



# SH 249 en el Condado Grimes REUNIÓN PÚBLICA

Esta reunión será en un formato de foro abierto a partir de las 5:30 p.m., y termina a las 7:30 p.m. Habrá una breve presentación del proyecto a las 6:30 pm. Todos los asistentes se les pide que se registren en la mesa de registro, ubicada en la entrada de la reunión.

El propósito de la reunión es obtener la opinión pública sobre las mejoras viales propuestas SH 249 en el condado de Grimes de FM 1774 (en el que se propone actualmente SH 249 Extensión termina) para SH 105.

## Propósito del Proyecto Propuesto

Las mejoras propuestas están destinadas a mejorar la seguridad, abordar el crecimiento del tráfico, mejorar las conexiones regionales y abordar las necesidades de evacuación de emergencia.

## Descripción del Proyecto

El proyecto incluye la construcción de una carretera de dos carriles con un carril de sobrepaso en direcciones alternas y acotamientos dentro de un derecho de paso que acomodaría la futura ampliación de una carretera de cuatro carriles. Cuotas serán consideradas. Las mejoras propuestas requerirán de derecho de vía adicional, posiblemente en una nueva ubicación. En este momento, una alineación para el proyecto propuesto no ha sido identificada y las hectáreas adicionales necesarias para el derecho de paso para el proyecto propuesto, no han sido establecidas.

Se invita al público a hacer preguntas y presentar comentarios con respecto al proyecto propuesto. Formas para comentarios están disponibles en la mesa de registro. Los comentarios escritos podrán presentarse esta tarde, por vía electrónica a [Bob.Appleton@txdot.gov](mailto:Bob.Appleton@txdot.gov), o por correo a la siguiente dirección:

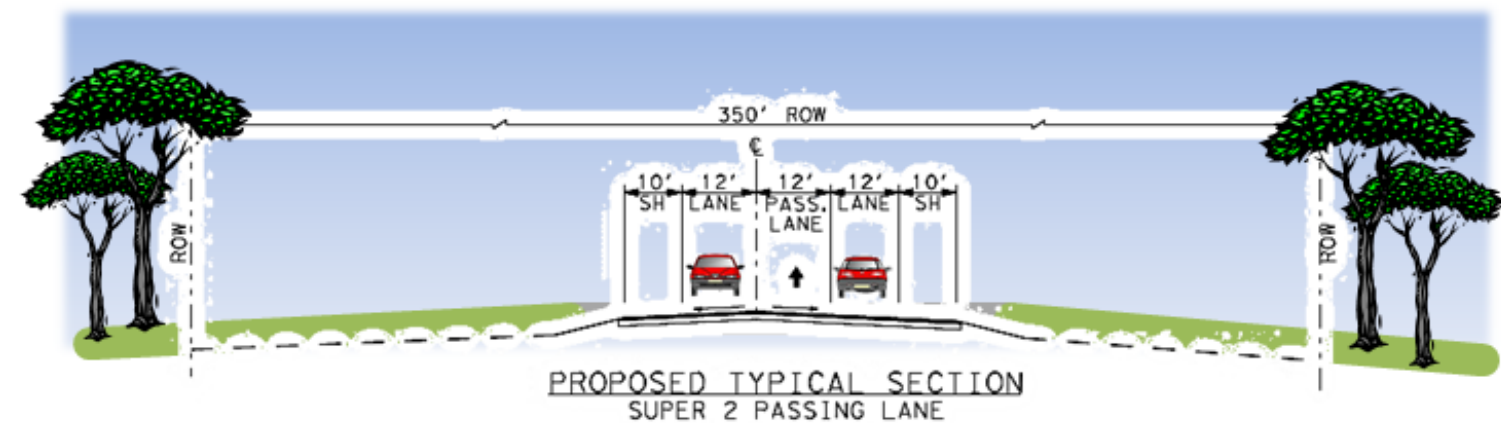
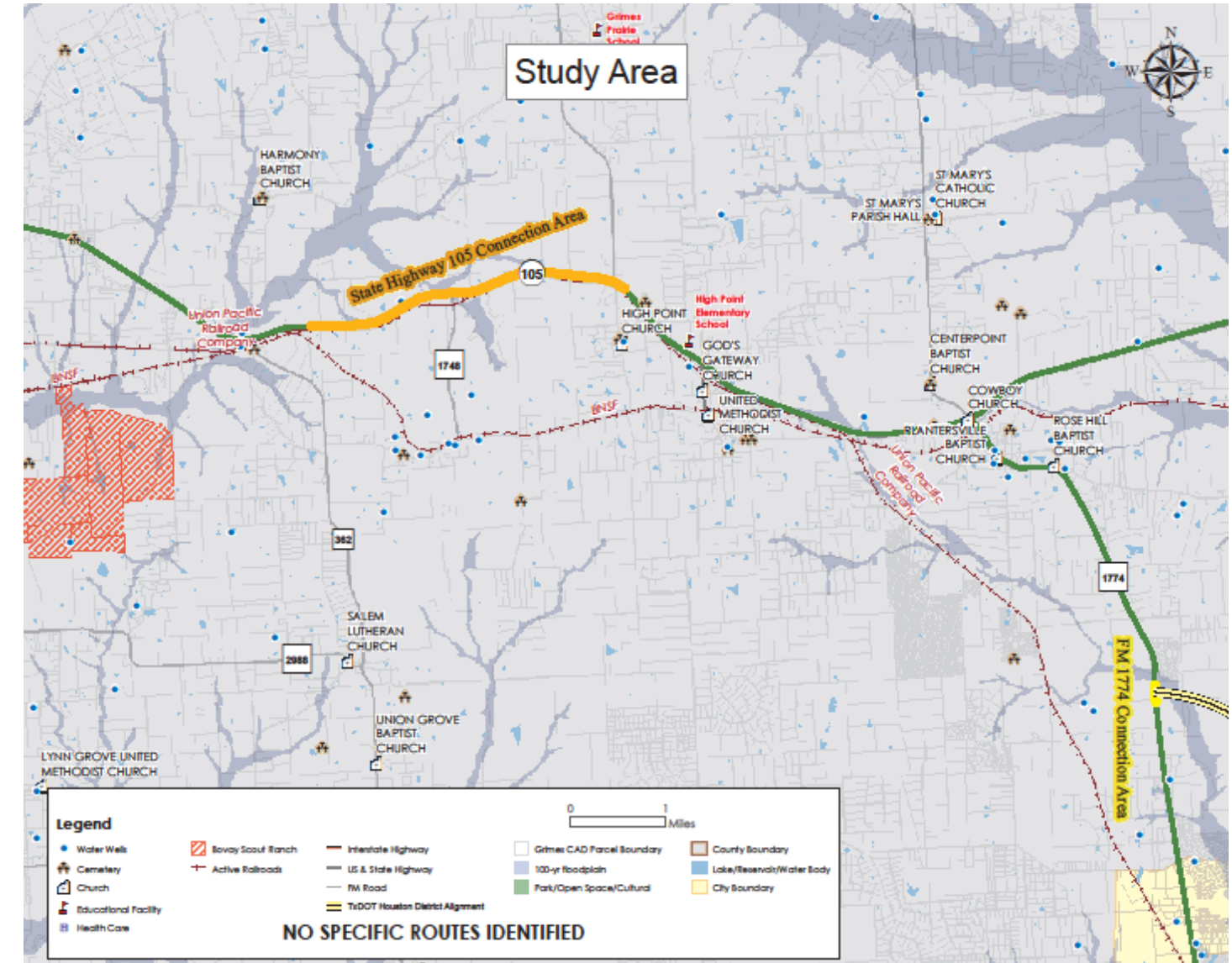
Director of Transportation Planning and Development  
Texas Department of Transportation  
2591 N. Earl Rudder Freeway  
Bryan, Texas 77803

Todos los comentarios escritos deben recibirse o deben ser matasellados a más tardar el **12 de noviembre del 2013**.

TxDOT preparará un resumen de la Reunión Pública abordando todos los comentarios escritos recibidos o matasellados hasta la fecha límite del 12 de noviembre del 2013. El Resumen de la reunión pública se prevé que estará disponible en diciembre del 2013 en el sitio Web de TxDOT en:

[www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/bryan/sh249.html](http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/bryan/sh249.html)

## Área de Estudio y Sección Típica



**Derecho de paso (ROW) daría cabida a una carretera dividida de 4 carriles**