



AVISO OFRECIENDO OPORTNIDAD PARA AUDIENCIA PÚBLICA AMPLIACIÓN DEL PROYECTO FM 1093/WESTPARK TOLLWAY

El Departamento de Transporte de Texas (TXDOT) y el Condado de Fort Bend en conjunto con la Administración Federal de Carreteras (FHWA), proponen ampliar y extender la carretera de peaje FM 1093/ Westpark Tollway desde FM 1463/FM 359 hasta la carretera SH 99 (Grand Parkway) en el condado de Fort Bend, Texas. El proyecto propuesto sería de peaje desde SH 99 hasta oeste de FM 723 y sin-peaje del oeste de FM 723 a FM 1463/FM 359.

El derecho de vía existente es típicamente 100 pies de ancho. Aproximadamente 40.71 acres de derecho de vía (ROW) adicional sería necesario para construir el proyecto propuesto. Por esto, esta anticipado que aproximadamente 19.0 acres serían adquiridos de una porción adyacente del derecho de vía de METRO (ROW) de Houston, y aproximadamente 21.17 acres de derecho de vía adicional será adquirido en las propiedades privadas en el lado norte de FM 1093. Además, también se necesitaría aproximadamente 0.76 acres de derecho de vía (ROW) para un acceso temporal para construcción, y un estanque de detención propuesto. Hay un desplazamiento/reubicación comercial y ningún desplazamientos/reubicaciones residenciales asociados con el proyecto propuesto. No habría impactos en parques, refugios de vida salvaje o aves acuáticas, zonas de recreo, o sitios históricos o arqueológicos. El proyecto propuesto no atraviesa ningún arroyo, no contiene humedales jurisdiccionales, y no está dentro de una llanura de inundación de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA). El diseño hidráulico para el proyecto propuesto se hará conforme con las pólizas de diseño actual (FHWA) y (TXDOT). No habría ningún efecto sobre las especies amenazadas o en peligro por el gobierno federal, o de sus habitantes. Se hizo un análisis de ruido para el proyecto propuesto. El análisis de ruido provocó el impacto del ruido en cuatro lugares asociados con el proyecto. Los cuatro lugares son 1) The Palm at Cinco Ranch Apartments, y las subdivisiones de 2) Cinco Terras, 3) Westheimer Lakes North, y 4) Canyon Springs at Westheimer Lakes. La reducción del ruido en forma de barreras acústicas se recomienda en estos cuatro lugares. Talleres de ruido se llevarán a cabo en una fecha posterior con los dueños de propiedades adyacentes de estas cuatro ubicaciones, para discutir las barreras acústicas recomendadas.

El mapa indicando la ubicación del proyecto y el diseño, el documento ambiental, programas de construcción provisionales, y otra información relacionada con el proyecto propuesto, se encuentran archivados y disponibles para su revisión en TxDOT Houston District Office en 7600 Washington Avenue, Houston, Texas 77007 y en las oficinas del condado Fort Bend en 1124 Blume Road, Rosenberg, Texas 77471. TxDOT y oficinas del Condado están abierto de Lunes a Viernes, desde las 8:00 a.m. hasta las 5:00 p.m., excepto días festivos estatales.

Cualquier persona interesada podrá solicitar la celebración de una audiencia pública, que cubre los efectos sociales, económicos y ambientales del proyecto propuesto por correo escribiéndole al Director de Project Development, Texas Department of Transportation, P.O. Box 1386, Houston, Texas, 77251-1386 en o antes del 02 de abril de 2014. En el caso de que se solicite una audiencia pública, una audiencia pública será programada y las comunicaciones que proporcionan información sobre la fecha de la audiencia pública y la ubicación sería publicado en esta publicación. Los avisos también se enviarán a los funcionarios electos, y los dueños de propiedades adyacentes.