

Avances Del Proceso Del Estudio



El potencial del trayecto comercial de La Entrada al Pacífico (LEAP) en el Oeste de Texas y sus impactos a la movilidad local y regional sigue siendo el propósito de este estudio por el Departamento de Transporte de Texas.

El trayecto de La Entrada al Pacífico fue designado de Lamesa a Presidio tanto por autoridades estatales como federales para proporcionar una posible conexión del tráfico comercial de la Costa Pacífica Mexicana y la zona Occidental Mexicana por el Oeste de Texas.

Este estudio de LEAP determinará posibles mejoras en la carretera, necesarias para satisfacer la exigencia comercial calculada a futuro. El estudio está actualmente finalizando un Proceso de Análisis de Riesgo (RAP) que proporcionará datos de pronóstico de la carga de entrada al Puerto de Entrada de Presidio. Dicha información servirá para conformar el proceso del modelo de la demanda de tránsito.

Los resultados de cada paso son y seguirán siendo presentados al público en las reuniones públicas programadas a lo largo del estudio. Los resultados también serán presentados en reuniones con ciudadanos locales a través del Comité de Asesoría Técnico (TAC). Dicho comité representa los intereses locales y regionales.

El principal objetivo de este estudio no es promover un pasillo comercial," dijo Amadeo Saenz, el Director Ejecutivo de TxDOT. "Debe evaluarse el posible potencial de intercambio comercial y pronosticar el flujo de intercambio en el Puerto de Entrada de Presidio."

Los impactos de importaciones extranjeras y desviación de carga a otros puertos de la entrada con México serán evaluados y usados para determinar el impacto en Presidio, según Saenz.

En las siguientes fases, los miembros analizarán cada una de las alternativas de rutas principales en la región, con el fin de evaluar la aplicación más apropiada a las probables mejoras. Este análisis estará basado en datos de carácter demográfico, socioeconómico, ambiental, económico, de seguridad, y de ingeniería. También se basará en estudiar probables demandas de tránsito a lo largo de estas rutas – incluyendo el tránsito comercial que está proyectado para el año 2030.

"Solamente se podrán evaluar impactos locales y regionales a la red de carreteras estatales de Texas una vez que se determine un número realista de flujo comercial," dijo él.

"Si el intercambio comercial pronosticado en el Puerto de Entrada de Presidio es significativo durante los próximos 25 años, este estudio ayudará a formar un plan que minimizará los impactos en el área," explicó Saenz. "Si dicho intercambio es relativamente bajo, entonces el estudio será modificado para dirigirse sólo a necesidades de movilidad de carácter local y de seguridad."

Continuó diciendo que el estudio está diseñado para identificar impactos existentes, locales y regionales en el área de estudio y que el plan para cualquier necesidad futura ocurrirá a consecuencia del crecimiento continuo de la región y el impacto potencial de intercambios comerciales de Presidio.

"Debido a las limitación de fondos económicos y competencia de otros proyectos estatales, un plan es necesario para que asista a las carencias de movilidad. Dicho plan tiene que ser sensible a los sectores ambientales y comunitarios," dijo Saenz.

"El proceso del estudio se encuentra en sus etapas iniciales y aun no se ha determinado ninguna decisión," dijo Saenz. "La participación pública es muy importante con respecto a dicho proceso y apreciamos enormemente cualquier comentario o sugerencia recibida."

¿El Proceso De Análisis De Riesgo (RAP) ?... ¿Qué es?

Un análisis de las expectativas de la desviación de carga al Trayecto LEAP fue elaborado usando el Proceso de Decisión de Análisis de Riesgo Económico por HDR (RAP). RAP consiste en una serie de procesos que incluye el análisis económico, la evaluación por una tercera entidad de las sugerencias y comentarios, y un análisis de probabilidad. El Comité de Asesoría Técnica (TAC) se reunirá en las sesiones de RAP en Alpine y Odessa en Octubre para proveer perspectivas de los impactos de capacidad portuaria, ahorro en el tiempo de traslado y rutas alternas a los futuros volúmenes de cruce de Presidio. Las respuestas del TAC proporcionaron una base para las evaluaciones razonables de las diversas fuentes del tráfico a futuro. También han generado sugerencias positivas para mejorar la evaluación de todos los impactos probables.

El Análisis de Riesgo proporciona un modo de desarrollar tráfico y/o pronosticar carga en una región actual de incertidumbre. La falta de perspectiva y método típico de presentar casos "altos" o "bajos" a través de la probabilidad de que cualquier objetivo se materialice, se erradicara con este análisis de riesgo.

El Análisis de Riesgo incluye cuatro pasos:

1 Paso Uno: Definir la estructura y lógica para pronosticar el problema; en este caso la diversificación de carga a Presidio y el trayecto LEAP.

2 Paso Dos: La asignación de rangos (distribuciones probables) y estimaciones a cada factor clave y pronosticar el coeficiente en la estructura y modelo lógico del Paso 1.

3 Paso Tres: Reunir a los expertos y miembros del TAC para la asesoría del modelo y riesgos asumidos ("Sesión RAP").

4 Paso Cuatro: Actualizar las evaluaciones del análisis de riesgo, manejar el modelo de diversificación de carga, documentar y reportar los resultados (actualmente efectuados).

¿Qué Sigue?

Los siguientes pasos deben finalizar el RAP y sostener otra ronda de reuniones públicas para presentar los resultados para el comentario del público. La segunda ronda de reuniones públicas está planeada para el mes de febrero del 2008. Al finalizar cualquier revisión hecha a consecuencia de las reuniones públicas, el equipo de SALTO utilizará los resultados del RAP para evaluar impactos en el Área de Estudio de LEAP.

Las Alternativas Conceptuales han sido identificadas y un mapa ha sido proporcionado en la página tres (3) de este boletín de noticias. Estas alternativas, incluyendo la de que no se construya el proyecto, serán continuamente revisadas y evaluadas a través de criterios de carácter ambiental, movilidad y de ingeniería. Éstos serán reducidos a la Alternativa(s) más Viables para consideración a futuro. Finalmente, el objetivo del estudio es crear un plan de desarrollo del trayecto que identifique mejoras y duración requerida a lo largo del estudio LEAP. También identificara necesidades existentes y futuras de la región.

Calendario del Proyecto



Juntas Públicas

ALPINE

Martes
19 de febrero del 2008
6:00PM

Sul Ross State University
 Sala de Conferencia Espino
 University Center, 2do Piso
 400 North Harrison
 Alpine, Texas 79830

PRESIDIO

Miércoles
20 de febrero del 2008
6:00PM

Presidio High School
 1000 East FM 170
 Presidio, Texas 79845

MIDLAND

Lunes
25 de febrero del 2008
6:00PM

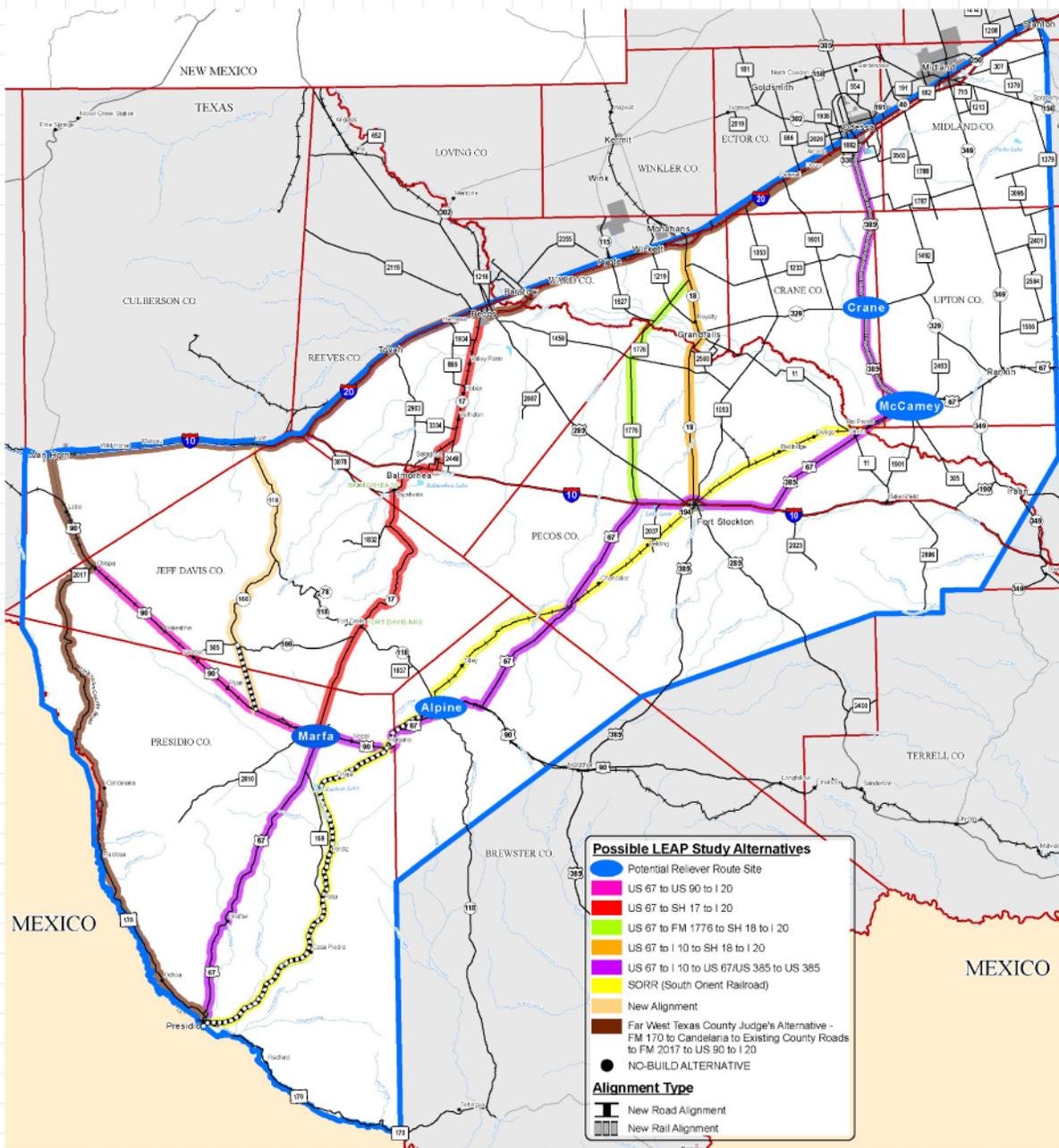
Center for Energy & Economic
 Diversification (CEED) - UTPB
 1400 North FM 1788
 Midland, Texas 79706

FT. STOCKTON

Martes
26 de febrero del 2008
6:00PM

Fort Stockton High School
 1200 West 17th Street
 Ft. Stockton, Texas 79735

Alternativas Conceptuales del Estudio LEAP



Este Boletín de
La Entrada al Pacífico
es una publicación
de la División de
Planeación y Programación
de Transporte de TxDOT.
Jim Randall, PE
Director de División
Peggy Thurin, PE
Directora de Estudio

Peggy Thurin, P.E.
Texas Department of Transportation
17111 Preston Road, Suite 200
Dallas, Texas 75248-1232



Necesitamos Escucharlo

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) invita y recibe sus sugerencias durante el estudio de La Entrada al Pacífico. La participación de la comunidad y de la agencia es vital en determinar los factores y problemas claves. También se identificarán las alternativas al continuar con el objetivo de construir un consenso entre las comunidades del área y los encargados del proyecto. Las siguientes opciones están disponibles para usted por si le gustaría ser añadido a la lista de direcciones de LEAP, si quiere dejar un comentario o sugerencia al personal de proyecto y/o si desea encontrar información del proyecto.

Comentarios por escrito:

Peggy Thurin, P.E.
Texas Department of Transportation
17111 Preston Road, Suite 200
Dallas, Texas 75248-1232

Teléfono Gratuito:

1-800-517-4652

Comentarios por correo electrónico:

TPP_TXDOT-LEAP@DOT.STATE.TX.US

Página de Internet del Proyecto:

http://www.dot.state.tx.us/services/transportation_planning_and_programming/la_entrada/default.htm

La página del Proyecto LEAP está disponible en las páginas de estudio de internet de TxDOT. Esta contiene información relevante de mapas, eventos próximos, e información detallada del proyecto LEAP.

