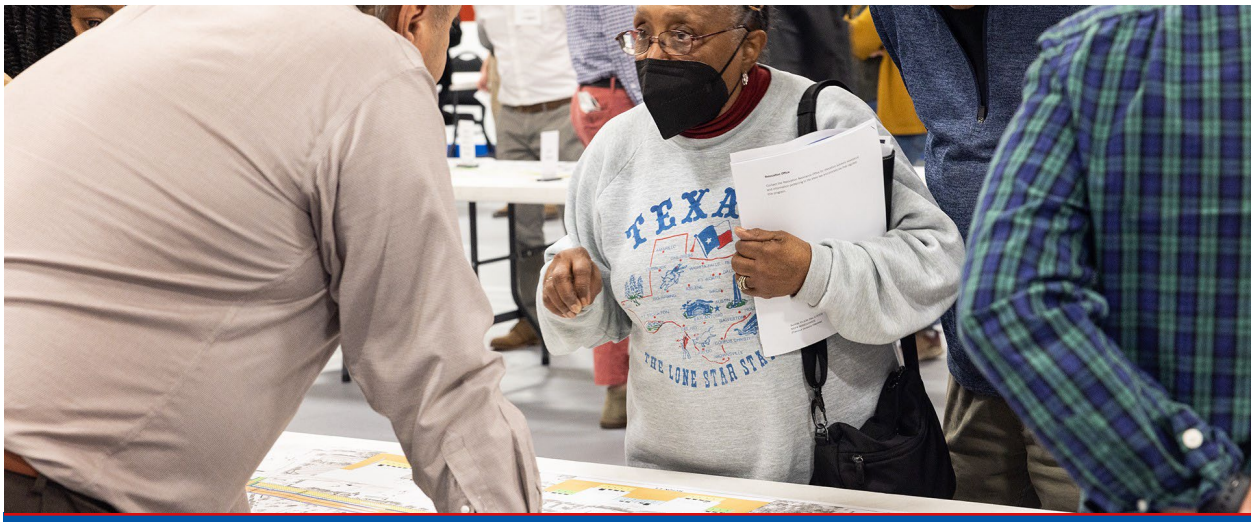
GUION de la REUNION PUBLICA VIRTUAL/EN PERSONA
Abilene I-20 Proyecto de Ampliación de Seis Carriles
Oeste de los límites de la ciudad de Abilene hacia el oeste, 0.6 millas, del Arrollo de Catclaw Creek
CSJ: 0006-05-090
Condado de Taylor, Texas

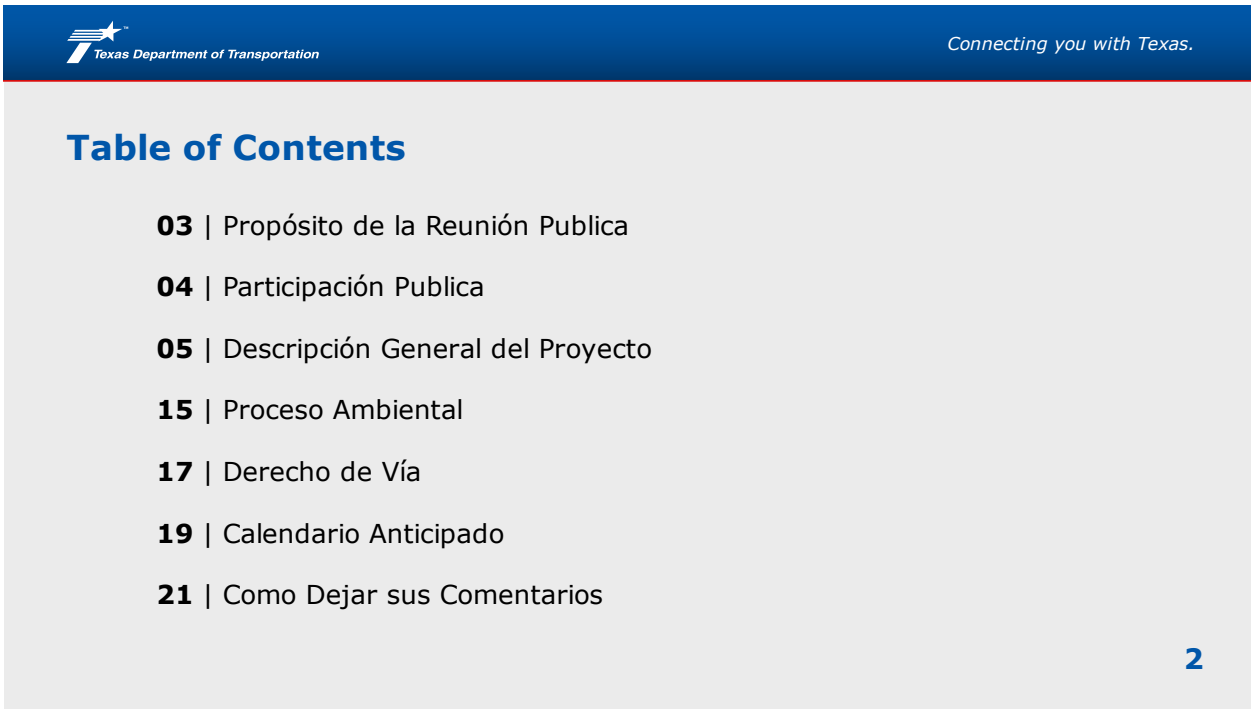
MS. Melissa Vasquez, CONSULTANT TO TXDOT



SLIDE 1 – Title

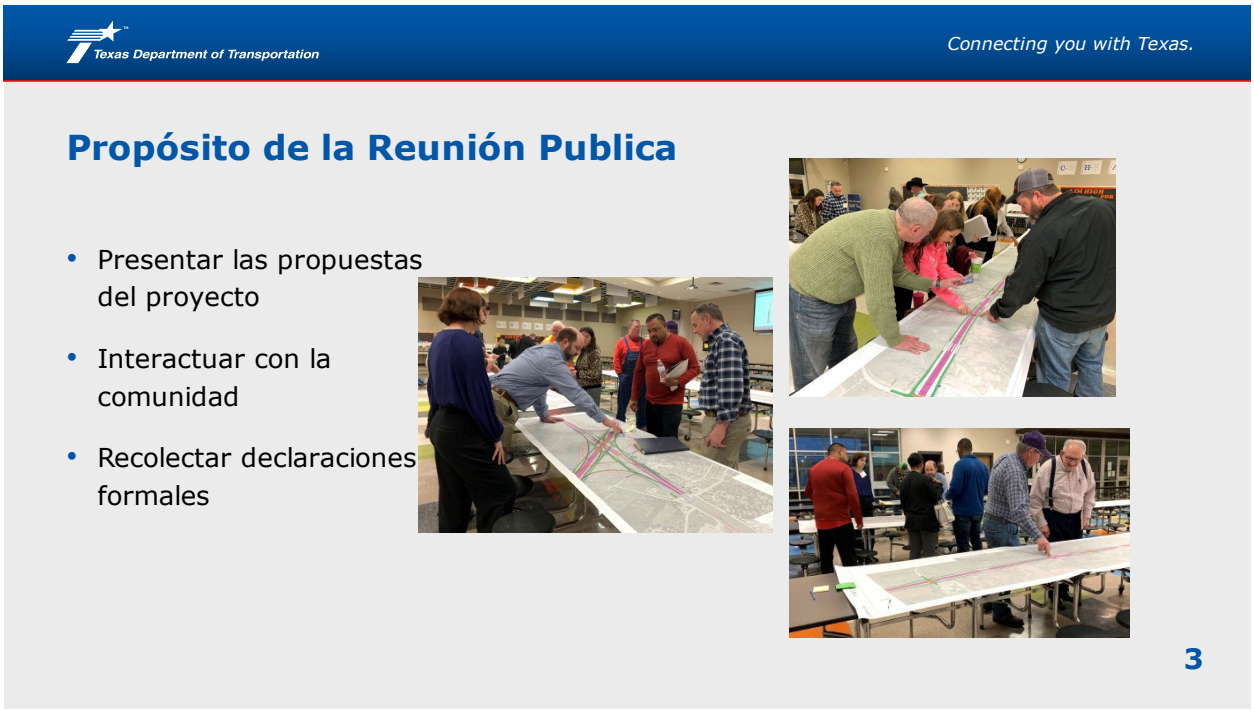
Bienvenidos a la presentación pregrabada de la reunión pública virtual del Departamento de Transporte de Texas. Le agradecemos por su interés en el proyecto y le damos la bienvenida a cada uno de ustedes. Por favor de tomar en cuenta que puede poner en pausa esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para revisar la información o navegar hacia adelante o hacia atrás como sea necesario.

Mi nombre es Melissa Vasquez, y yo seré la narradora para esta presentación. El Distrito de Abilene del Departamento de Transporte de Texas es dirigido por el Ingeniero del Distrito Glenn Allbritton. Su opinión sobre las mejoras propuestas es muy valiosa y le beneficiará a la comunidad y les dará forma a las recomendaciones finales. Los materiales sobre la reunión pública virtual e información del proyecto los puede encontrar en www.txdot.gov usando la palabra clave “I-20 West Widening Project” en el cuadro de búsqueda que está arriba en la esquina superior hacia la derecha. Después de que la información del proyecto sea presentada, le agradeceríamos de sus opiniones.



SLIDE 2 – Tabla de Contenidos

Vamos a cubrir varios temas sobre el proyecto de ampliación de seis carriles de Abilene I-20 que incluyen el propósito de la reunión pública, oportunidades para la participación pública, la descripción general del proyecto, el proceso ambiental y derecho de vía, junto con el calendario de anticipación y como dejar comentarios.



SLIDE 3 – Propósito de la Reunión Publica

El propósito de esta reunión pública es para:

- Presentar las propuestas del proyecto,
- Interactuar con la comunidad, y
- Recolectar declaraciones formales.

SLIDE 4 – Participación Publica

La opinión del público es bienvenida durante el proceso del proyecto. Para motivar la aportación del público, tenemos y continuaremos teniendo varias oportunidades para la participación pública:

- 22 de Septiembre, 2020, se realizó una reunión pública virtual
- 7 de Febrero, 2024, se realizó una reunión con las partes interesadas en persona y virtualmente
- 8 de Febrero, 2024, se realizó una segunda reunión publica en persona y virtualmente
- 5 de Diciembre, 2024, se realizará una tercera reunión publica en persona y de manera virtual y
- Una audiencia pública se anticipa para mediados a fines del 2025.

Descripción General del Proyecto

- Condado de Taylor
- Limites: Oeste de los límites de la ciudad de Abilene hacia el oeste, 0.6 millas, del Arrollo de Catclaw
- Longitud: 5.32 millas

5

SLIDE 5 – Descripción General del Proyecto

El propósito sobre el proyecto de ampliación de seis carriles de Abilene I-20 es para mejorar la seguridad, aumentar la movilidad y cumplir con los estándares de diseño vigentes. Este proyecto requiere satisfacer las futuras demandas de viajes derivadas del crecimiento proyectado de la población y los volúmenes de tráfico. Este mapa muestra la ubicación del proyecto a lo largo del corredor de I-20 en el condado de Taylor es del oeste de los límites de la ciudad de Abilene hacia el oeste, 0.6 millas, del Arrollo de Catclaw. La longitud del proyecto es de 5.32 millas.

SLIDE 6 – Descripción General del Proyecto – Carretera Existente

La carretera existente consiste en dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección y con arcenes de seguridad exteriores de 10 pies de ancho. El corredor tiene terreno ondulado y cruce de agua bajas en diferentes ubicaciones a lo largo de las carreteras de servicio. No existen infraestructuras para ciclistas y peatones. La carretera actual tiene curvas y elevaciones que no cumplen con los estándares del diseño vigentes incluyendo el diseño del intercambio tipo trébol de US 277/US 83 (conocido como la autopista de Winters Freeway).

SLIDE 7 – Descripción General de Proyecto – Intercambio Vial Existente

El intercambio existente de US 277/US 83 es un diseño de un trébol parcial con una velocidad recomendada de 25 mph en las salidas y a corta distancia entre las entradas y salidas de las rampas. Las carreteras de servicio con dirección hacia el este y oeste se extienden más allá de los límites del proyecto de I-20 y las carreteras de servicio con dirección hacia el norte y sur se extienden a lo largo de los límites de US 277/US 83, pero ambos conjuntos de las carreteras de servicio existentes no continúan a lo largo del intercambio, de este modo limitando el acceso local para incluir infraestructura para ciclistas y peatones.

SLIDE 8 – Descripción General del Proyecto – Carretera Propuesta

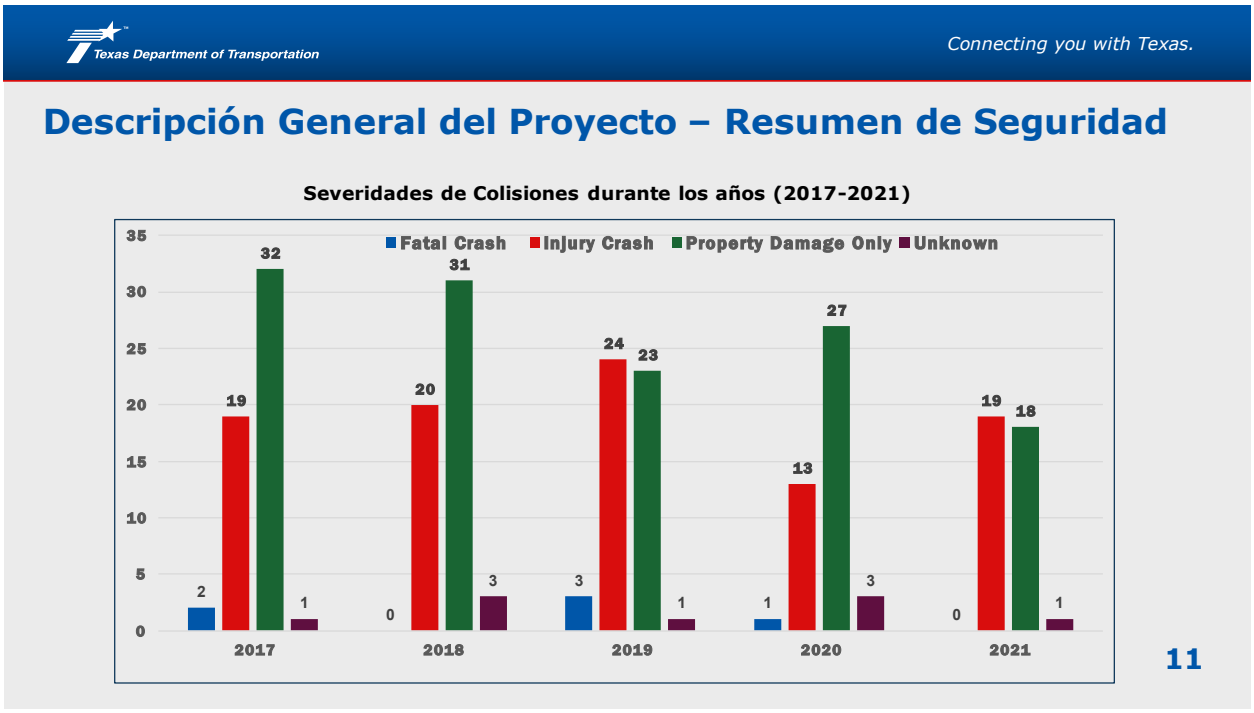
El proyecto propuesto incluye un derecho de vía que varía entre 300 a 400 pies de ancho. Esto permitirá una autopista de 3 carriles en cada dirección y una mediana de 24 pies de ancho con barreras. Las mejoras a las carreteras de servicio eliminarán las cruces de aguas bajas y proveerán acceso a ciclista y peatones, expandiendo las opciones de movilidad más allá del tráfico vehicular.

SLIDE 9 – Descripción General del Proyecto – intercambio Vial Propuesta

Los cambios propuestos al intercambio vial de US 277/US 83 es mejorar la geometría de las rampas y las locaciones de las rampas. Este intercambio vial mejorado será completamente direccional con la incorporación de carreteras de servicio que acomodaron el tráfico local, así como a ciclistas y peatones. El intercambio vial también incluirá carriles de retorno que ofrecerá una mayor funcionalidad que actualmente no existe.

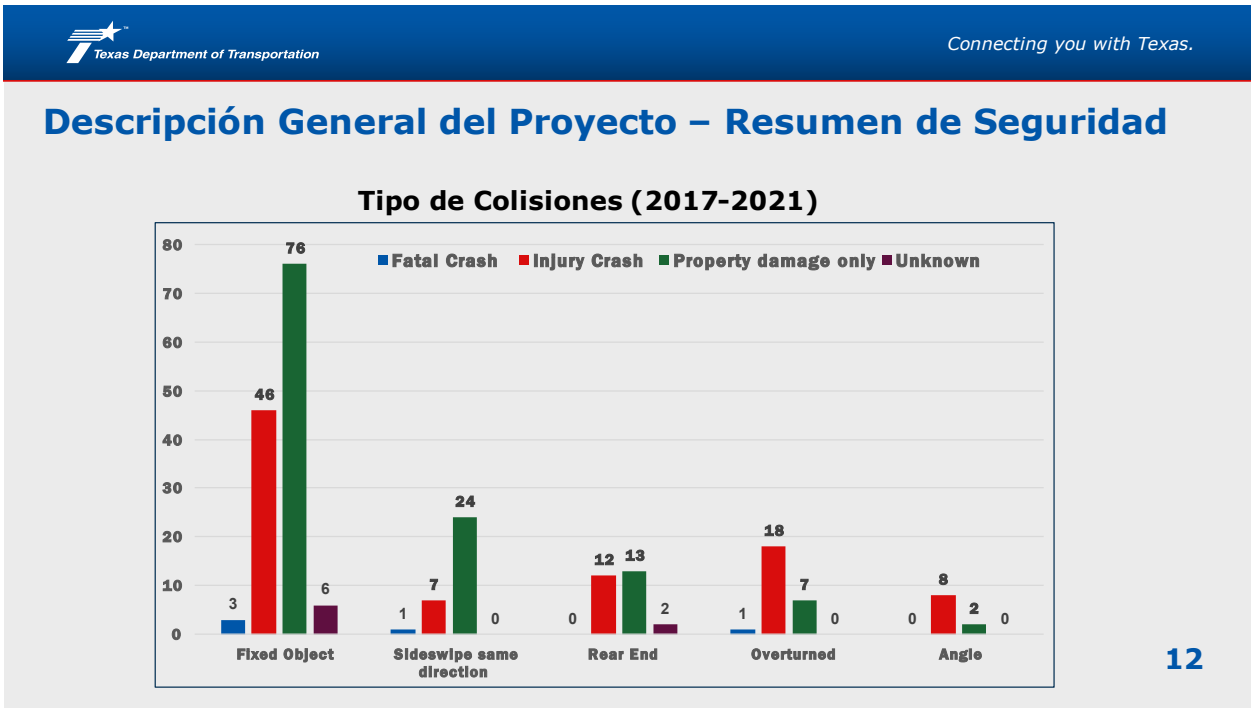
SLIDE 10 – Descripción General del Proyecto – Resumen de Seguridad

A lo largo del corredor de I-20, colisiones vehiculares ocurridos durante el 2017 y 2021, se estiman de 48 colisiones por año.



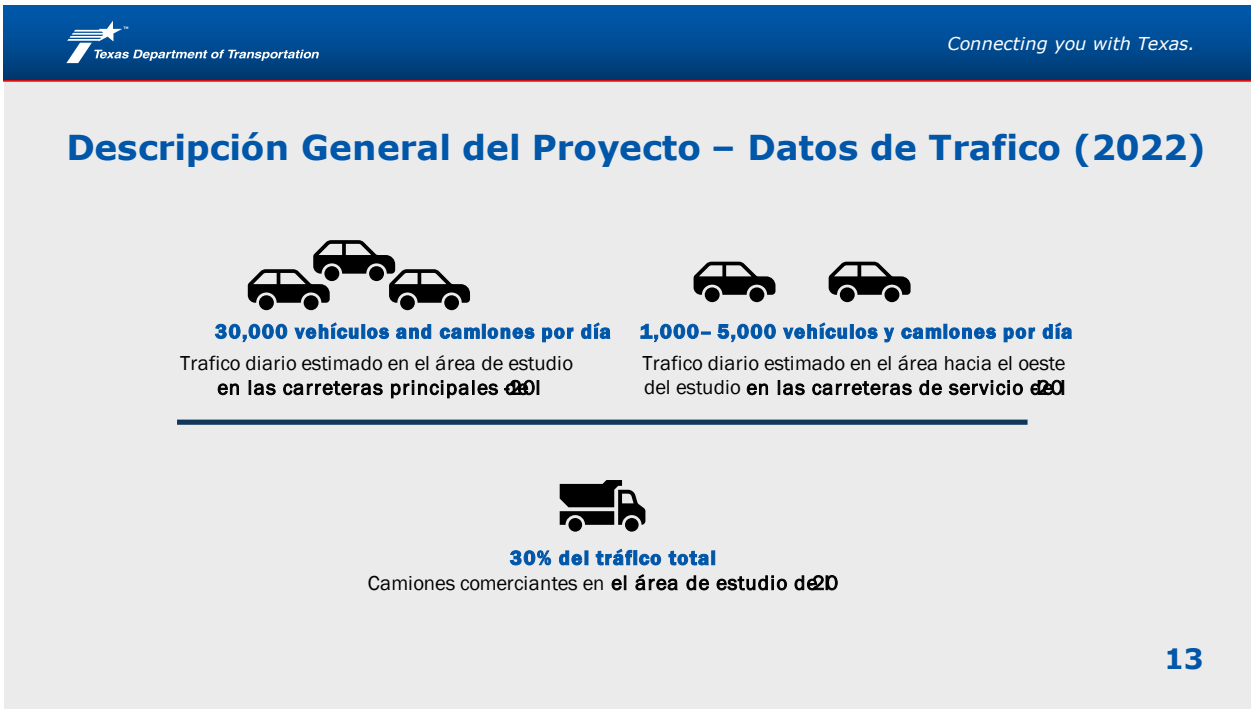
SLIDE 11 – Descripción General del Proyecto – Resumen de Seguridad

Las colisiones que resultaron con lesiones y condiciones fatales en el 2019 son el 42% de las colisiones estimadas máxima con un total de 53% de colisiones en este periodo de 5 años. Durante este periodo, ubo un total de seis colisiones resultando en fatalidades y 95 colisiones resultando con lesiones.



SLIDE 12 – Descripción General del Proyecto – Resumen de Seguridad

Este grafico de barras muestra que, entre los límites del proyecto, colisiones con objectos fijos es el tipo de colisiones predominante resultando con números altos en fatalidades y lesiones también resultando como el número total de colisiones. Estas colisiones pueden ser la causa de realizar una maniobra de evasión, y el “objecto fijo” reportado puede ser una barrera de protección o una barrera de concreto. Volcadura es el siguiente tipo de colisiones altas resultando en lesiones o fatalidades.



SLIDE 13 – Descripción General del Proyecto – Datos de Trafico

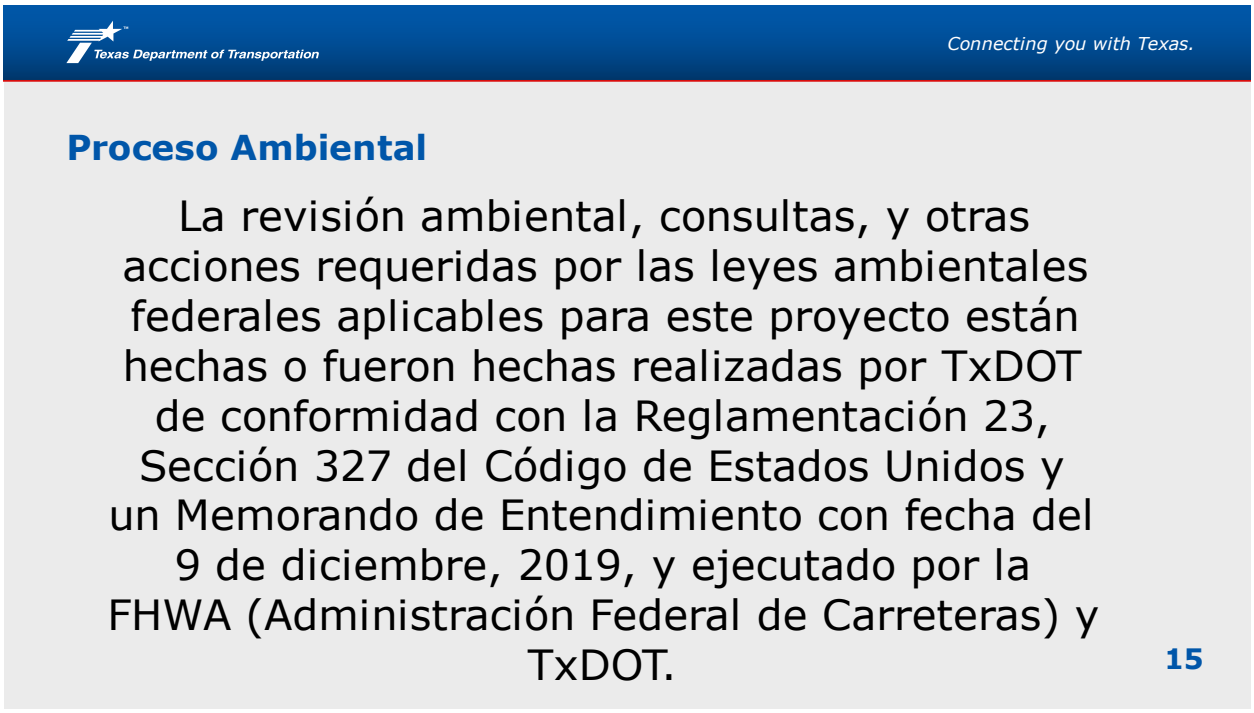
Esta pantalla muestra el actual volumen de tráfico que recurren por esta parte del corredor de I-20.

- 30,000 vehículos y camiones estimado por día en las carreteas principales de I-20;
- Entre 1,000 a 5,000 vehículos y camiones estimado por día en las carreteras de servicio; y
- Aproximadamente el 30% de tráfico total es de camiones comerciantes.

SLIDE 14 – Descripción General del Proyecto – Características Importantes

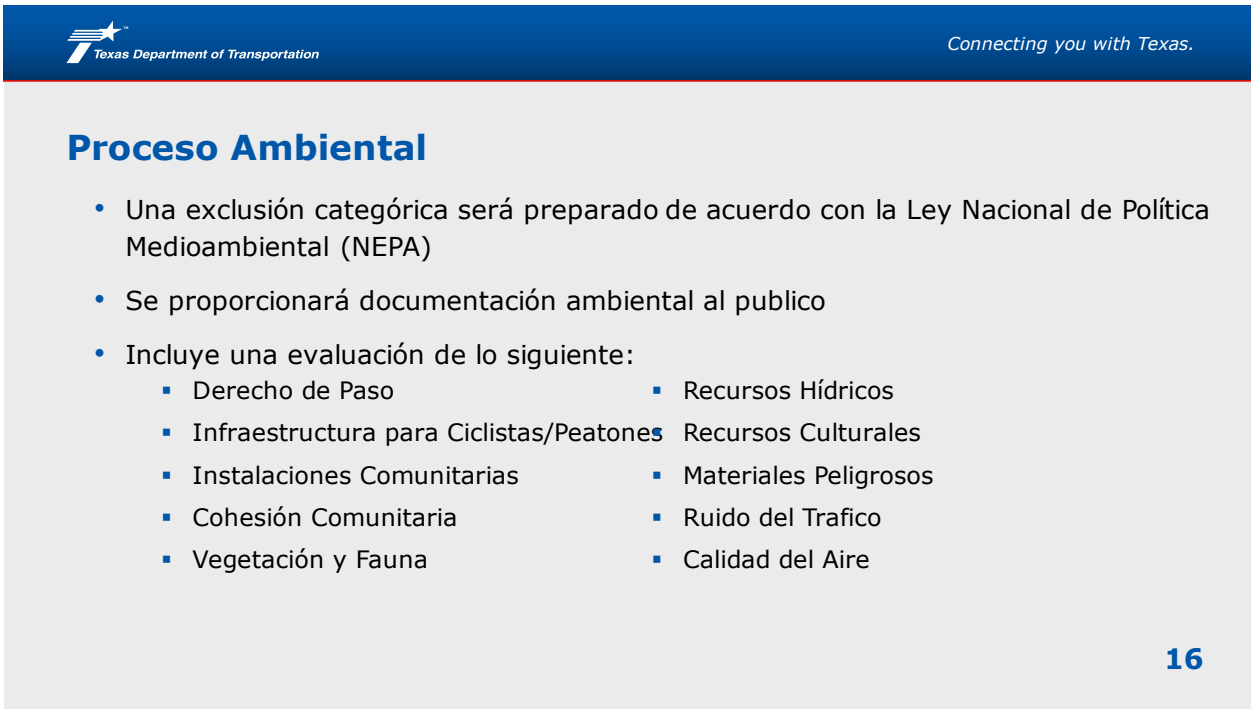
Este corredor de la I-20 de 5.32 millas tiene varias características importantes que son consideradas para este proyecto, incluyendo:

- Cruzamiento de puente en el Arrollo de Elm Creek,
- 4 alcantarillas transversales que son de 20 pies o más de ancho (conocidas como alcantarillas de clase de puente),
- 11 clases de alcantarillas transversales,
- 2 cruces principales de líneas de transmisiones eléctricas,
- 1 iglesia, y
- 2 regulatorios de vía fluvial.



SLIDE 15 – Proceso Ambiental

Antes del 16 de diciembre del 2014, Administración Federal de Carreteras, o FHWA por sus siglas en inglés, analizó y aprobó documentos preparados por la Ley Nacional de Política Medioambiental, o NEPA por sus siglas en inglés; sin embargo, el 16 de diciembre del 2014 TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la FHWA que permite asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) para revisar y aprobar ciertos proyectos de NEPA. Este Memorando de Entendimiento entre TxDOT y FHWA fue revisado el 9 de diciembre del 2019.



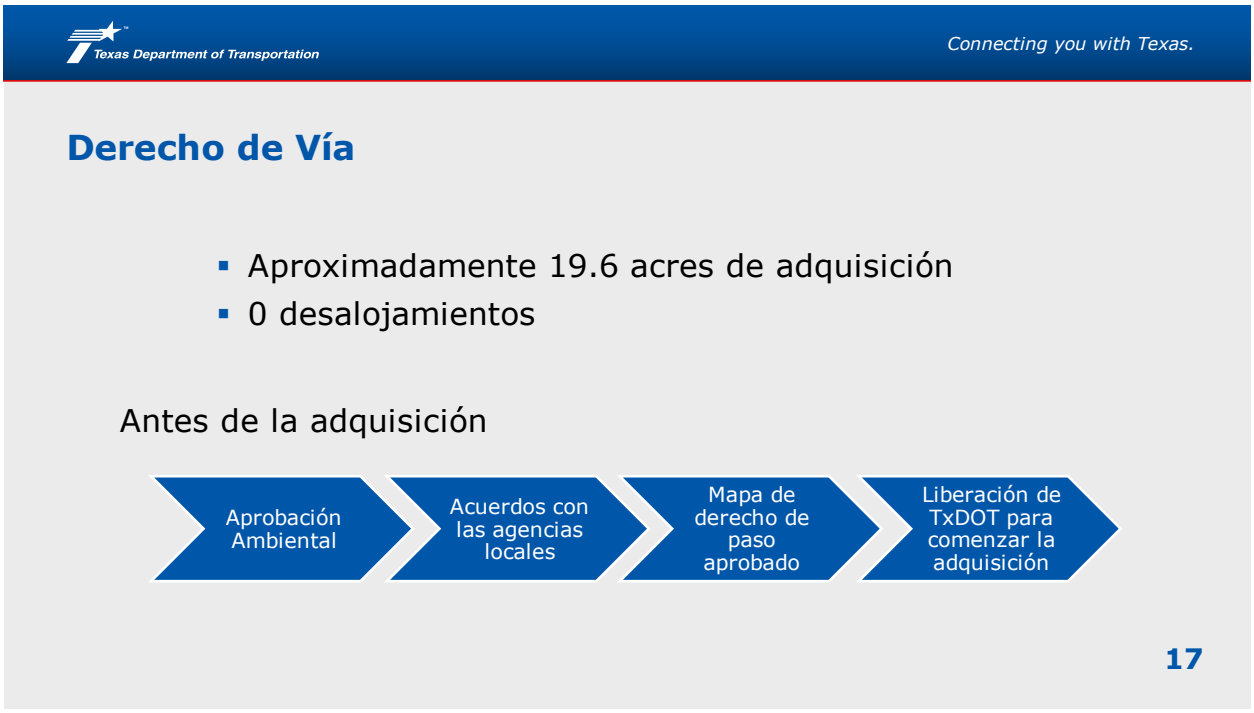
SLIDE 16 – Proceso Ambiental

Una exclusión categórica será preparada de acuerdo con la NEPA (Ley Nacional de Política Medioambiental) para el proyecto de ampliación de seis carriles de Abilene I-20.

Una vez finalizado, el reporte estará disponible en el sitio web del proyecto de TxDOT al www.txdot.gov usando la palabra clave “I-20 West Widening Project” en el cuadro de búsqueda.

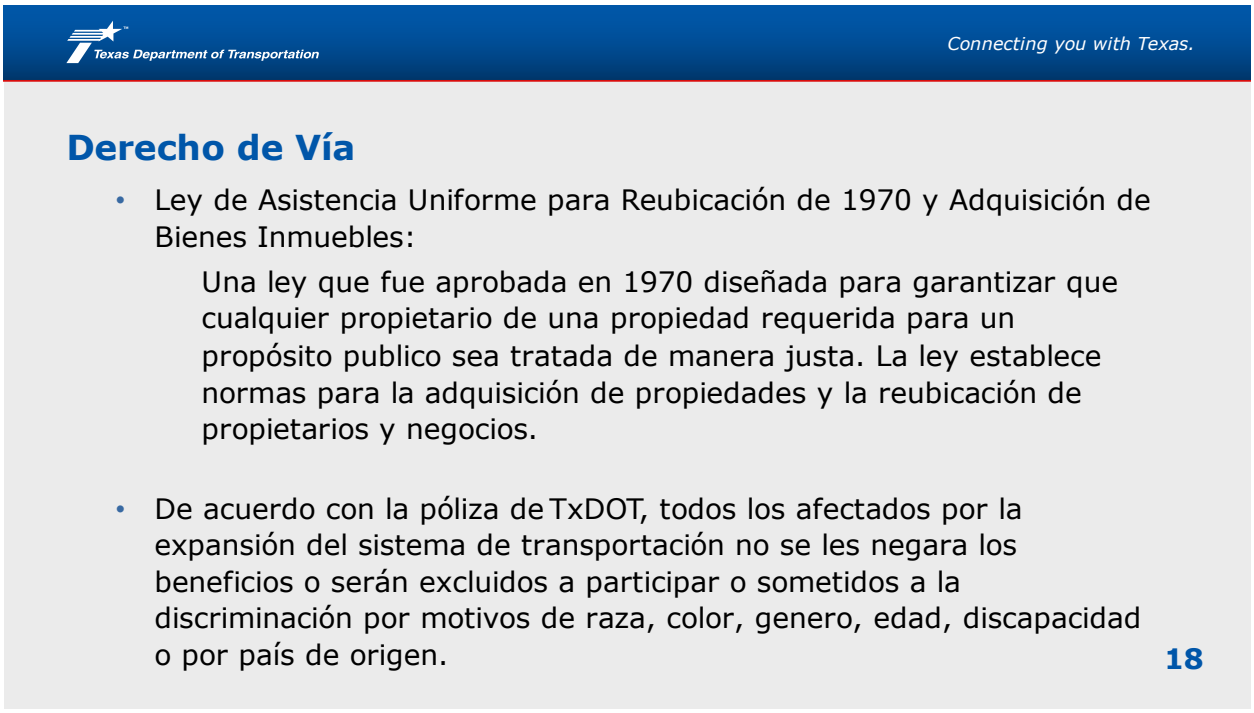
Numerosos problemas sobre el medioambiente están siendo evaluados, incluyendo, pero no limitado a:

- Derecho de Paso
- Infraestructura para ciclistas y peatones
- Instalaciones Comunitarias
- Cohesión Comunitaria
- Calidad de Aire
- Ruido de Trafico, y
- Preservación de la Vegetación y Fauna



Slide 17 – Derecho de Vía

El diseño del proyecto propuesto anticipara de aproximadamente 19.6 acres de adquisición para construir el proyecto. No se desplazarán propiedades para este proyecto. En el evento que desalojamiento sea necesario, TxDOT proveerá asistencia a los posibles propietarios y comerciantes desalojados.

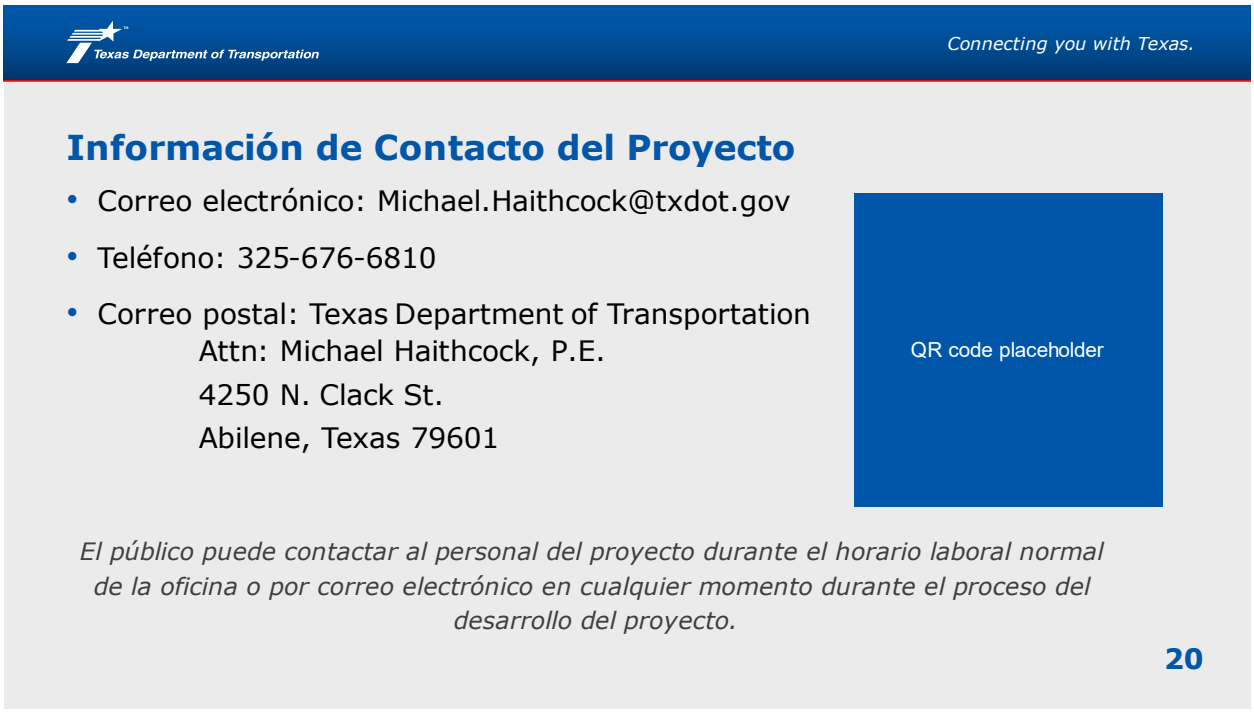


Slide 18 – Derecho de Vía

La Ley de Asistencia Uniforme para Reubicación de 1970 y Adquisición de Bienes Inmuebles indica que cualquier propietario de una propiedad requerida para un propósito publico sea tratada de manera justa. Adicionalmente, TxDOT no les negara a los propietarios afectados los beneficios o serán sometidos a la discriminación por motivos de raza, color, genero, edad, discapacidad o por país de origen.

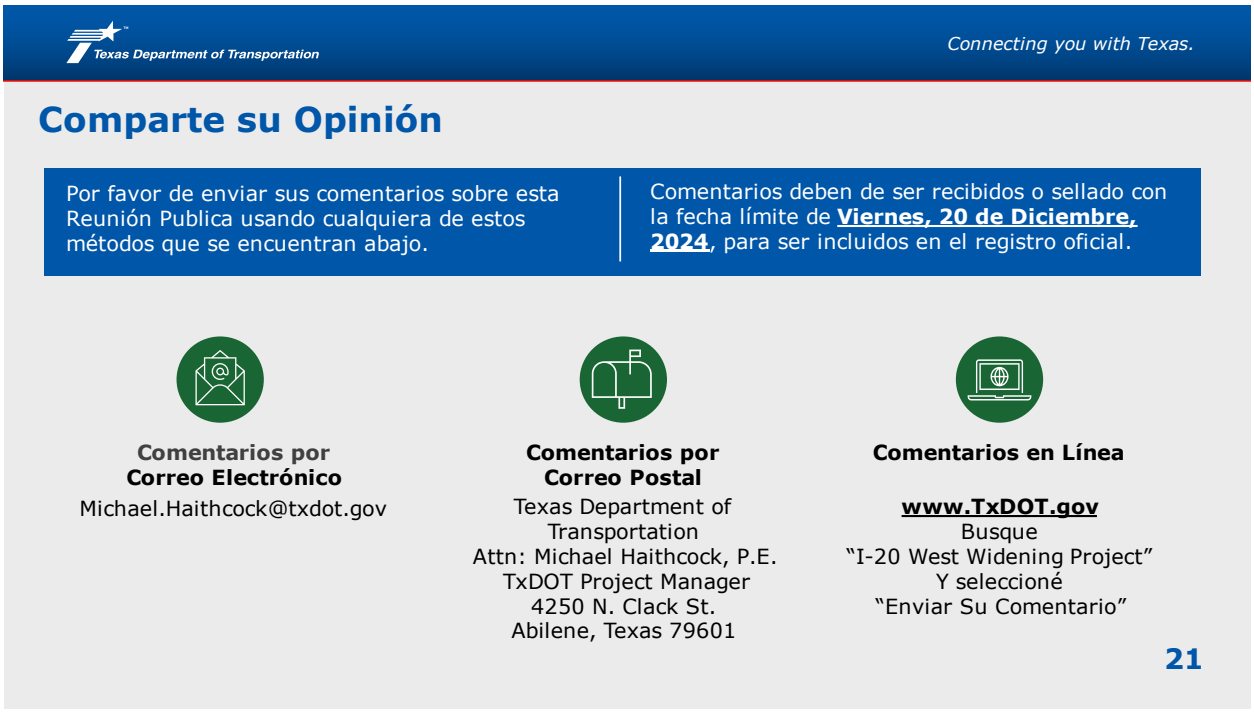
Slide 19 – Calendario Anticipado

Después de esta reunión pública, el estudio ambiental continuara en desarrollo. Después de la aprobación de la documentación ambiental, cualquier derecho de vía que sea necesario será adquirida y conflictos con las utilidades serán ajustados. Construcción, que depende de fondos disponibles, puede iniciar tan pronto como en la primavera del 2030. Igual, tome en cuenta, este es un calendario tentativo, nada ha sido finalizado y es subjeto a cambios basado en su aporte.



Slide 20 – Información de Contacto del Proyecto

El público puede contactar al personal del proyecto en cualquier momento durante la línea de tiempo del proyecto. Por favor de revisar los detalles de contacto en la pantalla si usted tiene cualquier pregunta sobre el proyecto de ampliación de Abilene I-20.



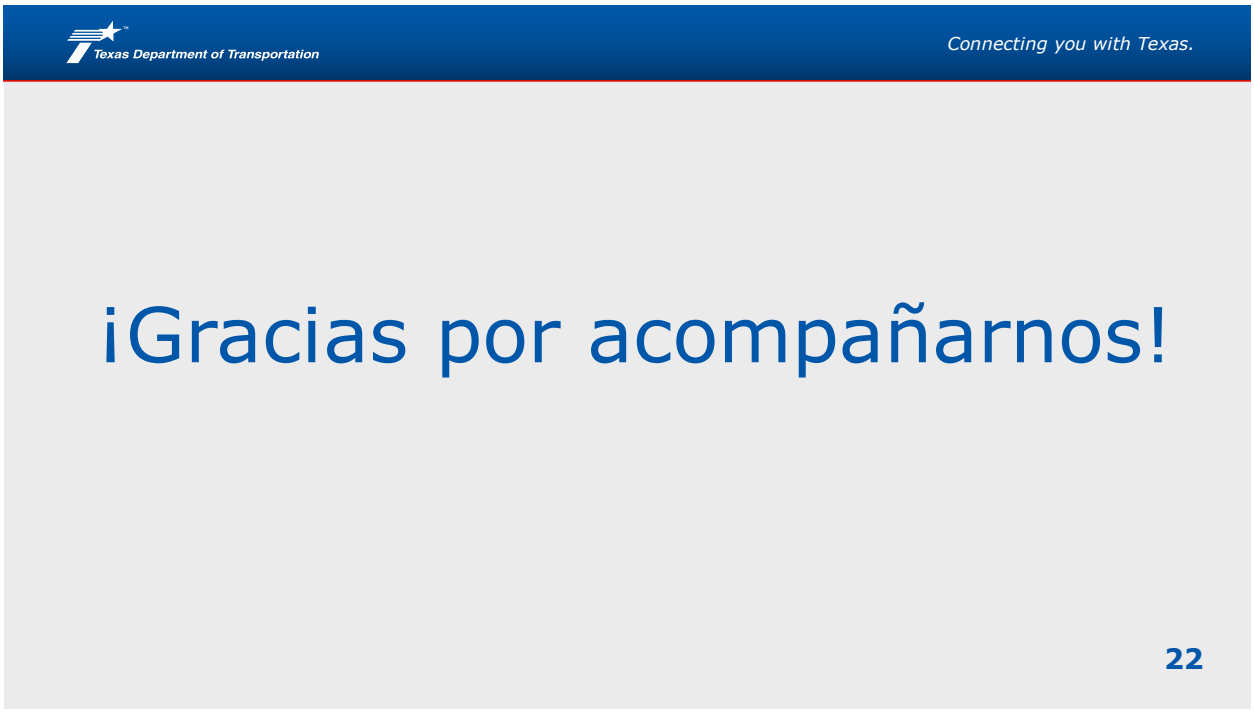
Slide 21 – Comparta su Opinión

Comentarios se aceptarán de distintas formas: Envié sus comentarios en línea al www.txdot.gov buscando con la palabra clave "I-20 West Widening Project," enviado un correo postal a Michael.Haithcock@txdot.gov, llamando y dejando su comentario por correo de voz al 325-676-6810, o puede enviar sus comentarios por correo postal a la oficina del Distrito de Abilene al 4250 North Clack St., Abilene, Texas 79601.

Comentarios deben de ser recibidos o sellado con la fecha límite de Viernes, 20 de Diciembre, 2024, para ser incluidos en el registro oficial.

Todos los comentarios y preguntas serán completamente considerados y se contestarán en el Reporte de Resumen de la Reunión Publica y serán parte de la documentación ambiental final para este proyecto propuesto. Este documento estará disponible para su revisión en el sitio web de TxDOT una vez disponible.

Si usted quiere discutir sobre el proceso de desarrollo, por favor de llamar al 325-676-6810 durante el horario laboral normal de la oficina. Usted puede mandar un correo electrónico al personal en cualquier momento durante el proceso del desarrollo del proyecto.



Slide 22 – Gracias por acompañarnos

Le agradecemos de su participación e interés sobre el diseño propuesto del proyecto de ampliación de seis carriles de Abilene I-20. Sus preguntas, comentarios y preocupaciones recibirán una cuidadosa atención. Gracias.