



Texas Department of Transportation

Manejar Distraído – Platica. Textea. Choca.

Mensajes de la campaña y P/ R para los medios de comunicación
Abril 2012

Mensajes de la campaña

Nota: Los mensajes de la campaña se han escrito para educar y concienciar sobre los riesgos asociados con la conducción distraída. El mensaje está diseñado para reducir distracciones al manejar, sobre todo en jóvenes adultos (edades 16-34). Los siguientes mensajes clave van a servir como base para todos los materiales de relaciones públicas dirigidos a nuestro público, incluidos los temas de conversación para las sesiones informativas, concesión y difusión asociadas y los comunicados de prensa. Los mensajes clave no será proporcionados a los medios de comunicación en éste mismo formato. Favor de consultar la sección de P&R a continuación.

Conducir distraído es un grave problema y es la de muchos accidentes de tráfico y muertes.

- Las estadísticas a nivel nacional indican que el porcentaje de conductores texteaando o manipulando un equipo electrónico tras el volante aumentó de un 0.6 por ciento en el año 2009 a un 0.9 por ciento en el 2010. (NHTSA)
- El porcentaje de conductores hablando por teléfono mientras conducen se situó en un 5 por ciento en el 2010. Esto significa que en un momento determinado en el 2010, 660,000 vehículos fueron conducidos por personas que estaban utilizando sus teléfonos celulares.
- Tan sólo en el 2009, casi 5,500 personas fallecieron y 450,000 más resultaron heridas en accidentes que involucraban a un conductor distraído. (NHTSA)
- En casi uno de cada cuatro accidentes está involucrado un conductor distraído en Texas. (TxDOT)
- En Texas, en el año 2011, un total de 81,103 accidentes estuvieron relacionados con algún factor de distracción dentro del vehículo, falta de atención por parte del conductor, o el uso del celular mientras se manejaba. 361 de estos accidentes resultaron ser mortales. (TxDOT)

En Texas y también a nivel nacional, el uso del celular es una de las principales causas de accidentes de tráfico y muertes relacionadas con la distracción del conductor.

- Estudios de investigación indican que el solo hecho de hablar por el teléfono celular – incluso si se realiza a través de un aparato manos libres – absorbe un 39% por ciento de la energía del cerebro que normalmente se le estaría dedicando a la seguridad tras el volante. (NHTSA)
- El uso de un celular tras el volante afecta nuestros reflejos y retrasa el tiempo de reacción al punto de ser equivalente a tener una concentración de alcohol en la sangre de un .08, el límite legal para conducir ebrio. (NHTSA)
- Los conductores que utilizan un equipo electrónico o celular son 4 veces más propensos a sufrir un accidente lo suficientemente grave como para causar lesiones y heridas. Los conductores que textean tienen 23 veces más probabilidades de verse involucrados en un accidente. (NHTSA)
- En un reciente estudio a nivel nacional, el 54% por ciento de los conductores afirmó que hablar por teléfono tras el volante no afectaba en lo absoluto su forma de conducir. (NHTSA)
- En Texas, 3,147 accidentes fueron atribuidos al uso de teléfonos celulares en el año 2011, y 40 de esos accidentes fueron mortales—una disminución con respecto al año anterior. (TxDOT)

Los choques y las muertes relacionadas con la distracción del conductor son más frecuentes entre los jóvenes adultos

- Los conductores adolescentes tienen más probabilidad que otros grupos de verse involucrados en accidentes mortales donde se reporta que hubo distracción por parte del conductor. En el 2009 se reportó que el 16 por ciento de los conductores adolescentes envueltos en un accidente mortal estaban distraídos al momento del choque. (NHTSA)
- En el 2009, el 40% por ciento de los adolescentes estadounidenses confirmaron que en algún momento han estado a bordo de un automóvil donde el conductor utilizó un celular de tal manera que puso en riesgo la vida de otras personas. (Pew)
- En Texas, el 46 por ciento de los adolescentes y el 52 por ciento de los adolescentes provenientes de áreas rurales hablan por el celular mientras manejan. (Texas Transportation Institute)
- En Texas, el 42 por ciento de los adolescentes provenientes de áreas urbanas y el 48 por ciento de los adolescentes provenientes de áreas rurales textean mientras conducen (Texas Transportation Institute)

La campaña del TxDOT. Platica. Textea. Choca., insta a los texanos a abstenerse de participar en actividades que no tengan que ver con la conducción, (en especial el uso del teléfono celular y de mensajes de texto) mientras se encuentren manejando por carretera.

- Durante todo el mes de abril (Mes Nacional de Conciencia de Manejar Distraído) TxDOT emitirá anuncios de servicio público a través de las estaciones de radio y en todo el estado recordándole a los conductores a guardar el celular y a manejar.
- Los anuncios de servicio público están destinados a educar a los conductores sobre los peligros de manejar distraídos.

Media P&R

Las siguientes P&R respuestas pueden ser utilizadas por los voceros de la campaña. Estas preguntas tienen la intención de abordar cuestiones relativas a la campaña en sí, proporcionando los mensajes adecuados para la campaña, que reflejen los objetivos. Los portavoces también podrán extraer sus respuestas del contenido previo reflejado en éste documento.

P. ¿Qué significa conducir distraído?

R: Conducir distraído se define como cualquier actividad distinta al manejo del vehículo mientras una persona está tras el volante. Factores de distracción incluyen conversar con los pasajeros, comer, fumar, manipular los controles del tablero como la radio, tratar de alcanzar algo en el interior del vehículo, y hablar o textear con un celular. Estas actividades tienen el potencial de distraer a la persona de la tarea principal de manejo y aumentan el riesgo de accidentes.

P: ¿Por qué TxDOT se está enfocando en la distracción del conductor?

R: Abril es el Mes Nacional de Conciencia de Manejar Distraído y el TxDOT quiere exhortar a los texanos a unirse a esta iniciativa nacional y guardar sus teléfonos mientras conducen. Nuestra meta es que las personas guarden sus teléfonos mientras manejan no sólo durante todo éste mes, sino que lo pongan en práctica todo el tiempo. En Texas, casi uno de cada cuatro accidentes está relacionado con una distracción del conductor. El manejar distraído es peligroso para los conductores y para los otros en la carretera, y puede ocasionar accidentes de tráfico y víctimas mortales. A pesar de estos peligros, los conductores se involucran en tareas secundarias mientras manejan un 30 por ciento del tiempo total en el que sus vehículos están en movimiento. En Texas, un 81,103 de accidentes fueron causados por una distracción, la falta de atención del conductor del vehículo, o el uso de celulares en el 2011, y 361 de éstos accidentes resultaron mortales.

P: ¿Qué están haciendo para correr la voz acerca de este problema?

R: Con el fin de disminuir los incidentes relacionados con los conductores distraídos, el TxDOT estará creando conciencia sobre los peligros asociados con manejar distraído. Durante todo el mes de abril (Mes Nacional de Conciencia de Manejar Distraído) el TxDOT emitirá anuncios para la seguridad pública (PSAs por sus siglas en inglés) a través de las estaciones de radio en todo el estado de Texas para recordar a

los conductores que es su responsabilidad guardar o ignorar el celular mientras manejen. Los anuncios están destinados a educar a los conductores sobre los peligros de manejar distraído.

El TxDOT hará uso de las redes sociales, como Facebook y Twitter, para fomentar una más segura conducta vial, publicar información importante, así como enlaces a demostraciones de manejo ya existentes que se encuentren en la red.

El TxDOT también está distribuyendo folletos y otro tipo de información a las escuelas y negocios de Texas para crear conciencia sobre los peligros del uso del celular mientras se maneja.

Además, el TxDOT participará en la primera Texas Distracted Driving Summit en Texas que tendrá lugar el próximo 26 de abril del 2012, en San Antonio, Texas. La cumbre está siendo presentada por USAA, una compañía líder basada en Texas, y proveedora de servicios financieros para la comunidad militar y sus familias, en asociación con TxDOT y Shriners Hospitals for Children y reunirá a funcionarios federales, estatales y locales, policías, expertos en seguridad vial, médicos, empresas, así como otros participantes para aumentar la conciencia sobre los peligros de manejar distraído y facilitar los esfuerzos de educación y de promoción que ayuden a modificar conductas y hacer más seguras las carreteras de Texas.

P: ¿Qué más nos puedes contar acerca de la Texas Distracted Driving Summit?

R: Estamos muy entusiasmados con la primera Texas Distracted Driving Summit. Más detalles sobre el evento se darán a conocer muy pronto.

P: ¿Por qué se centra la campaña en el uso del teléfono celular?

R: Aunque hay muchas actividades que nos pueden llegar a distraer mientras conducimos, el uso del celular es una de las distracciones más comúnmente reconocidas. Utilizar el celular mientras se maneja disminuye el tiempo de reacción equivalente al tener una concentración de alcohol en la sangre de un .08, el límite legal para conducir ebrio. Los conductores que utilizan un celular son 4 veces más propensos a verse involucrados en un accidente lo suficientemente grave como para causar heridas y lesiones, y los conductores que textean tienen 23 veces más probabilidades de verse involucrados en un accidente.

P: ¿Es seguro usar dispositivos de manos libres?

R: Los estudios de investigación indican que los dispositivos de manos libres y los teléfonos celulares por igual causan una distracción cognitiva lo suficientemente grave como para disminuir las habilidades de manejo del conductor. El conductor estará más propenso a ignorar y a no acatar las principales indicaciones visuales y de audio necesarias para evitar un choque. Los estudios señalan que el comunicarse a través de un celular, - incluso cuando se realiza a través de un aparato manos libres - absorbe un 39 por ciento de la energía del cerebro que normalmente se estaría dedicando al manejar seguro. El TxDOT alienta a los conductores a abstenerse a utilizar los dos dispositivos, de mano y manos libres, ya que ambos retrasan el tiempo de capacidad de reaccionar en el conductor.

P: ¿Es ilegal en Texas hablar o textear con el celular?

R: Actualmente, Texas no tiene una ley a nivel estatal sobre el uso del teléfono celular, pero hay varios proyectos de ley en la legislatura de Texas con respecto a las comunicaciones móvil durante el manejo de un vehículo. Existen 34 estados que prohibieron que los conductores envíen mensajes de texto mientras conducen, y 10 estados que prohíben a los motoristas utilizar teléfonos celulares mientras manejan. Aunque no hay leyes a nivel estatales en Texas sobre el uso de celulares, muchas ciudades han aprobado sus propias ordenanzas con respecto al uso de teléfonos celulares mientras se maneja.

P: ¿Qué ciudades tienen leyes relacionadas con manejar distraído?

R: Dallas, San Antonio, Austin, Amarillo, Galveston, El Paso, Missouri City y Stephenville han aprobado leyes locales relacionadas con la distracción del conductor. A pesar de que estas ciudades son las únicas que tienen leyes contra los conductores distraídos, todos los residentes de Texas deberían poner de su parte y disminuir las distracciones mientras conducen un vehículo.

P: ¿Qué pueden hacer las personas para reducir los factores de distracción en un vehículo en Texas?

R: En primer lugar, infórmense sobre qué actividades son consideradas una distracción mientras conduce. El TxDOT espera que mediante la concientización, los texanos reconozcan cuáles son las tareas secundarias que realizan dentro de un vehículo y cambien su conducta antes estas distracciones.

Recuerde que debe centrar su atención en la carretera y esperar hasta que llegue a su destino para llevar a cabo actividades secundarias. Junto con la eliminación de las distracciones en su propio vehículo, anime a sus amigos y familiares a hacer lo mismo.

P.¿Cómo puedo obtener más información sobre el manejar distraído?

R: Visite nuestro sitio web www.distraction.gov para más información sobre el manejar distraído. Además, el TxDOT compartirá información importante en Facebook <http://www.facebook.com/TxDOT> para educar a los conductores sobre los peligros asociados con el manejar distraído.

###