


Texas Department of Transportation
AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Mejoras Propuestas a Calzada
FM 258 (Calle Socorro)

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) llevará a cabo una AUDIENCIA PÚBLICA para presentar las mejoras propuestas a FM 258 (Calle Socorro) en Fabens, Texas. Esta audiencia le permitirá al público la oportunidad de revisar detalles del proyecto así como proveer comentarios. Detalles sobre la audiencia son los siguientes:

miércoles, 29 de mayo de 2013
En Rio Valle Woman's Club
521 Mike Maros
Fabens, Texas 79838
De 6:00 p.m. a 8:00 p.m.
Presentación: 6:30 p.m.
CSJ: 0002-14-040

El puente existente que data a 1946 consiste de dos carriles con una cubierta de pavimento asfáltico (HMAC, por sus siglas en inglés). El puente consiste de dos carriles de doce pies de ancho. TxDOT propone el reemplazo y reconstrucción del puente desde 0.14 millas al este de la intersección de SH 20 (Avenida Alameda) hasta 0.56 millas al oeste de la intersección de SH 20 (Avenida Alameda). La longitud total del proyecto propuesto es de aproximadamente 0.42 millas.

Las mejoras propuestas consistirán de eliminar y construir un nuevo puente con un carril de doce pies en cada dirección y acotamientos de cuatro pies de ancho. La tubería de drenaje de concreto reforzado existente será extendida.

No se requerirá Derecho de Vía adicional y no se anticipa desplazamientos a residencias. Se requerirá un derecho de suelo (easement) de construcción permanente.

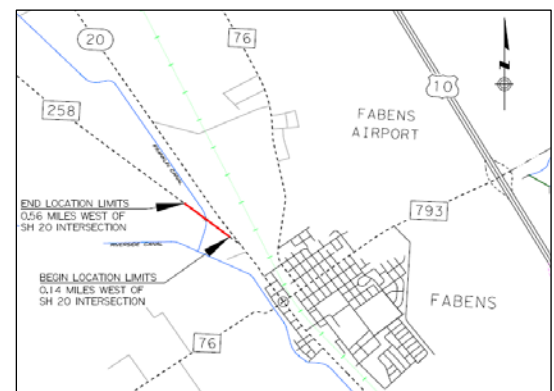
El proyecto propuesto no aumentará la elevación base de inundación a un nivel que viole regulaciones y ordenanzas. El proyecto propuesto cruza el Canal Franklin.

Como parte del proyecto, la Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) está considerando una resolución de la Sección 4(f) *de minimis* sobre impactos a estructuras de drenaje que se encuentran dentro del Distrito 1 de la Mejora del Agua de El Paso (EPCWID1, por sus siglas en inglés) que están incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos. La consideración de cualquier aspecto de la Sección 4(f) *de minimis* significa que el proyecto en cuestión ejercería un impacto en el sitio, pero FHWA, con la aprobación de TxDOT y la Comisión Histórica de Texas, llegaron a la conclusión preliminar que el impacto sería tan leve que no afectaría el carácter, las actividades o los atributos del sitio. FHWA considerará los comentarios que surjan durante la audiencia antes de llegar a una resolución.

Mapas ilustrando la ubicación del proyecto y el diseño propuesto así como el documento de evaluación ambiental y otra información relacionada al proyecto estarán disponibles durante la audiencia para su revisión. Estos documentos están disponibles al público para su consulta y revisión en las oficinas del distrito de TxDOT en El Paso, ubicadas en el 13301 Gateway Blvd. West, durante horas hábiles.

Se le invita a toda persona interesada a asistir a esta audiencia. Se proveerá traducción simultánea en español durante la audiencia. Personas interesadas en asistir con necesidades especiales de acomodo, acceso o comunicación, se les pide que contacten a Blanca M. Del Valle, Directora de Relaciones Públicas, al teléfono (915) 790-4200 al menos dos días hábiles antes de la audiencia. TxDOT hará todo esfuerzo razonable para cubrir estas necesidades.

Comentarios verbales y por escrito relativos al proyecto propuesto pueden ser presentados durante la audiencia durante un periodo de diez días posteriores a la audiencia. Comentarios por escrito pueden ser enviados al Sr. Jim Dobbins, Environmental Specialist, Texas Department of Transportation, 13301 Gateway West, El Paso, Texas, 79928. Comentarios pueden ser enviados por correo electrónico a FM_258@txdot.gov. Todos los comentarios mandados por correo deben estar fechados con sello postal a más tardar el 8 de junio de 2013 para poder ser incluidos en el registro público. El documento de evaluación ambiental así como las muestras del proyecto estarán disponibles para revisión y comentarios a lo largo del periodo de aviso público y periodo de comentario.



MAPA DE UBICACIÓN DE PROYECTO