



Aviso
Reunión Pública Virtual con Opción en Persona
State Loop (SL) 335, Segmento C-2
Desde FM 1719 (Western Street) hasta Echo Street y US 87 desde
el norte de Hastings Avenue hasta el sur de Cherry Avenue
CSJ: 2635-04-040 y 2635-01-040
Condado de Potter, Texas

El Distrito de Amarillo del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en Inglés) y la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) de Amarillo están proponiendo mejorar el State Loop (SL) 335 desde FM 1719 (Western Street) hasta Echo Street y US 87 desde el norte de Hastings Avenue hasta el sur de Cherry Avenue en el condado de Potter, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual con opción en persona sobre el proyecto propuesto. La reunión pública virtual estará disponible a partir de las 2 p.m. el martes 15 de noviembre de 2022 y se publicará en <https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>. La opción en persona se llevará a cabo el martes 15 de noviembre de 2022 en Diversity Church, 5631 Pavillard Drive, Amarillo, Texas 79108. Se llevarán a cabo dos reuniones públicas idénticas de 2 a 4 p.m. y de 6 a 8 p.m. y seguirán un formato de "open house". El propósito de la reunión pública es presentar el proyecto propuesto y recibir comentarios del público. Un miembro del personal de TxDOT hará una presentación en ambas reuniones públicas "open house" en persona. No se llevará a cabo un período de preguntas y respuestas en persona; sin embargo, el personal responderá las preguntas durante la reunión de "open house". Una copia pregrabada de la misma presentación estará disponible en la reunión pública virtual.

El proyecto propuesto consistiría en mejorar un camino existente de cuatro carriles a lo largo de SL 335 a un camino dividido de cuatro carriles con rampas, cuatro conectores directos planificados como una conexión ultimadamente dirigida hacia/desde la US 87 al norte de SL 335, carreteras secundarias de un solo sentido, y separaciones a desnivel sobre calles transversales que se cruzan. El proyecto propuesto también proporcionaría mejoras para acomodar a bicicletas y peatones a través de un camino de uso compartido de 11 pies adyacente a cada camino lateral.

El proyecto propuesto a lo largo de la US 87 al norte de SL 335 consistiría en mejorar el camino dividido de cuatro carriles existente para permitir las conexiones desde los cuatro conectores directos planeados como una conexión ultimadamente dirigida hacia/desde SL 335 y proporcionar mejoras para acomodar a bicicletas y peatones a través de un camino de uso compartido de 11 pies adyacente a cada camino lateral.

El proyecto propuesto a lo largo de la US 87 al sur de SL 335 consistiría en mejorar la autopista dividida de cuatro carriles existente con mejoras para acomodar a bicicletas y peatones, incluyendo un carril para bicicletas con franjas de 5 pies con una separación delineada de 2 pies a lo largo del borde exterior de cada camino lateral y aceras de 6 pies adyacentes a cada camino lateral.

Aunque se requerirá obtener un derecho de paso adicional, no se producirán desplazamientos residenciales o comerciales en el futuro cercano, ya que este proyecto actualmente no está financiado y no figura en el Programa de mejora del transporte estatal actual de 4 años de TxDOT. Información sobre los servicios y beneficios disponibles para los propietarios afectados e información sobre la línea de tiempo tentativa para la adquisición y construcción del derecho de paso se puede obtener con la oficina del distrito de TxDOT en la dirección que se indica a continuación.

La reunión pública se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su primer idioma o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para acomodar la mayoría de sus necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión pública, comuníquese con Jacy Butler, Distrito de Amarillo, al (806) 356-3200 a más tardar a las 4 p.m. CT, el jueves 10 de noviembre de 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden presentar en la reunión en persona. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo a la oficina del distrito de de Amarillo de TxDOT, 5715 Canyon Drive, Amarillo, Texas 79110. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a AMA_Project_Input@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse o enviarse por correo antes del miércoles 7 de diciembre de 2022. Las respuestas a los comentarios recibidos estarán archivadas y disponibles para su inspección en la Oficina del Distrito de Amarillo, así como en www.txdot.gov una vez que hayan sido preparadas.



1. Use el Código QR or visite la página web de TxDOT
<https://www.txdot.gov/projects/hearings-meetings.html>
2. Busque bajo "Schedule" (año actual)
Las reuniones anteriores a un mes o más se mueven a "Archive".
3. Alterne "Location" para ordenar las reuniones en "Amarillo".

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la reunión, comuníquese con Jacy Butler por teléfono (806) 356-3200 o por correo electrónico a AMA_Project_Input@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado al 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.