

STATE LOOP 335, SEGMENTO D

Reunión pública virtual con opción en persona

Hoja de información

Límites del Proyecto:

SL 335 desde Echo Street hasta Southeast (SE) 3rd Avenue.

Detalles de la Reunión:

Dónde: En Persona: Iglesia Diversity Church
5631 Pavillard Drive
Amarillo, TX 79108
Virtual: www.txdot.gov
Palabras clave: "SL 335 Segment D"

Cuando: Jueves 9 de mayo 2024

Opción #1 en persona: 2 – 4 p.m.
Opción #2 en persona : 6 – 8 p.m.
Virtual: Jueves 9 de mayo 2024, 2 p.m.

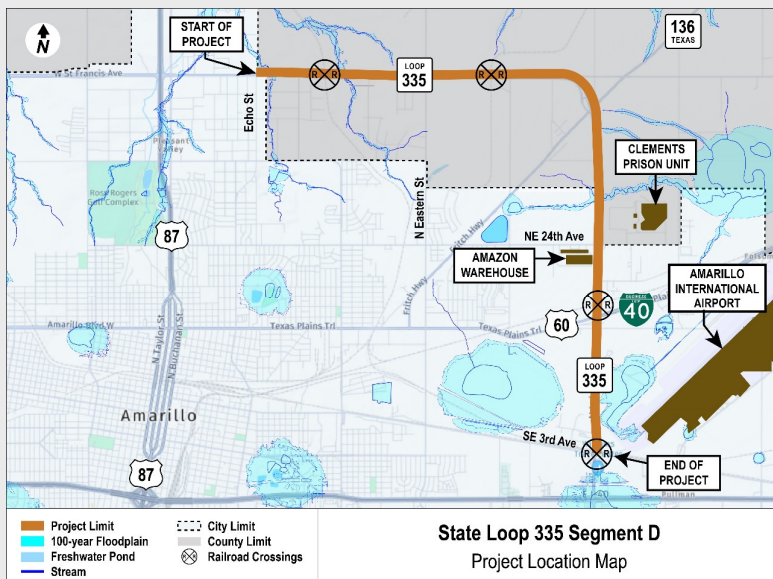
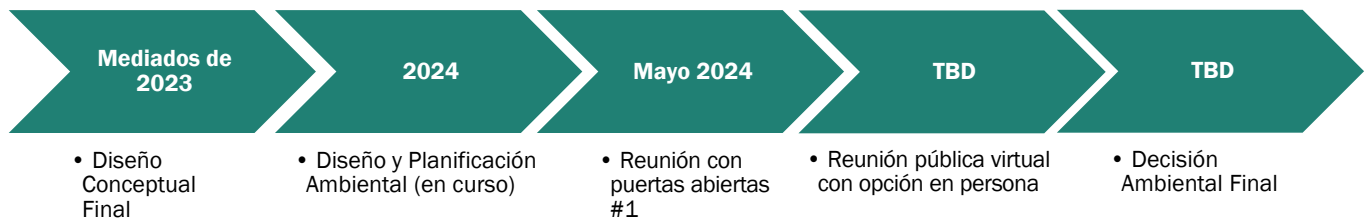
Por qué: Proporcionar una oportunidad para que el público participe en el proceso de planificación del proyecto, así como en las mejoras auxiliares.

Declaración de Trabajo:

El proyecto propuesto consistiría en mejorar una carretera existente de cuatro carriles (entre Echo Street y US 60) y una carretera de seis carriles (entre US 60 y SE 3rd Avenue) con rampas, caminos laterales de un solo sentido y separaciones a nivel sobre las intersecciones de las calles que cruzan. Los cruces ferrocarriles se puentearían con la excepción de coincidir con la configuración actual cerca de SE 3rd Avenue en la que la carretera está deprimida debajo de los puentes de ferrocarril. El proyecto propuesto también proporcionaría alojamiento para ciclistas y peatones a través de un sendero de uso compartido de 11 pies adyacente a cada calle de servicio.

La reunión pública virtual con opción en persona proporcionará exhibiciones que incluyen la ubicación propuesta de la línea central del corredor y la huella general del derecho de vía (ROW) propuesta; configuración y ubicación de intercambios; y alojamiento para bicicletas y peatones. La determinación final del derecho de paso necesario o los requisitos de reubicación no se conocerán hasta que se apruebe el esquema.

Logros del Proyecto



Preguntas o Comentarios

- 806.356.3296
- AMA_Project_Input@txdot.gov
- www.txdot.gov | Palabras clave: "SL 335 Segment D"

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT en conformidad con la Ley 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

