



**TxDOT AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA Y AVISO DE INTRUSIÓN EN LA PLANICIE DE INUNDACIÓN PARA LA PROPUESTA CONSTRUCCIÓN DEL EAST-WEST CONNECTOR ROADWAY DESDE LA AUTOPISTA DEL ESTADO (SH) 360 AL ESTE DE HARWOOD ROAD HASTA INTERNATIONAL PARKWAY EN RENTAL CAR DRIVE**

El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT) Distrito de Fort Worth, en cooperación con la Administración Federal de Aviación (FAA), llevará a cabo una Reunión Pública el jueves 30 de julio del 2015 desde las 6:00 p.m. hasta las 8:00 p.m. en el Salón de la Comunidad de la Biblioteca Pública Mary Lib Saleh en Euless, 201 North Ector Drive, Euless, Texas, 76039. El propósito de la reunión es el de darle la oportunidad al público de discutir y hacer comentarios con respecto a la propuesta construcción de una carretera de cuatro carriles, en una distancia de 1.27 millas, desde la Autopista del Estado (SH) 360 al este de Harwood Road hasta International Parkway en Rental Car Drive, en terrenos que son propiedad del Aeropuerto de DFW. Los mapas del área del proyecto y otras exhibiciones estarán disponibles para revisión y comentarios del público, y personal de TxDOT estará disponible para contestar preguntas. La Reunión Pública es un evento abierto al público, que le permite a los visitantes entrar y salir a su disponibilidad.

El propósito del proyecto propuesto es:

- Completar el corredor entre SH 161/President George Bush Turnpike (PGBT) y SH 360 el cual promueve la conectividad y movilidad en la región para los patrones de viaje cerca del lado sur del Aeropuerto de DFW y
- Proveer un punto de acceso adicional para el transporte entrando y saliendo de los terrenos que son propiedad del Aeropuerto de DFW.

El proyecto propuesto actualmente se encuentra en la fase de diseño esquemático y una evaluación ambiental está en proceso. El proyecto propuesto es necesario para mejorar la movilidad y proveer una ruta paralela, alterna, de este a oeste, para la congestionada Autopista SH 183. Se requerirán aproximadamente 22 acres de derecho de paso (ROW) en terrenos que son propiedad del Aeropuerto de DFW y además se requerirán 0.7 acres de existente derecho de paso TxDOT para el proyecto propuesto.

La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales para éste proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por la TxDOT en virtud del código 23 U.S. Sección 327 y el Memorando de Entendimiento ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y la TxDOT, fechado el 16 de diciembre del 2014.

Por la Orden Ejecutiva 11988, la Administración de la Planicie de Inundación y por la Orden 5650.2 del Departamento de Transportación de los Estados Unidos, Protección y Administración de la Planicie de Inundación, TxDOT y la FAA han determinado que la acción propuesta está localizada en la Planicie de Inundación de 100 años y estarán identificando y evaluando alternativas viables para decidir la acción a tomar en la planicie de Inundación y evaluarán el impacto potencial en la Planicie de Inundación.

Recibiremos comentarios por escrito del público hasta el 10 de agosto del 2015 y éstos formarán parte de la documentación del proyecto. Se pueden someter comentarios por escrito en persona durante la Reunión Pública o por correo dirigidos al Departamento de Transportación de Texas, Atención: Mr. Brian R. Barth, P.E., Ingeniero de Distrito, 2501 SW Loop 820, Fort Worth, Texas 76133.

Todas las personas interesadas están invitadas a la reunión. Las personas que no puedan asistir, podrán ver los dibujos del diseño esquemático en la Oficina de Distrito de TxDOT en Fort Worth, comunicandose con Mr. Ram Dhakal, P.E. al (817) 399-4306. Las personas interesadas en asistir a la Reunión Pública que tengan necesidad de asistencia especial pueden comunicarse con Ms. Tanya Fitzgerald al (817) 370-6610 por lo menos (3) días laborables antes de la Reunión Pública. Debido a que la reunión se llevará a cabo en inglés, cualquier pedido de intérpretes o cualquier otro pedido especial de comunicación también tiene que hacerse

con por lo menos tres (3) días laborables antes de la Reunión Pública. La TxDOT hará todos los esfuerzos razonables para acomodar dichas necesidades.