



PUBLIC HEARING NOTICE
Loop 375 Border Highway West Extension Project
Racetrack Drive near Doniphan Road/NM 273 to US 54 east of downtown
El Paso County, Texas

The Texas Department of Transportation (TxDOT), El Paso District, will conduct the Public Hearing for the proposed Loop 375 Border Highway West Extension Project and State Draft Environmental Impact Statement (DEIS) on:

Thursday, November 15, 2012
4:00 p.m. to 6:30 p.m.: Open House
6:30 p.m.: Presentation followed by Public Comment Session
University of Texas at El Paso (UTEP)
El Paso Natural Gas Conference Center
Wiggins Road, El Paso, TX 79968
(across from the UTEP Library)

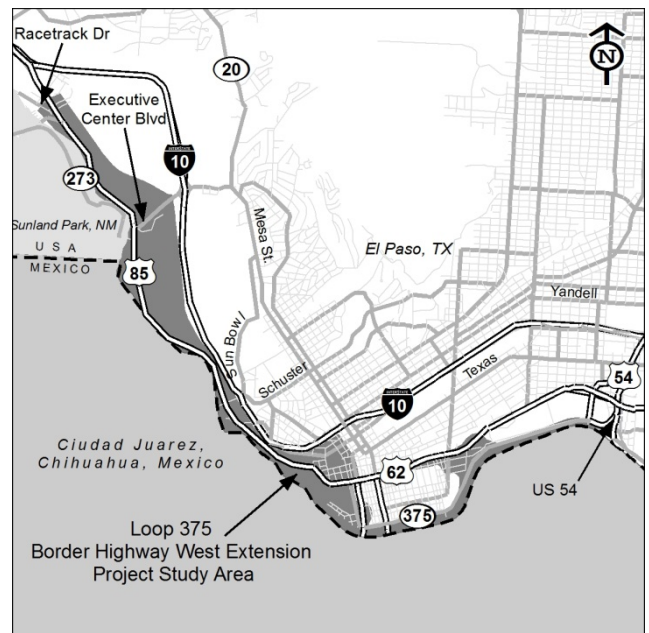
All materials will be presented in English and Spanish, with the exception of the DEIS; interpreters will be available for Spanish-speaking individuals. Parking will be available free of charge at Lot S-3 (located between I-10 and Sun Bowl Drive and just north of the Schuster Avenue underpass at I-10), and for \$1 an hour at the Sun Bowl Parking Garage.

Those wishing to attend the Open House portion of the Public Hearing are encouraged to do so at their convenience. During this time, copies of the Draft Environmental Impact Statement (DEIS), displays of the alternatives considered, the evaluation materials used to identify the preferred alternative, the Project Coordination Plan, schedule, and other project information will be available for review and comment. TxDOT staff and representatives of the project team will be available to address questions.

The purpose of the hearing is to discuss the findings of the DEIS, including the preferred alternative identified, and provide an opportunity for the public to provide comments on the proposed project.

The proposed project is a four-lane controlled access toll facility that would begin at Racetrack Drive near Doniphan Road and New Mexico 273, west of downtown, to United States Highway (US) 54 east of downtown El Paso, a distance of approximately nine miles, of which approximately seven miles would be tolled. All existing lanes in the project footprint would remain non-tolled. The acquisition of approximately 134 acres of new right-of-way would be required and the proposed typical right-of-way width is 120 ft. The estimated proposed project construction cost is approximately \$500 million. Construction is anticipated to begin in the year 2015.

Portions of the proposed project (from Park Street to Schuster Avenue) are included in the current El Paso Metropolitan Planning Organization *Mission 2035* Metropolitan Transportation Plan. The entire proposed project from Racetrack Drive to US 54 is included in the Comprehensive Mobility Plan, adopted by the region in 2008, and will be



included in the upcoming *Horizon Model 2040* MTP update. The proposed project is a cooperative effort between TxDOT, the Camino Real Regional Mobility Authority (CRRMA), the City of El Paso, and other participating agencies. TxDOT is carrying the project through the planning/environmental document phase. The implementation phase may be carried forward by either TxDOT or the CRRMA pending further discussions and agreements.

The proposed project is the result of previous studies which have identified a need for an alternate route for I-10 to address **needed improvements to system capacity, reliability, and regional system linkage** for the El Paso metropolitan area. Other than I-10, there is no continuous high speed east-west highway through El Paso. The only other major highways that serve east-west traffic are US 85 (Paisano Drive) and Loop 375. However, US 85 has numerous signalized intersections and heavy pedestrian activity, and Loop 375 terminates at Santa Fe Street, south of downtown. Neither facility provides for high-speed movement through the El Paso region.

Five alternatives, including four build alternatives and a no-build alternative were evaluated to an equal level of detail. The preferred alternative would require: the acquisition of new right-of-way; 2 residential and 42 commercial displacements; potential community impacts; access changes; and impacts to land use, floodplains, water quality, 0.2 acre of parkland from the Chihuahueta Park, Impacts to vegetation, hazardous materials, and potential impacts from traffic noise. No adverse impacts are anticipated to historic resources. Information about TxDOT's Right-of-Way Acquisition Process and Relocation Assistance Program will be available at the Public Hearing and on request.

Three series of public scoping meetings were held for the proposed project. The first series was held on October 23 and October 30, 2007; the second on December 8, 2011; and the third on June 20, 2012. The purpose of these meetings was to receive input and comments from the public, present project information, answer questions, and develop a record of public views and participation. Materials and official meeting reports from the public scoping meetings held in 2011 and 2012 can be found on the project website: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/el-paso/border-highway-west.html>

The DEIS is available for your review at the following locations: (1) **Clardy Fox Branch Library**, 5515 Robert Alva Rd., El Paso, Texas 79905; (2) **Memorial Park Branch Library**, 3200 Copper Dr., El Paso, Texas 79930; (3) **Armijo Branch Library**, 620 E.7th Ave., El Paso, Texas 79901, (4) **Main Library**, 501 N. Oregon St., El Paso, Texas 79901, (5) **TxDOT, Environmental Affairs Division**, 118 E. Riverside Drive, Austin, Texas 78701, and (6) **TxDOT, El Paso District Office**, 13301 Gateway Blvd. West, El Paso, Texas 79928. A copy of the DEIS may also be downloaded from the **TxDOT El Paso District project website**: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/el-paso/border-highway-west.html>. To request that a copy of the DEIS be made at the requestor's expense, please contact Eduardo Calvo, Advance Planning Director, 13301 Gateway Blvd. West, El Paso, Texas, 79928, or call (915)790-4200. Please note the DEIS is only available in English.

Persons interested in attending the Public Hearing that have special communication or accommodation needs are encouraged to contact the Public Information Officer, Blanca Del Valle, at (915) 790-4200 at least two working days prior to the Public Hearing. TxDOT will make all reasonable efforts to accommodate other special needs as requested.

Verbal and written comments from the public regarding this project are encouraged. Comments may be presented either at the Public Hearing or in writing within 10 days after the meeting. Written comments may be mailed to the following address: **HNTB; Attn: Loop 375 Border Highway West Extension Project Coordinator; 7500 Viscount Boulevard, Suite 100; El Paso, TX 79925-5665**. Comments may also be e-mailed to info@borderhighwaywest.com. Comments must be hand delivered or postmarked on or before **Monday, November 26, 2012** to be included as part of the official public record. If you have any questions or would like to discuss the project in more detail, please contact Mr. Eduardo Calvo, TxDOT's Project Manager, at (915) 790-4200.



AVISO DE AUDIENCIA PÚBLICA
Proyecto de Extensión Loop 375 Border Highway West
Calle Racetrack cerca de la Calle Doniphan/NM 273 hasta US 54 al este del centro de la ciudad
Condado de El Paso, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), Distrito de El Paso, realizará una Audiencia Pública para el proyecto de extensión propuesto Loop 375 Border Highway West y el Borrador de la Declaración Estatal de Impacto Medioambiental (DEIS, por sus siglas en inglés) el:

jueves, 15 de noviembre de 2012
De 4:00 p.m. a 6:30 p.m.: Sesión Informal, Formato Abierto
6:30 p.m.: Presentación seguida por una Sesión de Comentarios del Público
Universidad de Texas en El Paso (UTEP)
Centro de Conferencias El Paso Natural Gas
Calle Wiggins, El Paso, TX 79968
(en frente de la biblioteca de UTEP)

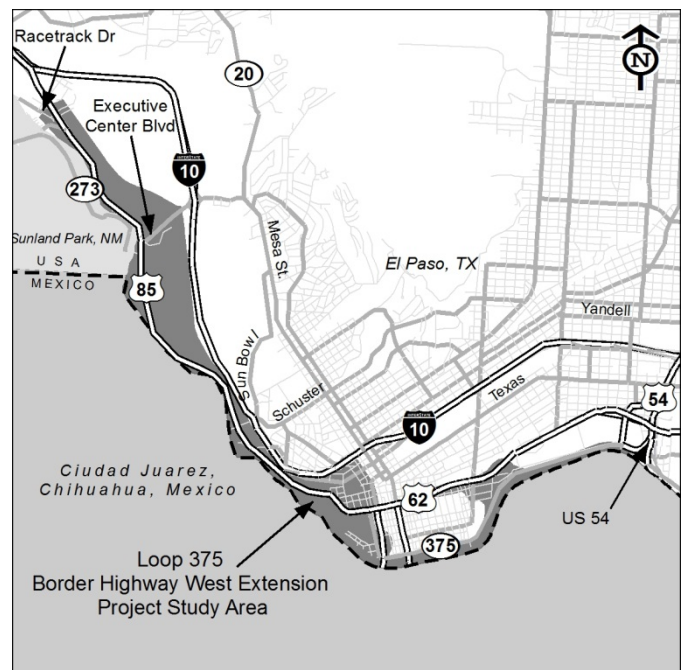
Todos los materiales serán presentados en inglés y en español, con excepción del DEIS; tendremos intérpretes disponibles para las personas de habla hispana. Estacionamiento gratuito estará disponible en el Lote S-3 (localizado entre la I-10 y la Calle Sun Bowl justo norte de la Avenida Schuster donde corre debajo de la I-10). El costo es de \$1 la hora en el Estacionamiento Sun Bowl.

Se les invita a las personas que desean asistir a la Sesión Abierta de la Audiencia Pública hacerlo cuando consideren conveniente. Durante la reunión estarán disponibles copias del Borrador de la Declaración de Impacto Medioambiental (DEIS), exhibiciones de las alternativas que fueron consideradas, los materiales de evaluación utilizados para identificar la alternativa preferida, el Plan de Coordinación del Proyecto, el programa del proyecto y otra información sobre el proyecto para revisión y comentarios. Personal de TxDOT así como representantes del equipo del proyecto estarán disponibles para responder a sus preguntas.

El propósito de esta reunión es de discutir los resultados del DEIS, incluyendo la alternativa preferida identificada y proporcionarle al público una oportunidad para dar comentarios sobre el proyecto propuesto.

El proyecto propuesto es una instalación de acceso controlado de cuatro carriles que empezará en la Calle Racetrack cerca de la Calle Doniphan y New Mexico 273, al oeste del centro de la ciudad, hasta la carretera United States (US) 54 al este del centro de El Paso, una distancia de aproximadamente nueve millas, de las cuales siete serían de peaje. Todo carril actual en el territorio de impacto medioambiental del proyecto permanecería libre. La adquisición de aproximadamente 134 acres de derecho de vía nuevo sería requerido y el derecho de vía típico propuesto es de 120 pies de ancho. El costo estimado para la construcción del proyecto propuesto es de aproximadamente \$500 millones. Se anticipa que la construcción comenzará en el año 2015.

Porciones del proyecto propuesto (de la Calle Park hasta la Avenida Schuster) están incluidas en el Plan de Transporte



Metropolitano *Mission 2035* de la Organización Metropolitana de Planeación de El Paso. El proyecto propuesto completo, desde la Calle Racetrack hasta US 54, está incluido en el Plan Comprensivo de Movilidad, adoptado por la región en el 2008 y será incluido en el *MTP Horizon Model 2040* actualizado. El proyecto propuesto es un esfuerzo cooperativo entre TxDOT, la Autoridad Regional de Movilidad Camino Real (CRRMA, por sus siglas en inglés), la Ciudad de El Paso y otras agencias participantes. TxDOT llevará el proyecto a cabo durante la fase de planeación/documento medioambiental. El proceso de implementación se podrá llevar a cabo por TxDOT o por la CRRMA dependiendo de las discusiones y de futuros acuerdos.

El proyecto propuesto es el resultado de estudios previos, los cuales han identificado la necesidad de una ruta alterna para la I-10 que aborde las **mejoras necesitadas para la capacidad y viabilidad del sistema y la conectividad regional del sistema** para el área metropolitana de El Paso. Aparte de la I-10, no existe otra carretera continua de alta velocidad en dirección este-oeste que corre por El Paso. Las únicas otras carreteras principales que sirven el tráfico en dirección este-oeste son US 85 (Calle Paisano) y Loop 375. Sin embargo, US 85 (Calle Paisano) tiene numerosos intercambios con señalamiento y actividad peatonal densa y Loop 375 termina en la Calle Santa Fe al sur del centro de la ciudad. Ninguna de las instalaciones facilita el movimiento de alta velocidad en la región de El Paso.

Cada una de las cinco alternativas, incluyendo las cuatro alternativas de construcción y una alternativa de no-construcción fueron evaluadas a un nivel igualmente detallado. La Alternativa Preferida requerirá: la adquisición de derecho-de-vía nuevo; 2 desplazamientos residenciales y 42 desplazamientos comerciales; impactos potenciales a la comunidad; cambios de acceso e impactos a usos de terreno, planicies aluviales, calidad del agua, 0.2 acres de terreno de parque del Parque Chihuahueta, impactos a la vegetación, materiales peligrosos e impactos potenciales causados por el ruido del tráfico. No se anticipa que habrá impactos adversos sobre los recursos históricos. Información sobre el Proceso de Adquisición de Derecho-de-Vía de TxDOT y sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación estará disponible en la Audiencia Pública y a petición del público.

Tres series de reuniones públicas de sondeo se llevaron a cabo para el proyecto propuesto. La primera serie tomó lugar el 23 de octubre y el 30 de octubre de 2007; la segunda el 8 de diciembre de 2011 y la tercera el 20 de junio de 2012. El propósito de estas reuniones fue de recibir sugerencias y comentarios del público, presentar información sobre el proyecto, responder a sus preguntas y desarrollar un record de opiniones y participación del público. Materiales e informes oficiales de las reuniones públicas de sondeo llevadas a cabo en el 2011 y el 2012 se encuentran en el sitio web del proyecto: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/el-paso/border-highway-west.html>

El DEIS está disponible para revisión en los sitios siguientes: (1) **Biblioteca Clardy Fox**, 5515 Calle Robert Alva, El Paso, Texas 79905; (2) **Biblioteca Memorial Park**, 3200 Calle Copper, El Paso, Texas 79930; (3) **Biblioteca Armijo**, 620 Avenida E.7th, El Paso, Texas 79901, (4) **Biblioteca Principal**, 501 Calle N. Oregon, El Paso, Texas 79901, (5) **TxDOT, División de Asuntos Medioambientales**, 118 Calle E. Riverside, Austin, Texas 78701, y (6) **TxDOT, Oficina del Distrito de El Paso**, 13301 Boulevard Gateway West, El Paso, Texas 79928. Una copia del DEIS también puede ser bajada del **sitio web del Distrito de El Paso**: <http://www.txdot.gov/inside-txdot/projects/studies/el-paso/border-highway-west.html> Para solicitar que se haga una copia del DEIS a cuenta de la persona que la pida, por favor comuníquese con Eduardo Calvo, Director de Planeación Avanzada, 13301 Gateway Blvd. West, El Paso, Texas, 79928, o llame al (915)790-4200. Nótese que el DEIS solo está disponible en inglés.

Las personas interesadas en asistir a la Audiencia Pública que tengan necesidades especiales de comunicación ó de algún otro tipo, deberán comunicarse con la Directora de Información Pública de TxDOT, Blanca Del Valle, al teléfono (915) 790-4200 por lo menos con dos días hábiles de anticipación a la Audiencia Pública. TxDOT hará todo esfuerzo razonable para cubrir estas necesidades a petición del público.

Se solicitan comentarios verbales y por escrito del público respecto a este proyecto. Sus comentarios pueden ser presentados durante la Audiencia Pública ó por escrito durante los diez días posteriores a la reunión. Los comentarios por escrito deberán ser enviados por correo postal a la siguiente dirección: **HNTB; Attn: Loop 375 Border Highway West Extension Project Coordinator; 7500 Viscount Boulevard, Suite 100; El Paso, TX 79925-5665**. Sus comentarios también pueden ser enviados por correo electrónico a info@borderhighwaywest.com. Para ser incluidos en el registro público, todos los comentarios deberán ser entregados en persona ó estar fechados por las oficinas postales de correo a más tardar el lunes 26 de noviembre de 2012. Si tiene preguntas adicionales, o si le gustaría discutir el proyecto en más detalle, por favor contacte al Sr. Eduardo Calvo, Gerente de Proyecto de TxDOT, al teléfono (915) 790-4200.