



## **AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA REALINEACIÓN DE LA FM 157**

El Distrito de Fort Worth del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevará a cabo una reunión pública para presentar la propuesta del proyecto para la carretera Farm-to-Market (FM) 157 entre las ciudades de Mansfield y Venus en el Condado de Johnson. El proyecto propuesto se extendería desde Business 287 hasta U.S. 67, una distancia de aproximadamente 7.71 millas. La reunión pública se celebrará el:

**Jueves, 31 de julio de 2014  
6:00 p.m. a 8:00 p.m.  
Venus Civic Center  
210 Walnut St.  
Venus, TX 76084**

El propósito de la reunión pública es poner al día al público y solicitar comentarios sobre la situación del proyecto actual. Mapas de la zona del proyecto y otras exhibiciones estarán a la disposición del público para su revisión y comentarios. Personal de TxDOT estará disponible para responder preguntas. La reunión pública tendrá un formato de puertas abiertas, permitiendo que el público entre y salga según sea necesario, entre 6:00 p.m. y 8:00 p.m. en el Venus Civic Center, 210 Walnut St.

El propósito del proyecto propuesto es aumentar la capacidad y mejorar el diseño vial de las obras existentes en FM 157. Se requiere el proyecto propuesto para mejorar la seguridad y movilidad. Carriles adicionales darían cabida a los volúmenes de tráfico proyectados y aliviarían la congestión en la zona del proyecto.

La carretera FM 157 actualmente está funcionalmente clasificada como una vía secundaria rural importante. La calzada existente es una carretera de dos carriles de 12 pies de ancho cada uno y sin arcenes dentro de una servidumbre de paso existente de 80 pies de ancho. La alineación existente de la carretera FM 157, entre Mansfield y Venus, tiene varias curvas peligrosas, intersecciones de carreteras vecinales, así como entradas de vehículos a urbanizaciones y casas. El proyecto propuesto mejoraría varias curvas peligrosas al alinear la carretera FM 157 en una nueva ubicación y luego volver a conectarse a FM 157 en varios lugares diferentes a lo largo de los límites del proyecto.

A la fecha, un total de once (11) alternativas han sido identificadas y presentadas al público. Siete (7) alternativas preliminares, incluyendo la alternativa de "No construir" y la alineación existente, fueron desarrolladas y presentadas al público durante la primera reunión pública. Con base en los comentarios públicos recibidos durante y después de la primera reunión pública y las aportaciones de las partes interesadas, las alternativas preliminares fueron revisadas y cuatro (4) alternativas revisadas fueron desarrolladas en base a una combinación de las alternativas preliminares.

La sección típica propuesta sería una carretera dividida de cuatro carriles que constaría de cuatro carriles de 12 pies de ancho cada uno, dos arcenes internos de 4 pies de ancho, dos arcenes externos de 10 pies de ancho y una mediana cubierta de hierba de 68 pies de ancho. La servidumbre de paso propuesta es de 200 pies de ancho. En las partes de la alineación propuesta que utilizarían la alineación existente de la carretera FM 157 se adquiriría una anchura adicional de 120 pies de servidumbre de paso. El proyecto propuesto no altera sustancialmente la alineación horizontal o vertical. El proyecto propuesto requeriría aproximadamente 162 hectáreas de nueva servidumbre de paso.

Durante la sesión a puerta abierta estarán disponibles para su revisión exhibiciones que muestran las alternativas, las secciones típicas y demás información del proyecto. Miembros del equipo de proyecto estarán disponibles para discutir el proyecto propuesto y responder preguntas durante la duración de la reunión.

Las personas interesadas en asistir a la reunión y que tengan preguntas con respecto a requisitos especiales de comunicación o de acomodación, sírvanse llamar al Sr. Randy Bowers P.E. al (817) 202-2900 con por lo menos dos días de antelación a la reunión pública.

Todos los ciudadanos interesados están invitados a asistir a la reunión pública y brindar sus aportaciones. En la reunión pública pueden presentarse comentarios verbales y escritos. Los comentarios pueden presentarse en la reunión pública o por escrito dentro de los 10 días siguientes a la reunión pública, cuyos sobres deben tener matasellos fechados antes del lunes, 11 de agosto 2014, para ser incluidos como parte del registro público oficial. Comentarios por escrito se pueden enviar después de la reunión pública a la Fort Worth District Office, Attention: Mr. Brian Barth, P.E., 2501 Southwest Loop 820, Fort Worth, Texas 76133. Los comentarios también pueden ser enviados electrónicamente por facsímil al 817-370-6787 o por correo electrónico a [Brian.Barth@txdot.gov](mailto:Brian.Barth@txdot.gov).