



NOTICE OF PUBLIC MEETING

US 83 La Joya Relief Route

The Texas Department of Transportation (TxDOT) will hold a PUBLIC MEETING to solicit public comment on route alternatives for the proposed US 83 La Joya Relief Route project in Hidalgo County, Texas. The proposed project consists of constructing a four lane controlled access expressway facility within 300 foot usual right of way (ROW) to 450 foot maximum ROW, in two or more phases. The project begins approximately 1.0 mile east of FM 886 (El Faro Road) and runs east to approximately 0.50 mile west of Showers Road. The total project length is approximately 8.0 miles. The meeting details are below:

Thursday, November 15, 2012

La Joya High School Cafeteria

604 N. Coyote Blvd.

La Joya, Texas

Exhibit Viewing Period: 5:30 p.m. to 6:00 p.m.

Presentation: 6:00 p.m.

The purpose of the proposed project is to address traffic congestion, connectivity, and safety. Five different route alternatives will be presented that meet the need for the project. Phase 1 would involve construction of a four lane divided rural facility consisting of two roadways separated by a depressed median. One roadway would be for eastbound US 83 traffic and one for westbound US 83 traffic. Each roadway would consist of two 12 foot wide lanes, a 4 foot wide inside shoulder, and 10 foot wide outside shoulder. Future subsequent phases of construction would include overpasses at major intersections, an additional two 12 foot wide lanes with 4 foot inside and 10 foot outsider shoulders in each direction within the median, and ramps connecting these additional main lanes with the two roadways constructed in Phase 1. When completed, the additional lanes would serve as the US 83 main lanes, and the two roadways constructed under Phase 1 would become the frontage roads. Depending on the alternative chosen, there will be approximately 77 to 355 acres of additional ROW required for the project, zero to 40 residential relocations, and 3 to 41 direct commercial impacts. Drainage within the project ROW will be handled with roadside ditches.

All interested citizens are invited to attend this meeting to gather information and provide input regarding the proposed project. Exhibits detailing the project location, typical sections, route alternatives, and route evaluation criteria will be displayed and can be viewed prior to the presentation during the exhibit viewing period. Verbal and/or written comments will be accepted at the public meeting, and written comments may also be submitted up to 10 days after the public meeting, on or prior to Sunday, November 25, 2012. Comments can be sent by mail to the Pharr District Engineer, Mario Jorge, P.E., at P.O. Box 1717, Pharr, Texas 78577, by fax to (956) 702-6110, or by email to Robin.Gelston@txdot.gov.

Spanish translation services will be available, and accommodations will be made available at the public meeting for persons with special communication needs. Persons who are interested in attending the meeting and have questions regarding special communication needs, or need special accommodations, please contact Norma Robledo at (956) 702-6161 at least five working days prior to the meeting.

AVISO DE REUNION PÚBLICA

US 83 La Joya Relief Route

El Departamento de Transportación del Estado de Texas (TxDOT) tendrá una junta pública para solicitar comentarios públicos sobre las alternativas para la propuesta desviación de la carretera federal US 83 a la altura de La Joya en el Condado de Hidalgo. El proyecto propone construir una autopista de cuatro carriles centrales y carretera de acceso de dos carriles en ambas direcciones dentro de un derecho de vía usual de 300 pies hasta un máximo de 450 pies en dos o más fases. El proyecto comienza aproximadamente una milla al este de la carretera FM 886 (El Faro Rd.) y continúa al este hasta aproximadamente media milla al oeste de la calle Showers y cubre una distancia de aproximadamente 8.0 millas. La información sobre la reunión es la siguiente:

Jueves, 15 de Noviembre del 2012

La Joya High School Cafeteria

604 N. Coyote Blvd.

La Joya, Texas

Exhibiciones: 5:30 p.m. - 6:00 p.m.

Presentación: 6:00 p.m.

Este proyecto propone resolver la congestión y seguridad vial y mejorar la conectividad de la autopista US 83. Cinco diferentes alternativas se presentan que cumplen con las necesidades para el proyecto. La primera fase involucra construir cuatro carriles que consisten en dos autopistas separadas por una mediana central. Una autopista servirá al tráfico vial con rumbo al este mientras la otra servirá al tráfico vial con rumbo al oeste. Cada autopista de 38 pies de ancho consistirá de dos carriles para conducir de 12 pies de ancho con un acotamiento de 4 pies de ancho en la parte interior y otro de 10 pies de ancho en la parte exterior. Fases subsiguientes incluirán dos carriles para conducir de 12 pies de ancho con un acotamiento de 4 pies de ancho en la parte interior y otro de 10 pies de ancho en la parte exterior en cada sentido dentro de la mediana central con desniveles en las intersecciones más importantes. Rampas de acceso se utilizarán para conectar y controlar el acceso entre los carriles adicionales y los carriles que fueron construidos durante la primera fase. Cuando se terminen, los carriles adicionales servirán como los carriles centrales de la autopista US 83 mientras los carriles construidos durante la primera fase servirán como laterales o carreteras de acceso. Dependiendo cual alternativa se elija, se requerirá aproximadamente entre 77 hasta 355 acres de vía adicional, y causará entre cero y 40 relocalizaciones residenciales y entre 3 y 41 impactos comerciales. Drenaje pluvial dentro del derecho de vía se manejará a través de acequias laterales.

Todos los personas interesadas están invitados a asistir a esta junta para escuchar y recibir información y proporcionar comentarios sobre las propuestas de este proyecto. Exhibiciones detallando la ubicación del proyecto, secciones transversales, alternativas de ruta y los criterios para la evaluación de ruta que serán discutidos durante la presentación podrán ser vistos durante el periodo de exhibición. Comentarios verbales y/o escritos se aceptarán durante la junta pública. Comentarios por escrito podrán ser sometidos hasta 10 días después de la junta. La fecha límite para recibir comentarios del público es el Domingo, 25 de Noviembre del 2012 y pueden ser dirigidos a Attn: Mario Jorge, P.E. – Ingeniero del Distrito de Pharr, P.O. Box 1717, Pharr, Texas 78577. Comentarios también pueden enviarse por fax al (956) 702-6110 o por correo electrónico a Norma.Robledo@txdot.gov.

Servicios de traducción a español estarán disponibles durante la junta. Habrá asistencia para personas con necesidades especiales de comunicación. Personas interesada en atender la reunión que tengan preguntas sobre comunicación o asistencia especial, favor de comunicarse con Norma Robledo al número (956) 702-6161 por los menos cinco días antes de la reunión.