones de los puentes del lado mexicano.

**CBI Program** – *Coordinated Border Infrastructure Program* – **Programa Coordinado de Infraestructura Fronteriza** – Un programa de FHWA en el cual los estados fronterizos y las MPO son elegibles para recibir becas discrecionales para mejoras de la infraestructura de transporte y de seguridad, mejoras de operación y reguladoras; y mejoras de coordinación e inspecciones de seguridad en la región fronteriza.

**CILA** - **Comisión Internacional de Límites y Aguas** – La división de la SRE que supervisa los límites de los ríos y aguas fronterizas. El homólogo mexicano de la IBWC.

### D

**DCL** – *Dedicated Commuter Lane* – **Carril Dedicado a Pasajeros** -- Un carril exclusivo para tráfico de pasajeros

**DHS** – *U.S. Department of Homeland Security* – **Departamento de Seguridad Interna de EE.UU.**, anteriormente el Servicio de Inmigración y Naturalización y Aduanas de EE.UU.

## F

**FIS -- *Federal Inspection Services* – Servicios de Inspección Federal** – Consiste de los servicios federales de inspección principales presentes en cada puerto de entrada, por ejemplo la BCBP y USDA.

**FONSI - *Finding of No Significant Impact* – Hallazgo de Impacto no Significativo** –Este proceso está relacionado con la solicitud para un Permiso Presidencial y lo otorga el Departamento de Estado. Este resultado toma en consideración el impacto ambiental, ya sea directo, indirecto o acumulativo, en relación con las instalaciones propuestas y la construcción relacionada con la ubicación del puente propuesto. Los FONSI son expedidos por la FHWA o TxDOT, dependiendo si el proyecto es de fondos estatales o federales.

**FHWA – *Federal Highway Administration* – Administración Federal de Carreteras** – Un componente del Departamento de Transporte de los EE.UU., establecido para asegurar el desarrollo de un sistema nacional de transporte de caminos y carreteras efectivo. Asiste a los estados en la construcción de carreteras y caminos y proporciona ayuda financiera al nivel local, incluyendo la administración conjunta con la Administración Federal de Transito del programa de la Sección 18.

Fuente: *Glossary of Transportation Terms 1994/Glosario de Términos Transportes 1994*, Departamento de Transporte de EE.UU., Administración Federal de Carreteras.

## G

**GSA --*General Services Administration* – Administración de Servicios Generales** – La dependencia federal de EE.UU. responsable de diseñar, construir y mantener las instalaciones de las estaciones fronterizas alquiladas a los servicios de inspección federal.

***General Services Administration Southwest Border Station Improvement Program, January 1, 1994 – Programa de la Estación Fronteriza de Mejoras del Sudeste de la Administración de Servicios Federales*** -- Un inventario de mejoras planeadas para estaciones fronterizas actuales, así como créditos, a lo largo de la frontera entre EE.UU. y México. Publicado por la Administración de Servicios Generales.

## H

**HAZMAT – *Hazardous Material*** – Materiales Peligrosos

## I

**IBWC -- *International Boundary and Water Commission, United States and México* – Comisión Internacional de Límites y Aguas, Estados Unidos y México** – Una comisión conjunta de EE.UU. y México responsable de resolver los problemas relacionados con asuntos de las aguas fronterizas y la soberanía de los terrenos que conllevan los cambios en los cursos de los límites de los ríos.

**INM - Instituto Nacional de Migración** – Una división de SEGOB responsable de la migración. El homólogo mexicano de INS.

**INS -- *Immigration and Naturalization Service* – Servicio de Inmigración y Naturalización** – La agencia federal de los EE.UU. anteriormente responsable por la ejecución de las leyes de migración. Estas funciones ahora son parte de la ***Agencia de Aduanas y Seguridad Fronteriza de EE.UU.*** cual es una dependencia del *Departamento de Seguridad Interna de EE.UU.*

## M

**MPO – Metropolitan Planning Organization – Organización Metropolitana de Planeación** – Una organización designada por el gobernador para administrar el proceso federal de transporte requerido en una área metropolitana. Debe existir una MPO en cada área urbana con una población de más de 50,000 habitantes.

## N

**NAFTA – North American Free Trade Agreement -- TLC** – Tratado de Libre Comercio de América del Norte

## P

**POV – Privately Owned Vehicle** – Vehículo privado

**PS&E – Plans, Specifications and Estimates – Planes, Especificaciones y Aproximaciones** – Los planes detallados y especificaciones que lo acompañan y el costo aproximado de la construcción que sirven como documentos para propósitos del inicio de contratos de construcción.

**Presidential Permit – Permiso Presidencial** – El primer paso en el proceso del permiso federal para el patrocinador de un puente propuesto en los EE.UU. que se empezará a construir. Por delegación presidencial, el Permiso Presidencial es expedido por el Departamento de Estado de los EE.UU. No se expiden Permisos Presidenciales en México aunque una aprobación final semejante es otorgada por el gobierno federal al patrocinador mexicano para que inicie la construcción.

**PROFEPA – Procuraduría Federal de Protección al Ambiente**

**Programa Nacional de Autopistas 1989-1994, Propósitos y Logros** – Un libro publicado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes que destaca proyectos selectos de carreteras en México. La información en este libro incluye fotos, descripciones de proyectos, costos e información sobre el propietario o concesionario. Publicado en julio de 1994.

**Promofront S.A. de C.V.** – Una empresa de construcción mexicana.

## S

**SAGAR - Secretaría de Agricultura y Ganadería** – Responsable de inspeccionar productos de ganadería y agricultura importados. El homólogo mexicano del USDA.

**SCT - Secretaría de Comunicaciones y Transportes** – La dependencia federal mexicana responsable por la construcción, operación y mantenimiento del sistema federal de carreteras, incluyendo las carreteras y puentes federales de cuota. El homólogo del Departamento de Transporte de los EE.UU.

**SECODAM /CABIN -- Secretaría de Contraloría y Desarrollo Administrativo/Comisión de Avalúos de Bienes Naturales** – El homólogo mexicano de la GSA.

**SECOFI - Secretaría de Comercio y Fomento Industrial** – Dependencia federal mexicana que supervisa las negociaciones del TLC.

**SECTUR - Secretaría de Turismo** – El ministerio de turismo mexicano. Hace estudios sobre información turística en los puentes y cruces fronterizos.

**SEDENA – Secretaría de la Defensa Nacional** – Dependencia federal mexicana que autoriza las ubicaciones de los puentes y cruces fronterizos nuevos.

**SEDESOL – Secretaría de Desarrollo Social** – Dependencia federal mexicana responsable por la planeación urbana en ciudades fronterizas.

**SEDICOT - Secretaría de Desarrollo Industrial, Comercial y Turístico** – La dependencia estatal de Tamaulipas responsable del desarrollo industrial, comercial y turístico.

**SEGOB – Secretaría de Gobernación**

**SEMARNAP – Secretaría del Medio Ambiente, Recursos Naturales y Pesca** – Autoriza los estudios de impacto ambiental. El homólogo mexicano de la EPA.

**SENTRI -- *Secure Electronic Network for Travelers' Rapid Inspection* – Red Electrónica Segura de Inspección Rápida para Viajeros.**

**SHCP – Secretaría de Hacienda y Crédito Público** – Una de sus oficinas (Administración General de Aduanas) es responsable del control y revisión de la mercancía importada y exportada. El homólogo mexicano de la Aduana de los EE.UU.

**SIB Loan – *State Infrastructure Bank Loan – Préstamo de Banco de Infraestructura del Estado***

**SRE - *Secretaría de Relaciones Exteriores*** – El homólogo mexicano del Departamento de Estado de los EE.UU.

***Summary of Existing and Proposed Border Stations, May 1994 – Resumen de las Instalaciones Fronterizas Actuales y Propuestas, Mayo 1994*** -- Un inventario de las estaciones fronterizas actuales y propuestas en Texas y Nuevo México, con información general y datos de tránsito. Publicado por la Administración de Servicios Generales.

## T

**TABC – *Texas Alcoholic Beverage Commission* – Comisión de Bebidas Alcohólicas de Texas**

**TCEQ – *Texas Commission on Environmental Quality* – Comisión sobre la Calidad Ambiental de Texas** – Anteriormente llamada la *Comisión de Conservación de Recursos Naturales de Texas (TNRCC)*

**TNRCC – *Texas Natural Resource Conservation Commission*** – Anteriormente llamada la *Comisión de Conservación de Recursos Naturales de Texas*, ahora es conocida como la **Comisión sobre la Calidad Ambiental de Texas (TCEQ)**.

**TPP – *Transportation Planning and Programming Division of TxDOT* – División de Planeación y Programación de Transporte de TxDOT**

**TxDOT -- *Texas Department of Transportation* – Departamento de Transporte de Texas**

**TxDOT District – Distrito de TxDOT**– El Estado de Texas está dividido en 25 distritos de TxDOT

## U

**USCG – *United States Coast Guard* – La Guardia Costera de los Estados Unidos.** Es una dependencia del *Departamento de Seguridad Interna de EE.UU.*

**USDA – *United States Department of Agriculture* -- Departamento de Agricultura de los Estados Unidos**

**U.S. Coast Guard Permit – Permiso de la Guardia Costera de los EE.UU.** – La autoridad de la Guardia Costera con respecto a los puentes internacionales viene del Acta de Puentes Internacionales de 1972. Bajo las provisiones del Acta, la Guardia Costera tiene jurisdicción sobre de la construcción, operación y mantenimiento de cualquier puente que comunica a los Estados Unidos con un país extranjero.

## PARA MÁS INFORMACIÓN

Información adicional acerca de los cruces fronterizos de Texas puede conseguirse con los siguientes individuos o divisiones de TxDOT:

Oficina de Relaciones Internacionales  
Departamento de Transporte de Texas  
4000 Jackson Avenue  
Austin, TX 78779-001  
(512) 374-5326

División de Planeación y Programación de Transporte  
Departamento de Transporte de Texas  
118 E. Riverside Dr.  
Austin, TX 78701  
(512) 486-50006

Ing. Chuck Berry  
Ingeniero del Distrito de El Paso  
Departamento de Transporte de Texas  
13301 Gateway Blvd. West  
El Paso, TX 79928-5410  
(915) 790-4203

Ing. Luis A. Ramírez  
Ingeniero del Distrito de Laredo  
Departamento de Transporte de Texas  
1817 Bob Bullock Loop  
Laredo, TX 78043  
(956) 712-7400

Ing. Mario Jorge  
Ingeniero del Distrito de Pharr  
Departamento de Transporte de Texas  
600 West U.S. Expressway 83  
Pharr, TX 78577-1231  
(956) 702-6101

Esta publicación se encuentra disponible en el sitio de Internet de TxDOT: [www.dot.state.tx.us/iro/](http://www.dot.state.tx.us/iro/) Son bienvenidos sus comentarios y sugerencias generales para mejorar esta publicación y se pueden dirigir a la siguiente dirección:

Attn: Manuela A. Ortiz  
International Relations Office-TxDOT  
4000 Jackson Avenue  
Austin, TX 78779-001  
Teléfono (512) 374-5326  
Fax (512) 374-5325