

Revised Notice of Intent - Loop 375 Border Highway West Extension Project, El Paso County, Texas

Pursuant to 43 Texas Administrative Code §2.5(e)(2), the Texas Department of Transportation (department) is issuing this notice to advise the public that a state-level Environmental Impact Statement (EIS) will be prepared for a proposed transportation project, Loop 375 Border Highway West Extension Project in El Paso, Texas. The proposed project limits would be from Racetrack Drive to US 54 and would extend for approximately nine miles.

The project limits have been revised to extend the eastern project limits to US 54, approximately 1 mile, to include a new interchange at Coles Street. The Coles Street interchange would allow for much needed direct access from the east to downtown. This connection would provide a new, non-toll access point between US 54 and Santa Fe Street. The department also determined a need to revise the alternatives near the western terminus at US 85 and Racetrack Drive. Information regarding a proposed levee project, railroad easements, and potential historic structures became available following the December 2011 public scoping meeting. The revised alternatives at the US 85, Racetrack Drive, Doniphan Drive and New Mexico 273 (McNutt Road) interchange would provide for a controlled access connection, better ramping configurations, improved trip circulation, and improved incident management for I-10.

The project would provide a continuation of Loop 375, starting south of downtown and heading northwest. Currently traffic crossing the downtown area must take a circuitous route on local streets. Traffic starting at Park Street must take a four lane boulevard to US 62, and take US 85 from US 62 to New Mexico Route 273. The proposed project is currently included in the Mission 2035 Metropolitan Transportation Plan as a new four-lane partially controlled access facility that may follow portions of existing Loop 375 or US 85. Due to the changes in project funding, the project will proceed as a state-level EIS. This project description is subject to revision based on agency and public input as well as the completion of the alternatives analysis process.

The project would add capacity and upgrade the existing facility to a controlled access facility with four through-lanes (two lanes in each direction).

The EIS will evaluate potential impacts from construction and operation of the project, including, but not limited to, the following: impacts or potential displacements to residents and businesses; detours; air and noise impacts from construction equipment and operation of the project; water quality impacts from the construction area and from roadway storm water runoff; impacts to waters of the United States; impacts to historic and archeological resources; impacts to floodplains; impacts to socio-economic resources (including environmental justice and limited English proficiency populations); indirect impacts; cumulative impacts; land use; vegetation; wildlife; and aesthetic and visual resources. Unique and potential significant impacts could include aesthetic and visual resources, noise, water quality, and cultural resources.

The department will consider several alternatives intended to satisfy the identified need and purpose. The alternatives will include the no-build alternative, Transportation System Management/Transportation Demand Management, mass transit, and roadway build alternatives. The roadway build alternatives may include limited access and non-limited access (arterial) designs, and toll and non-toll lanes. There are international crossings located within the project limits and the department will study the need to elevate or depress portions of the proposed facility.

The project may require approvals by the federal government under Section 401 or 404 of the Clean Water Act and Section 7 of the Endangered Species Act. The actual approvals required may change after the department completes field surveys and selects the alignment for the project.

A revised project coordination plan has been prepared to guide coordination of public and agency participation in and comment on the environmental review process. Revisions to the Coordination Plan reflect the change to a state EIS process, change in project limits as stated in this notice, new state rule requirements effective April 16, 2012, and general updates and summary of information based on status of project development. The project coordination plan is designed to be part of a flexible and adaptable process. The revised plan will be available for public review at public meetings and hearings held throughout the environmental process, and upon request at the department's El Paso

District Office. The public may submit comments on the revised coordination plan for a period of 30 days following the date of publication of this notice.

A scoping meeting is an opportunity for participating agencies, cooperating agencies, and the public to be involved in defining the need and purpose for the proposed project, to assist in determining the range of alternatives for consideration in the draft EIS, and to comment on methodologies to evaluate alternatives. The department has already held scoping meetings on October 23 and 30, 2007, December 8, 2011, and June 20, 2012. The deadline for public comment on materials presented at the scoping meeting is July 2, 2012.

Public notices of any public meeting or hearing held on this project will be given stating the date, time, and location of the meeting or hearing and will be published in English as well as Spanish. Provision will be made for those with special communication needs, including translation if requested. The department will also send correspondence to federal, state, and local agencies, and to organizations and individuals who have previously expressed or are known to have an interest in the project, which will describe the proposed project and solicit comments. The department invites comments and suggestions from all interested parties to ensure that the full range of issues related to the proposed project are identified and addressed. Comments or questions should be directed to the department at the address set forth below.

A proposed schedule for completion of the environmental review process is available on TxDOT's website: http://www.txdot.gov/project_information/projects/el_paso/border_highway_west.htm.

Agency Contact: Comments or questions concerning this proposed action and the EIS should be sent to Eduardo Calvo, Advance Transportation Planning Director, El Paso District, Texas Department of Transportation, 13301 Gateway Boulevard West, El Paso, Texas 79928-5410; telephone (915) 790-4200.

TRD-201103770

Notificación de Intención (NOI, por sus siglas en inglés) Actualizada – Proyecto de Extensión Loop 375 Border Highway West, Condado de El Paso, Texas

Conforme al Código Administrativo de Texas 43 §2.5(e)(2), el Departamento de Transporte de Texas (departamento) publica esta notificación para avisarle al público que un Documento EIS será preparado a nivel estatal para un proyecto de transporte propuesto, el Proyecto de Extensión Loop 375 Border Highway West en El Paso, Texas. Los límites propuestos del proyecto serán desde la Calle Racetrack hasta la carretera US 54 y se extenderán aproximadamente nueve millas.

Los límites del proyecto han sido modificados para extender los límites del este del proyecto hasta US 54, aproximadamente 1 milla, para incluir un cruce con la Calle Coles. El cruce con la Calle Coles permitirá un muy necesario acceso del este hacia el centro de la ciudad. Esta conexión proveerá un punto de acceso nuevo y sin peaje entre la carretera US 54 y la Calle Santa Fe. El departamento también determinó la necesidad de modificar las alternativas cerca del término occidental en la carretera US 85 y la Calle Racetrack. Información con respecto a un proyecto de dique propuesto, servidumbres del ferrocarril y estructuras potencialmente históricas se hizo disponible después de la Reunión Pública de Sondeo en diciembre de 2011. Las alternativas modificadas en el cruce de la carretera US 85, la Calle Racetrack, la Calle Doniphan y New Mexico 273 (Calle McNutt) proporcionarán una conexión de acceso controlado, mejores configuraciones de rampas, viajes de circulación mejorados y un manejo mejorado de incidentes para la carretera I-10.

El proyecto proveerá una continuación de Loop 375, empezando desde el sur del centro de la ciudad hacia el noroeste. Actualmente, el tráfico que cruza por el centro de la ciudad debe tomar rutas indirectas por calles locales. El tráfico que empieza desde la Calle Park debe tomar un boulevard de cuatro carriles hasta US 62 y debe tomar US 85 desde US 62 hasta la Ruta 273 New Mexico. El proyecto propuesto está incluido en el Plan de Transporte Metropolitano Mission 2035 como una carretera nueva de cuatro carriles de acceso parcialmente controlado que podría seguir porciones de las carreteras existentes Loop 375 o US 85. El proyecto avanzará como un EIS a nivel estatal debido a cambios en el financiamiento del proyecto. La descripción de este proyecto está sujeta a cambios basados en las contribuciones de agencias y del público además de la conclusión del proceso de análisis de las alternativas.

El proyecto aumentará la capacidad y mejorará la carretera actual transformándola en una carretera de acceso controlado con cuatro carriles (dos carriles en cada dirección).

El EIS evaluará impactos potenciales ligados a la construcción y operación del proyecto incluyendo, pero sin limitarse a los siguientes: impactos o desplazamientos potenciales de residentes o negocios; desviaciones; impactos de calidad de aire y ruido provenientes de la maquinaria de construcción y operaciones del proyecto; impactos a la calidad del agua por el área de construcción y corrientes de aguas pluviales de las vialidades; impactos a las aguas pertenecientes a los Estados Unidos; impactos a los recursos históricos y arqueológicos; impactos a las planicies aluviales; impactos a los recursos socio-económicos (incluyendo a la justicia medioambiental y poblaciones con destreza limitada al inglés); impactos indirectos; impactos cumulativos; usos de suelo; vegetación; vida silvestre y recursos estéticos y visuales. Impactos significativos únicos y potenciales pueden incluir recursos estéticos y visuales, ruido, calidad de agua y recursos culturales.

El departamento considerará varias alternativas que intentan satisfacer la necesidad y el propósito identificados. Las alternativas incluyen la alternativa de no-construcción, Administración del Sistema de Transporte/Administración de las Demandas de Transporte, transporte público y alternativas de construcción de las carreteras. Las alternativas de construcción de carreteras pueden incluir diseños de acceso limitado y acceso no-limitado (vías principales) y carriles de peaje así como carriles libres. Existen cruces de fronteras internacionales ubicadas dentro de los límites del proyecto y el departamento estudiará la necesidad de convertir porciones de la carretera a pasos a desnivel.

Puede ser que el proyecto requiera aprobaciones del gobierno federal bajo la Sección 401 o 404 de la Ley de Protección del Agua y la Sección 7 de la Ley de Protección de Especies en Peligro de Extinción. Las aprobaciones requeridas pueden cambiar después de que el departamento complete estudios de campo y seleccione las alineaciones del proyecto.

Un plan de coordinación del proyecto actualizado ha sido preparado para guiar la coordinación de la participación del público y de las agencias y las oportunidades para comentar sobre el proceso de revisión medioambiental. Las modificaciones al Plan de Coordinación reflejan el cambio a un proceso EIS estatal, los cambios a los límites del proyecto indicados en este aviso, requerimientos estatales nuevos que entraron en vigencia el 16 de abril de 2012 así como actualizaciones y resúmenes generales de información basados en el estado actual de desarrollo del proyecto. El plan de coordinación del proyecto está diseñado para ser parte de un proceso flexible y adaptable. El plan actualizado estará disponible para la revisión del público en las reuniones y audiencias públicas que se llevarán a cabo durante el proceso medioambiental y a petición en la Oficina del Distrito de El Paso. El público puede entregar comentarios sobre el plan de coordinación actualizado durante un período de 30 días después de la publicación de este aviso.

La reunión pública de sondeo es una oportunidad para que las agencias participantes, las agencias que colaboran y el público puedan tomar parte en la definición de la necesidad y el propósito del proyecto propuesto, asistir en la determinación de la variedad de alternativas que serán consideradas en el borrador del documento EIS y comentar sobre las metodologías que se utilizan para evaluar las alternativas. El departamento ya ha llevado a cabo varias reuniones públicas de sondeo el 23 y 30 de octubre de 2007, el 8 de diciembre de 2011 y el 20 de junio de 2012. La fecha límite del período durante el cual el público puede comentar sobre los materiales presentados en la reunión pública de sondeo es el 2 de julio de 2012.

Avisos públicos de cualquier reunión o audiencia pública de este proyecto incluirán la fecha, el tiempo y la dirección del lugar donde tomará lugar la reunión o audiencia y serán publicados en inglés y en español. Se harán arreglos para aquellos individuos con necesidades especiales de comunicación, incluyendo la traducción, si se requiere. El departamento también mandará correspondencia que describe el proyecto y solicitará comentarios a las agencias federales, estatales y locales y a las organizaciones e individuos que han expresado interés en el proyecto. Para que la gama completa de temas relacionados a este proyecto propuesto sean identificados y abordados, el departamento invita a las personas interesadas a que entreguen comentarios y sugerencias. Los comentarios y las preguntas deben ser dirigidos al departamento usando la dirección mencionada abajo.

Un programa propuesto para la conclusión del proceso de revisión medioambiental está disponible en el sitio de internet de TxDOT: http://www.txdot.gov/project_information/projects/el_paso/border_highway_west.htm.

Contacto con la Agencia: Comentarios o preguntas referentes a esta acción propuesta o al Documento EIS se deben de mandar al Sr. Eduardo Calvo, Director de Planeación Avanzada de Transporte, Distrito de El Paso, Departamento de Transporte de Texas, 13301 Gateway Boulevard West, El Paso, Texas 79928-5410; teléfono (915) 790-4200.

TRD-201103770