



Bienvenidos

Plan de Bicicletas del Distrito de Amarillo

Reunión Pública Virtual

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) le da la bienvenida a esta reunión pública virtual. Esta presentación proporcionará información sobre el desarrollo del Plan de Bicicletas del Distrito de Amarillo

Esta es una presentación pregrabada que se puso a disposición en línea el 17 de febrero de 2026.

RONDA 1
REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL DEL
DISTRITO DE AMARILLO
Del martes 17 de febrero al martes 17 de marzo de 2026



RONDA 1
REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL DEL
DISTRITO DE AMARILLO
SITIO WEB



TxDOT.gov Palabras clave:
"Amarillo District Bicycle
Plan"

Esta reunión pública virtual estará disponible desde el martes 17 de febrero al martes 17 de marzo de 2026. El período para enviar comentarios permanecerá abierto hasta el jueves 17 de marzo de 2026. Este código QR está disponible para su beneficio. Con él podrá seguir interactuando y consultando nuestros recursos en el sitio web de la Reunión Pública Virtual.

Propósito de la reunión

Documentar y evaluar las necesidades de ciclismo, incluyendo las condiciones existentes, los desafíos de seguridad y las brechas multimodales.

Identificar lugares donde mejores ciclovías podrían mejorar la movilidad, la conectividad, la seguridad y el turismo.

Orientar al Distrito en el desarrollo de futuros proyectos y en la toma de decisiones de inversión.

Reducir los obstáculos para el ciclismo en la región.

Gracias por unirse a la Reunión Pública Virtual del Plan de Bicicletas del Distrito de Amarillo, que forma parte de un plan más amplio para mejorar el ciclismo en todo Texas. Muchas ciclovías se planifican y financian a nivel local, y TxDOT trabaja con las comunidades locales para desarrollar redes de bicicletas integradas con el sistema estatal, con el fin de mejorar la seguridad, la conectividad y el acceso dentro y entre los distritos de TxDOT.

El desarrollo de un marco regional es vital mientras el estado trabaja para ofrecer instalaciones seguras, cuidadosamente diseñadas y bien mantenidas para los ciclistas dentro de cada distrito y entre distritos, proporcionando conectividad en todo el estado. Los Planes de Bicicletas del Distrito son un paso fundamental para que el estado planifique de manera más efectiva este modo de transporte.

La División de Transporte Público de TxDOT (PTN, por sus siglas en inglés) liderará el esfuerzo para desarrollar un plan de bicicletas para el distrito de Amarillo. El plan incluirá un análisis de las necesidades de infraestructura para bicicletas en el sistema de carreteras estatales del distrito, así como la identificación de ubicaciones prioritarias para mejoras para el ciclismo y el papel que deberían desempeñar las

distintas rutas dentro de la red de bicicletas. El plan incorporará los comentarios recibidos del público y de las partes interesadas.

Hay cuatro razones principales por las que el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) está organizando esta reunión para el Plan de Bicicletas del Distrito de Amarillo.

La primera es documentar y evaluar las necesidades de ciclismo en la red de carreteras del sistema estatal, incluyendo evaluaciones de las condiciones existentes, los desafíos de seguridad y las brechas multimodales.

La segunda es identificar lugares donde mejores ciclovías podrían impactar positivamente la movilidad, la conectividad, la seguridad y el turismo.

La tercera es orientar al Distrito en el desarrollo de futuros proyectos y en las decisiones de inversión, proporcionando recomendaciones basadas en datos.

Por último, buscamos reducir los obstáculos para andar en bicicleta en la región, aumentando las opciones de transporte, perfeccionando las rutas turísticas para bicicletas y apoyando el desarrollo de un sistema de bicicletas fácil de usar.

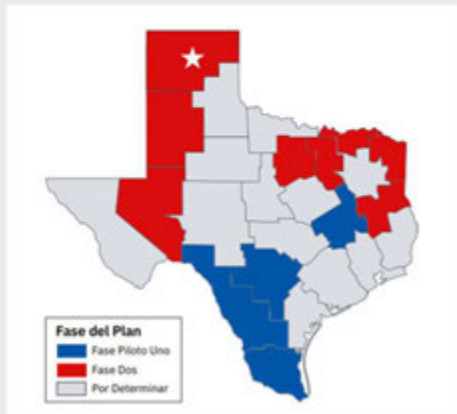
El Departamento de Transporte de Texas – o TxDOT – desarrollará este plan con el apoyo y los comentarios del público, los gobiernos locales, los grupos de defensa y otros socios. Se basa en años de esfuerzos de planificación y forma parte de una estrategia coordinada para mejorar los desplazamientos dentro de Texas.

Agradecemos sus comentarios sobre el plan, especialmente en cuanto a los pasos iniciales de implementación.

El sitio web del proyecto está disponible en txdot.gov.

Estamos emocionados con esta oportunidad de establecer planes que ofrezcan a los texanos más opciones de transporte y de cumplir con nuestra labor de Conectarte con Texas.

Resumen del Plan de Bicicletas del Distrito



Analizar las necesidades de ciclismo

Identificar y priorizar ubicaciones

Recomendar rutas y brindar orientación

4

Texas está creciendo rápidamente. Para el año 2050, se espera que la población aumente en nueve millones de personas y se creen seis millones de nuevos empleos.

Para hacer frente a este crecimiento, Texas debe implementar una estrategia de transporte que responda a las necesidades crecientes y cambiantes de los residentes, trabajadores y visitantes.

El transporte activo puede desempeñar un papel importante en un enfoque multimodal integrado, centrado en crear más opciones de desplazamiento que conecten a las personas con los lugares a los que quieren ir, aumenten el acceso a oportunidades y apoyen comunidades seguras y vibrantes.

Es importante destacar que el transporte activo incluye el ciclismo, caminar y el uso de otros dispositivos de movilidad, como las sillas de ruedas. También puede incluir opciones de micromovilidad más pequeñas con propulsión eléctrica, como patinetas eléctricas (e-scooters) y bicicletas eléctricas (e-bikes).

El Plan de Bicicletas del Distrito analizará las necesidades en el sistema de carreteras estatales, priorizará las ubicaciones para mejoras en ciclismo e identificará el papel que deberían desempeñar las distintas rutas dentro de la red de bicicletas. Este esfuerzo incluye estudios técnicos, participación de las partes interesadas y esta reunión pública virtual.

Visión del Plan

El Plan de Bicicletas del Distrito de Amarillo proporcionará un marco claro y accionable para mejorar la seguridad, la conectividad y el acceso en bicicleta, al mismo tiempo que apoyará la movilidad, el desarrollo económico y el turismo en todo el distrito.

El plan contribuye a una visión unificada del transporte activo en todo Texas hasta el año 2050.

5

Al inicio del desarrollo del plan, presentamos nuestra visión, que se muestra en la pantalla.

El Plan de Bicicletas del Distrito es un esfuerzo colaborativo para promover una red peatonal y ciclista segura, accesible, conectada y completamente integrada, que aumente la movilidad activa y apoye la salud, la vitalidad económica y la resiliencia dentro de las comunidades y en todo Texas.

Este plan comenzó con el Plan Estatal de Transporte Activo, que crea una visión unificada del transporte activo en todo Texas hasta 2050. El Plan Estatal de Transporte Activo, o SATP por sus siglas en inglés, concluyó en el verano de 2025. Desde entonces, se ha implementado un Plan de Bicicletas de Distrito en cuatro distritos de TxDOT hasta ahora: Bryan, Laredo, Pharr y San Antonio. El objetivo es implementar un Plan de Bicicletas de Distrito en los 25 distritos de TxDOT.

Beneficios



Reducir los obstáculos para andar en bicicleta en la región y mejorar los resultados de salud.



Apoyar el desarrollo económico y aprovechar la Red de Rutas Turísticas para Bicicletas de Texas.



Mejorar la seguridad para todas las personas que viajan.

La implementación de este plan requerirá una combinación de esfuerzos liderados por TxDOT y apoyados por TxDOT. Para acelerar esta implementación, el plan establece algunas acciones prioritarias a llevar a cabo, que incluyen:

Reducir los obstáculos para andar en bicicleta en la región y mejorar los resultados de salud.

Apoyar el desarrollo económico y aprovechar la Red de Rutas Turísticas para Bicicletas de Texas.

Mejorar la seguridad para todas las personas que viajan.

Cronograma del Plan de Bicicletas del Distrito



Este es el cronograma general proyectado del Plan de Bicicletas del Distrito de Amarillo. El equipo del proyecto ha estado trabajando en la recopilación de datos, el análisis de las condiciones existentes y planificadas, el análisis de seguridad para los usuarios vulnerables de la vía, y ha participado en reuniones de grupos de trabajo. Los siguientes pasos son completar un análisis de necesidades y oportunidades para el ciclismo, la priorización de corredores, las recomendaciones para las Rutas Turísticas para Bicicletas (BTT), las alternativas preferidas a nivel local y las funciones de la red de bicicletas. La coordinación con el distrito de TxDOT se mantiene constante a lo largo del proyecto.

Actualmente nos encontramos en la sección de invierno de 2026 del cronograma. Se proyecta que nuestra segunda Reunión Pública Virtual se lleve a cabo en el otoño de 2026, pero está sujeta a cambios.

Objetivos del Plan



Promover la seguridad



Fomentar la responsabilidad



Entregar los proyectos adecuados



Optimizar el desempeño del sistema



Enfocarse en la comunidad



Preservar nuestros recursos

8

Seis objetivos fueron desarrollados para dar forma a la visión de este Plan de Bicicletas del Distrito.

Promover la seguridad – Promover una cultura de seguridad que reduzca los accidentes y las fatalidades mediante un enfoque basado en el desempeño para abordar las tendencias negativas de seguridad.

Entregar los proyectos adecuados – Queremos garantizar un uso eficiente de los recursos estatales mediante la implementación de procesos de planificación efectivos que ayuden a entregar los proyectos adecuados a tiempo y dentro del presupuesto.

Enfocarse en la comunidad – Garantizar que el público y las partes interesadas puedan ver, comprender las decisiones de TxDOT y proporcionar comentarios que serán escuchados. En algunos casos, los datos no cuentan toda la historia.

Fomentar la responsabilidad – Integrar consideraciones ambientales en todas las actividades de TxDOT para que las futuras generaciones de texanos puedan beneficiarse de los valiosos recursos naturales, históricos y culturales del estado.

Optimizar el desempeño del sistema – Desarrollar y operar un sistema de transporte integrado que ofrezca movilidad confiable y accesible, fomentando el crecimiento económico.

Preservar nuestros recursos – Entregar un producto eficiente en costos que requiera la mínima cantidad de mantenimiento preventivo necesario para mantener las carreteras, puentes y otra infraestructura y tecnología de Texas en buen estado.

Componentes principales del Plan de Bicicletas del Distrito



En esta diapositiva, puede ver algunos de los componentes principales del Plan de Bicicletas del Distrito.

Condiciones existentes: ¿Cómo es esto hoy en día?

Necesidades: ¿Qué brechas y obstáculos encuentran los ciclistas aquí?

Funciones de la red: ¿Quién podría usar esta ruta? ¿Para qué tipo de viajes?

Prioridades: ¿Cómo debería TxDOT avanzar con los proyectos para satisfacer las necesidades?

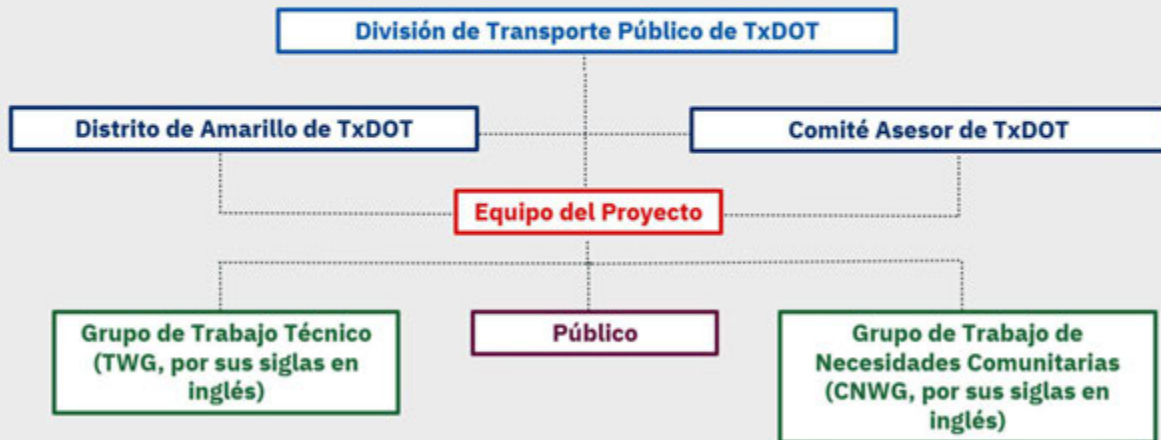
Rutas Turísticas para Bicicletas: ¿Dónde planificará TxDOT para recorridos recreativos de larga distancia?

Los Planes de Bicicletas del Distrito = Recursos para Desarrollar Proyectos



Todos estos elementos darán forma al marco que, en última instancia, desarrollará la Guía de Diseño para Usuarios de Bicicletas, la cual ayudará posteriormente en la toma de decisiones para el desarrollo de futuros proyectos.

Estructura del Plan de Bicicletas del Distrito



11

TxDOT está trabajando con las partes interesadas y el público para recopilar información sobre las condiciones existentes, confirmar y priorizar los objetivos, y desarrollar los desafíos y las posibles estrategias. Los comentarios que se proporcionen ahora ayudarán a perfeccionar el plan y las acciones prioritarias para su implementación.

Como se mencionó anteriormente, la PTN de TxDOT está liderando el esfuerzo en el desarrollo del Plan de Bicicletas del Distrito. El equipo del proyecto se reúne regularmente con el personal del Distrito de Amarillo para coordinar estas reuniones, diversos análisis y estrategias a futuro. También existe un comité asesor de TxDOT que apoya estos esfuerzos y mantiene el avance de los temas. Además, contamos con el Grupo de Trabajo Técnico, o GTT, que ayudará a guiar las estrategias y resultados del plan mediante estas reuniones y aportando sus comentarios. Adicionalmente, el Grupo de Trabajo de Necesidades Comunitarias también proporcionará su retroalimentación. Por último, realizaremos un total de 2 reuniones públicas virtuales para fomentar la participación del público en el plan (siendo esta la primera oportunidad).



Encuesta

Escanee el código QR de arriba para acceder a la encuesta virtual.



Correo postal

División de Transporte Público de TxDOT
125 E. 11th St.
Austin, TX 12345



Correo electrónico

Elizabeth.jones@txdot.gov

Para ser incluidos en el resumen de participación pública, los comentarios deben recibirse o tener matasellos hasta el 17 de marzo de 2026.

Elizabeth Jones, Gerente de Proyecto

Elizabeth.jones@txdot.gov

División de Transporte Público de TxDOT

¡El equipo del Plan de Bicicletas del Distrito está buscando comentarios y nos gustaría conocer su opinión! Por favor, envíe sus comentarios completando nuestra encuesta, disponible escaneando el código QR en el lado izquierdo de la pantalla. También puede enviarnos sus comentarios por correo postal o correo electrónico.

El período para enviar comentarios cierra el 17 de marzo de 2026, y todos los aportes deben recibirse o tener matasellos hasta esa fecha para ser incluidos en el resumen oficial de participación pública.

Para cualquier pregunta sobre el plan o los esfuerzos de participación, comuníquese con nuestra gerente de proyecto, Elizabeth Jones, en Elizabeth.jones@txdot.gov.

Próximos Pasos



OTOÑO 2026: Segunda Reunión Pública Virtual



PRIMAVERA 2027*: Finalizar el Plan de Bicicletas del Distrito

**el periodo de tiempo está sujeto a cambios*

Mantente Informado



Visita el sitio web del PBD.



Únete a la lista de correo para recibir actualizaciones por correo electrónico.



Mantente involucrado uniéndote a la próxima **Reunión Pública Virtual** en el otoño de 2026.*

13

Una vez que se complete esta ronda de participación, el equipo analizará los comentarios recibidos y realizará las actualizaciones correspondientes al borrador del plan. Se espera que el plan se finalice el próximo otoño, comenzando la implementación poco después. El cronograma está sujeto a cambios.

Gracias por asistir a la reunión pública virtual del Plan de Bicicletas del Distrito de Amarillo.

Para unirse a la lista de correo y obtener más información sobre el PBD, visite la plataforma de participación del PBD escaneando el código QR. Para mantenerse al día con la implementación del plan y otros esfuerzos de transporte activo, visite el sitio web de TxDOT para ver las actualizaciones y participar en la próxima Reunión Pública Virtual, programada tentativamente para el otoño de 2026, pero sujeta a cambios.