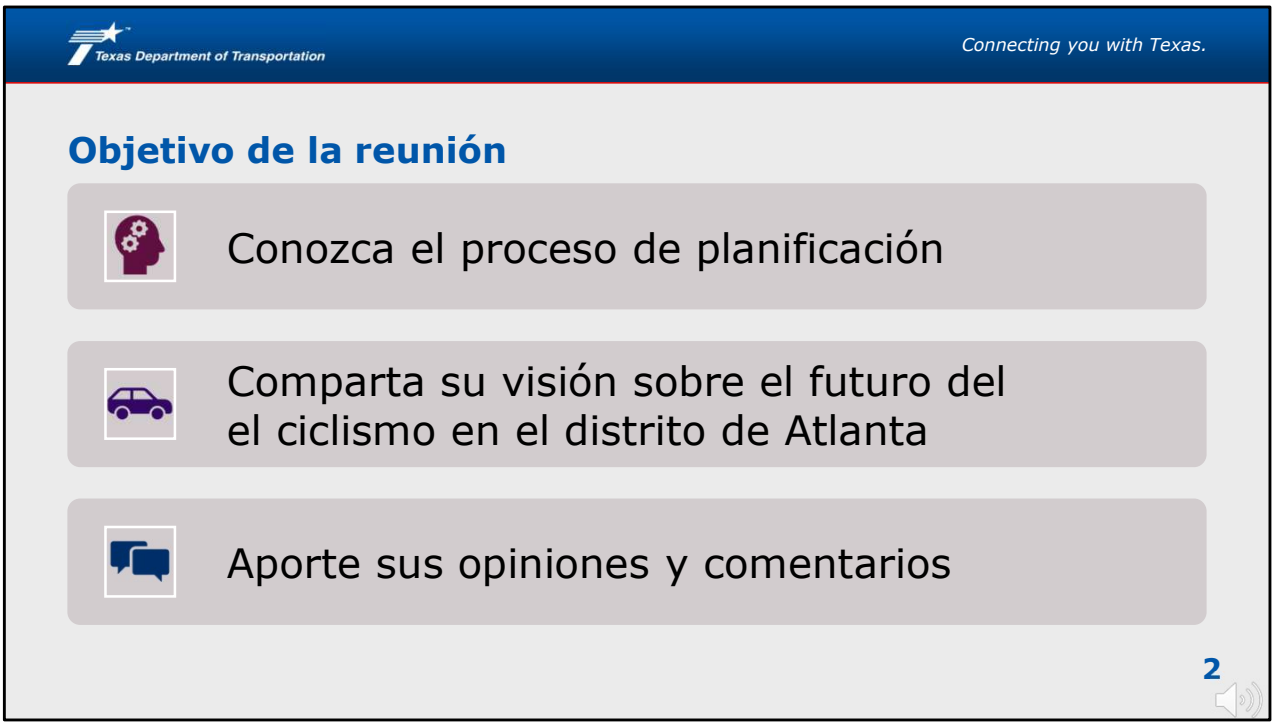
Guion: El Departamento de Transporte de Texas le da la bienvenida a esta reunión pública virtual sobre el Plan para Bicicletas del Distrito de Atlanta.

Su participación y sus comentarios son esenciales para dar forma a los planes que guiarán la planificación del transporte en bicicleta y las futuras decisiones de inversión en el distrito de Atlanta y en todo Texas.

Esta presentación fue pregrabada y publicada en línea el 17 de febrero de 2026, con el fin de ofrecer flexibilidad para su revisión y comentarios por parte del público.



Guion: Durante esta reunión virtual, TxDOT le invita a conocer el proceso de planificación del Plan Distrital para Bicicletas y a compartir su visión sobre el futuro del uso de la bicicleta en el distrito de Atlanta.

Tendrá la oportunidad de aportar sus opiniones a través de una encuesta en línea y un mapa interactivo, así como enviando comentarios por escrito. Sus comentarios son una parte fundamental de esta iniciativa.

Le animamos a que comparta información sobre este plan con sus colegas, amigos y vecinos, y a que les remita a TxDOT para que ellos también puedan participar y aportar sus opiniones. La página web del proyecto se encuentra en www.TxDOT.gov, buscando la palabra clave «Atlanta District Bicycle Plan» (Plan de Bicicletas del Distrito de Atlanta).

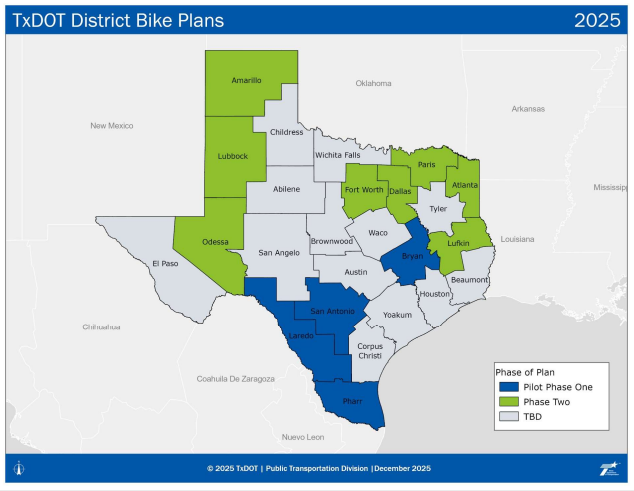
Esta presentación ofrecerá una visión general de por qué son necesarios los planes ciclistas del distrito, cómo se está desarrollando el plan y cómo puede participar en el proceso de planificación. Hacia el final de la presentación, repasaremos los pasos para completar la encuesta en línea, utilizar el mapa interactivo y enviar comentarios.

Texas Department of Transportation

Connecting you with Texas.

Resumen de los planes distritales para bicicletas

- En la fase piloto I se completaron cuatro planes distritales para bicicletas.
- Ocho distritos, incluido Atlanta, están desarrollando planes en la fase II.
- El enfoque de las fases I y II se utilizará para desarrollar planes para bicicletas para los 25 distritos del TxDOT.



3

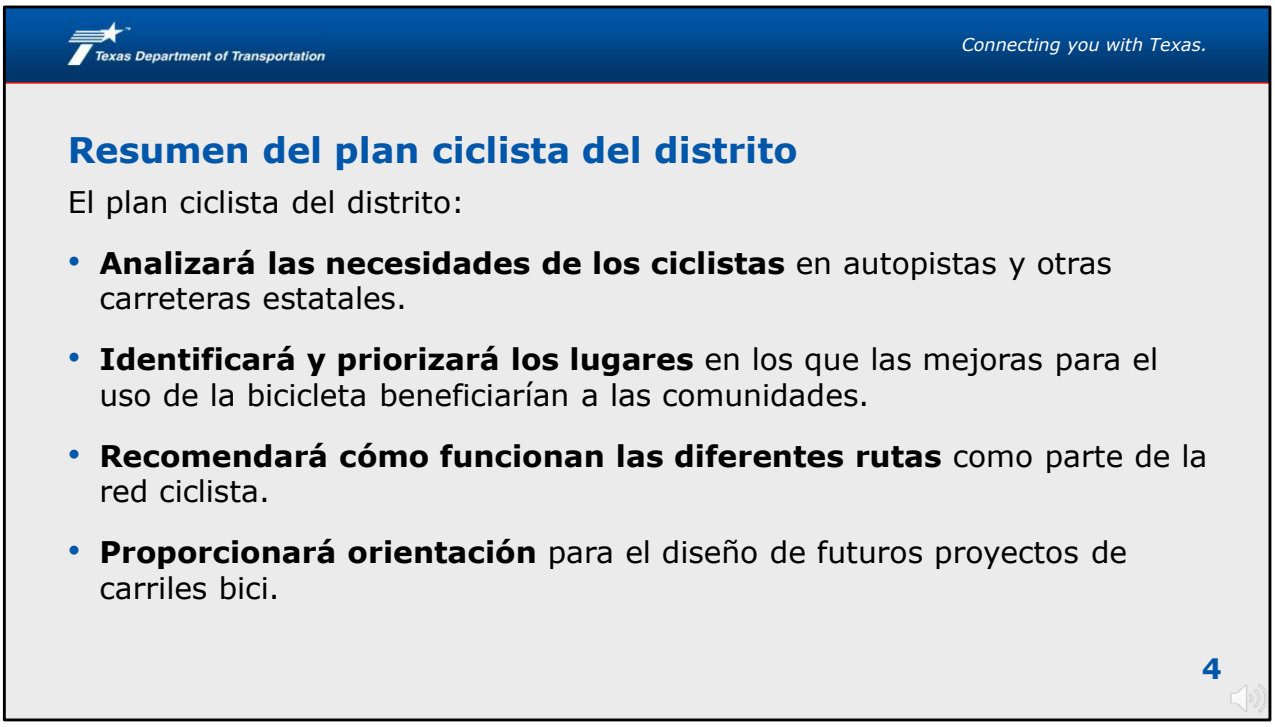
Guion: La red de transporte del estado de Texas está formada por carreteras que son propiedad del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), que también se encarga de su funcionamiento y mantenimiento. En total, TxDOT gestiona más de 80 000 millas de carreteras que conectan granjas y ranchos con mercados, así como autopistas estatales, federales e interestatales, lo que supone más kilómetros de carretera que cualquier otro estado del país. Esta red conecta comunidades, regiones y destinos tanto dentro de Texas como fuera de sus fronteras.

TxDOT opera a través de 25 distritos, cada uno de los cuales es responsable de la construcción y el mantenimiento de las autopistas estatales en varios condados. Dado que las condiciones, las necesidades y las prioridades varían según la región, la planificación a ocho distrito es una parte fundamental para abordar los retos de transporte en todo el estado.

Esta iniciativa se centra en el desarrollo de planes ciclistas para todo el distrito en Texas utilizando un enfoque coherente y escalable. Dicho enfoque se estableció durante una fase piloto, en la que se elaboraron planes ciclistas para los distritos de Bryan, Laredo, Pharr y San Antonio. Sobre esa base, la actual fase II amplía el programa a otros ocho distritos, incluido el distrito de Atlanta. Los distritos de la fase piloto y la fase II se destacan en el mapa que se muestra en esta diapositiva.

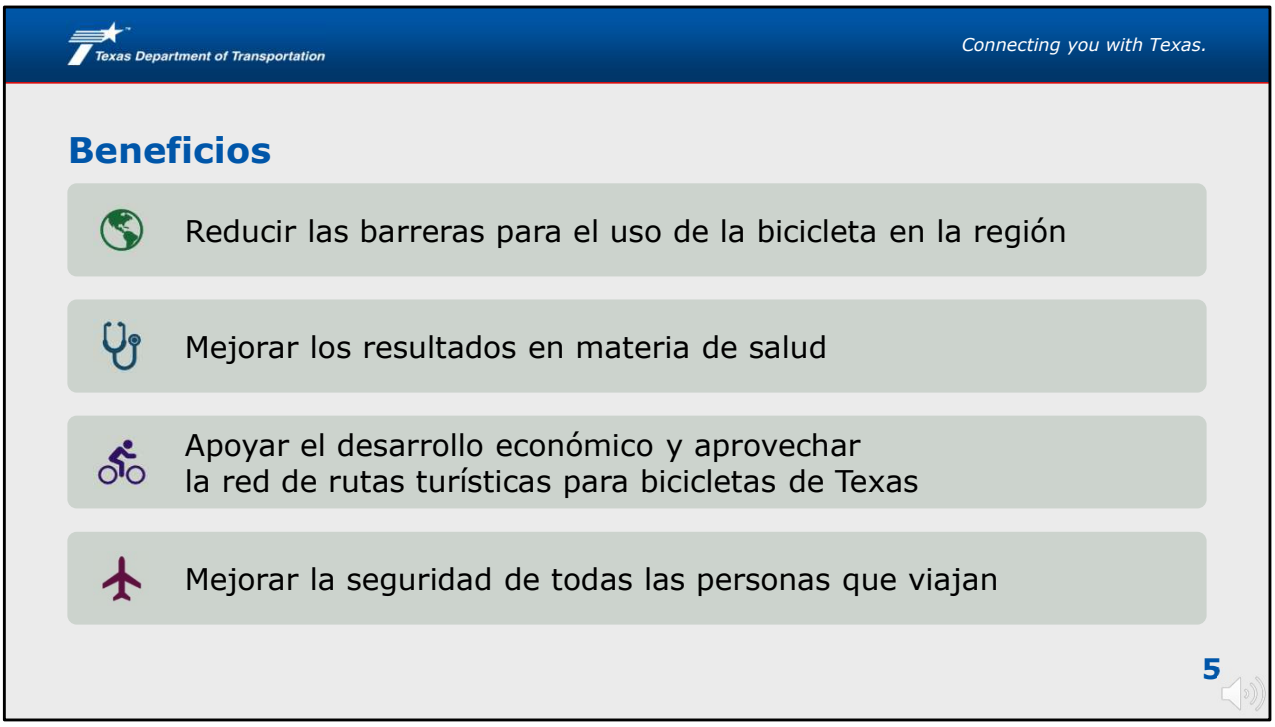
A través de estos planes ciclistas distritales, TxDOT trabaja en coordinación con

las comunidades locales para mejorar las condiciones para circular en bicicleta a lo largo y a través de las carreteras estatales, centrándose en la seguridad, la conectividad y el acceso. Al mismo tiempo, muchas ciudades y condados están promoviendo mejoras para las bicicletas en sus redes de calles locales. En conjunto, estas iniciativas contribuyen a crear un sistema ciclista más conectado y favorable en todos los distritos de TxDOT.



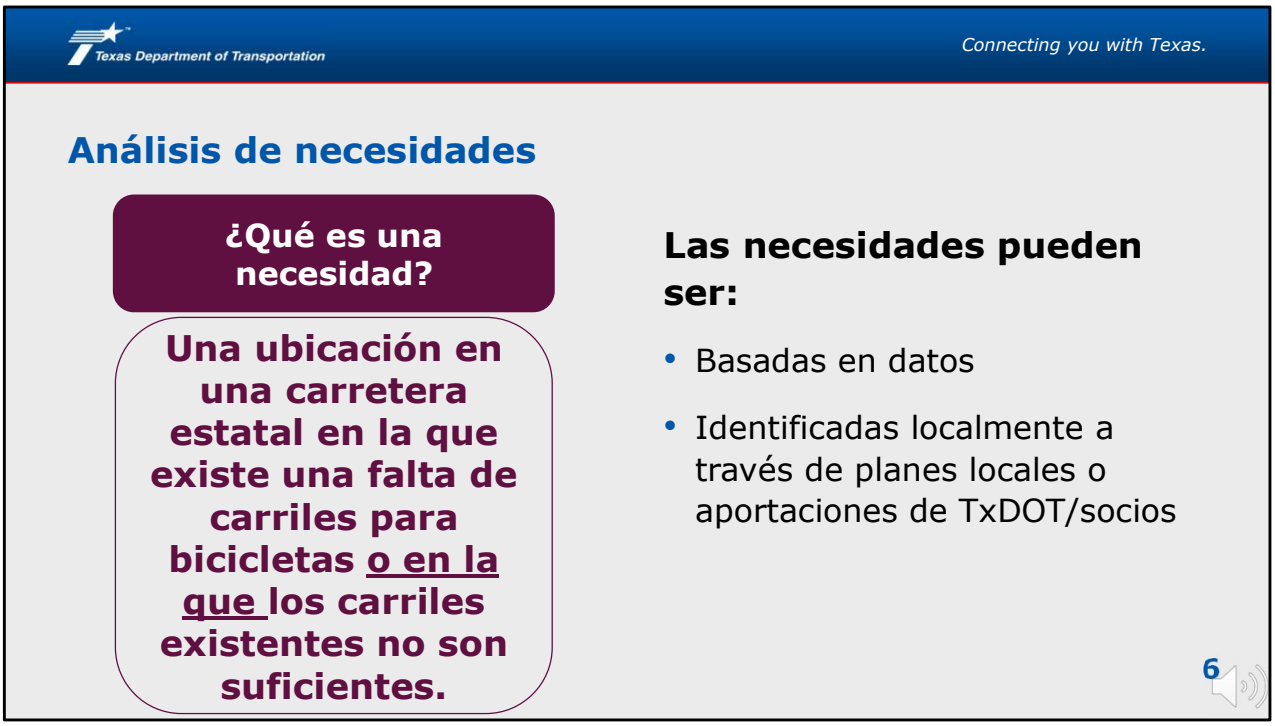
Guion: El Plan Distrital para Bicicletas evalúa las necesidades relacionadas con el uso de la bicicleta a lo largo del sistema de autopistas estatales y otras vías públicas. Identificará y priorizará los lugares en los que las mejoras para el uso de la bicicleta beneficiarían más a las comunidades y aclarará el papel que desempeñan las diferentes rutas dentro de la red ciclista en general.

Esta iniciativa incluye análisis técnicos, coordinación con las partes interesadas y oportunidades para la participación pública, incluida esta reunión pública virtual.



Guion: Las ventajas de desarrollar un plan de este tipo incluyen la posibilidad de:

- Reducir las barreras para el uso de la bicicleta en la región mediante la mejora de la seguridad en las carreteras estatales y la mejora de los cruces.
- Mejorar los resultados en materia de salud mediante oportunidades adicionales para la recreación al aire libre y el transporte activo.
- Apoyar el desarrollo económico y aprovechar la red de rutas turísticas para bicicletas de Texas.
- Mejorar la seguridad de todas las personas que viajan y transportan mercancías mediante la reducción de conflictos.



Guion: Ahora que hemos hablado del propósito del Plan de Bicicletas del Distrito y de los beneficios que puede aportar, esta diapositiva explica cómo el plan identifica las necesidades relacionadas con el uso de la bicicleta dentro del distrito.

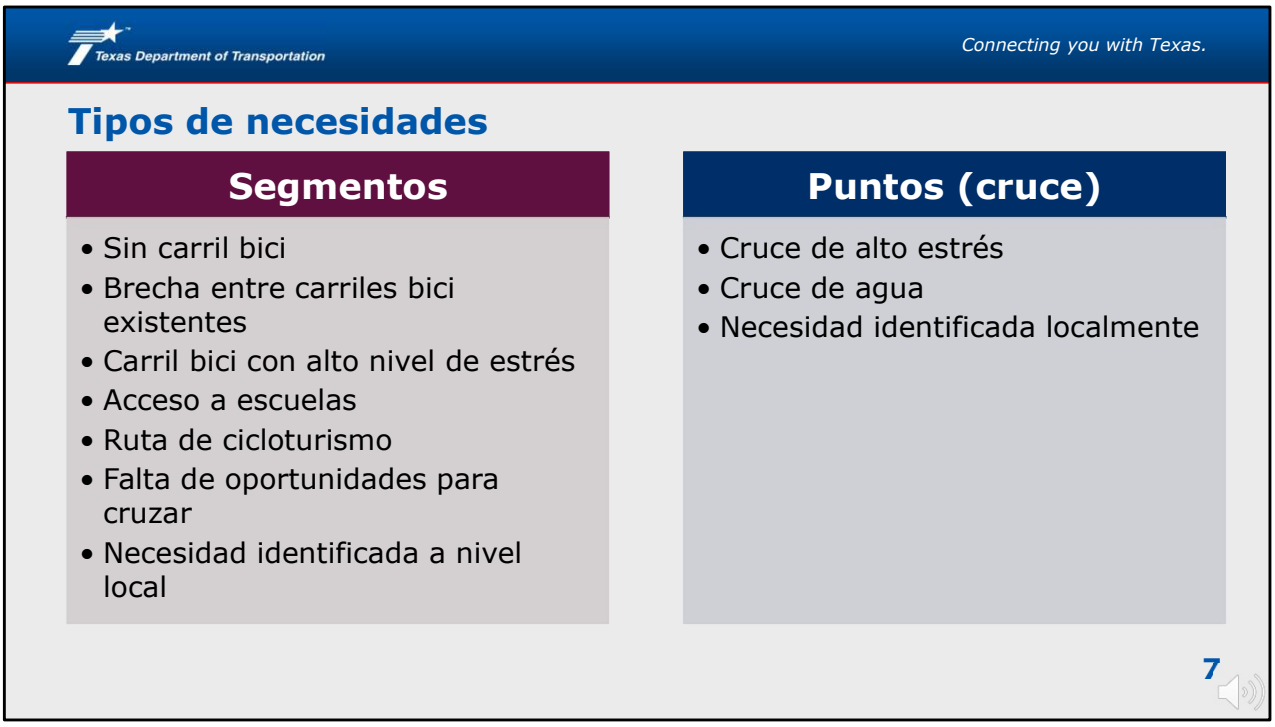
En este esfuerzo de planificación, una necesidad se define como una ubicación en el sistema de carreteras estatales donde existe una brecha en la red ciclista, o donde un carril bici existente no satisface adecuadamente las condiciones actuales o las necesidades de los usuarios.

Para identificar estas necesidades, el plan combina el análisis basado en datos con el conocimiento local. Esto incluye la revisión de las características de las carreteras, el historial de accidentes y la demanda potencial de uso de la bicicleta, así como la coordinación con los socios municipales, comarcales y regionales para comprender mejor las condiciones de las autopistas y otras carreteras estatales.

Algunas necesidades se dan en lugares donde actualmente no existe ningún carril bici. Otras se dan donde sí hay carril bici, pero el tipo, la anchura o el diseño de la infraestructura no son suficientes para la forma en que la gente se desplaza actualmente.

En conjunto, este proceso ayuda a crear una imagen clara de dónde las mejoras harían que la red ciclista fuera más segura, más conectada y más cómoda para

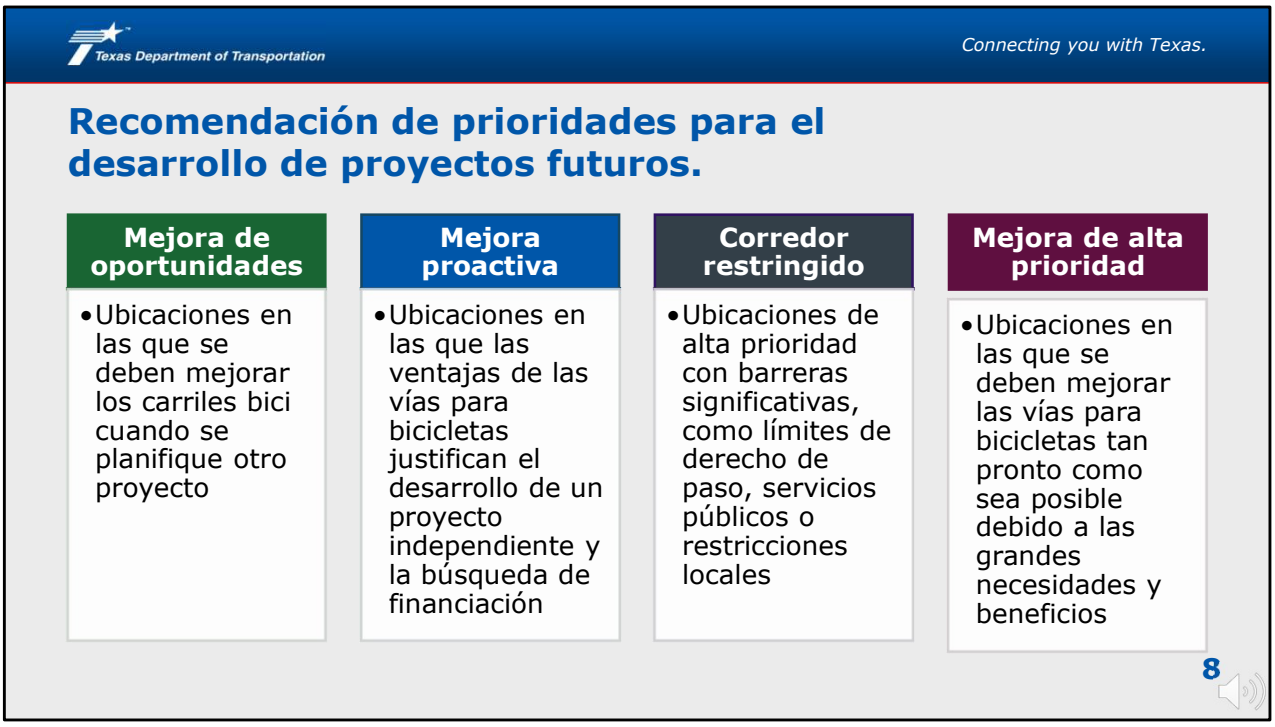
las personas que circulan en bicicleta por todo el distrito.



Guion: Algunas necesidades se representan como segmentos de la red de carreteras estatales. Entre ellas se incluyen lugares donde faltan carriles bici, zonas donde el volumen y la velocidad del tráfico crean condiciones de gran estrés, lugares donde los carriles bici existentes no son suficientes para los niños que se desplazan al colegio o para los ciclistas recreativos en rutas de larga distancia, y tramos de carretera donde los ciclistas carecen de oportunidades para cruzar con seguridad.

Otras necesidades se representan como puntos en el sistema viario. Entre ellas se incluyen los lugares en los que los cruces existentes son estresantes para los ciclistas, así como los puentes sobre arroyos o ríos que actualmente no cuentan con carril bici.

Tanto las necesidades de segmentos como las de puntos incluyen también lugares en los que se ha identificado una necesidad ciclista a través de un plan anterior o por parte de una agencia local o socio.



Guion: Siempre que se identifique una o más necesidades relacionadas con el uso de la bicicleta a través de este proceso de planificación, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) aplica un enfoque de priorización para evaluar los posibles beneficios de mejorar las vías para bicicletas. Este proceso tiene en cuenta una serie de factores, entre los que se incluyen la seguridad, la salud pública, los posibles usuarios, los destinos cercanos y los lugares a los que se puede llegar razonablemente en bicicleta en trayectos cortos.

Basándose en las puntuaciones de priorización resultantes, el plan recomienda cómo deben avanzar las mejoras de las vías ciclistas en cada ubicación hacia el desarrollo del proyecto, reconociendo que cada ubicación requiere estrategias de implementación diferentes.

En muchos lugares, se espera que las mejoras de las vías para bicicletas se realicen como parte de otros proyectos de TxDOT, como la repavimentación de carreteras, el repintado de líneas o la mejora de la señalización. Dado que la financiación es limitada, las mejoras en las autopistas y otras carreteras estatales suelen programarse para que coincidan con las actividades de construcción o mantenimiento previstas. Estos lugares se identifican como «mejoras de oportunidad».

En algunas ubicaciones, el plan recomienda que el TxDOT desarrolle de forma proactiva un proyecto de carril bici y busque financiación, en lugar de esperar a que se produzca otro proyecto. Estas mejoras proactivas son ubicaciones en las que las puntuaciones de prioridad indican grandes beneficios derivados de las inversiones en carriles bici.

Otros lugares se identifican como «corredores con limitaciones». Se trata de zonas con grandes necesidades y beneficios potenciales en materia de ciclismo, pero en las que

existen importantes obstáculos —como limitaciones de derecho de paso, conflictos con los servicios públicos u otras restricciones— que dificultan las mejoras a corto plazo. En estos corredores, el plan ayuda a documentar las limitaciones e identificar oportunidades para avanzar en las mejoras a medida que cambian las condiciones.

Las ubicaciones de mayor prioridad son aquellas con las necesidades más urgentes o los mayores beneficios potenciales. Para estas mejoras de alta prioridad, TxDOT o sus socios locales pueden comenzar a desarrollar proyectos de carriles bici tan pronto como sea posible. Las recientes oportunidades de financiación federal pueden ayudar a avanzar en algunos de estos proyectos.

Guion: El desarrollo del Plan de Bicicletas del Distrito de Atlanta sigue un calendario estructurado diseñado para garantizar que el plan sea exhaustivo, coordinado y receptivo a las aportaciones de los socios y el público.

El proceso comenzó en el verano de 2025 con el inicio del proyecto, incluida la coordinación con el personal de TxDOT y los socios clave, y la confirmación del enfoque de planificación.

En otoño de 2025, el proyecto pasó a la fase de análisis de las condiciones existentes. Durante esta fase, se evaluaron las condiciones actuales para circular en bicicleta por la red de carreteras estatales, incluyendo las características de las vías, las condiciones del tráfico, los datos de seguridad y los carriles bici existentes.

La fase de evaluación de necesidades se lleva a cabo en el invierno de 2025-2026, cuando se identifican las necesidades de ciclismo en todo el distrito utilizando tanto análisis basados en datos como aportaciones de los socios locales y el público. Actualmente nos encontramos en este punto del calendario.

En la primavera de 2026, se priorizarán las necesidades identificadas para evaluar los posibles beneficios y determinar cómo deben avanzar las diferentes ubicaciones hacia la implementación.

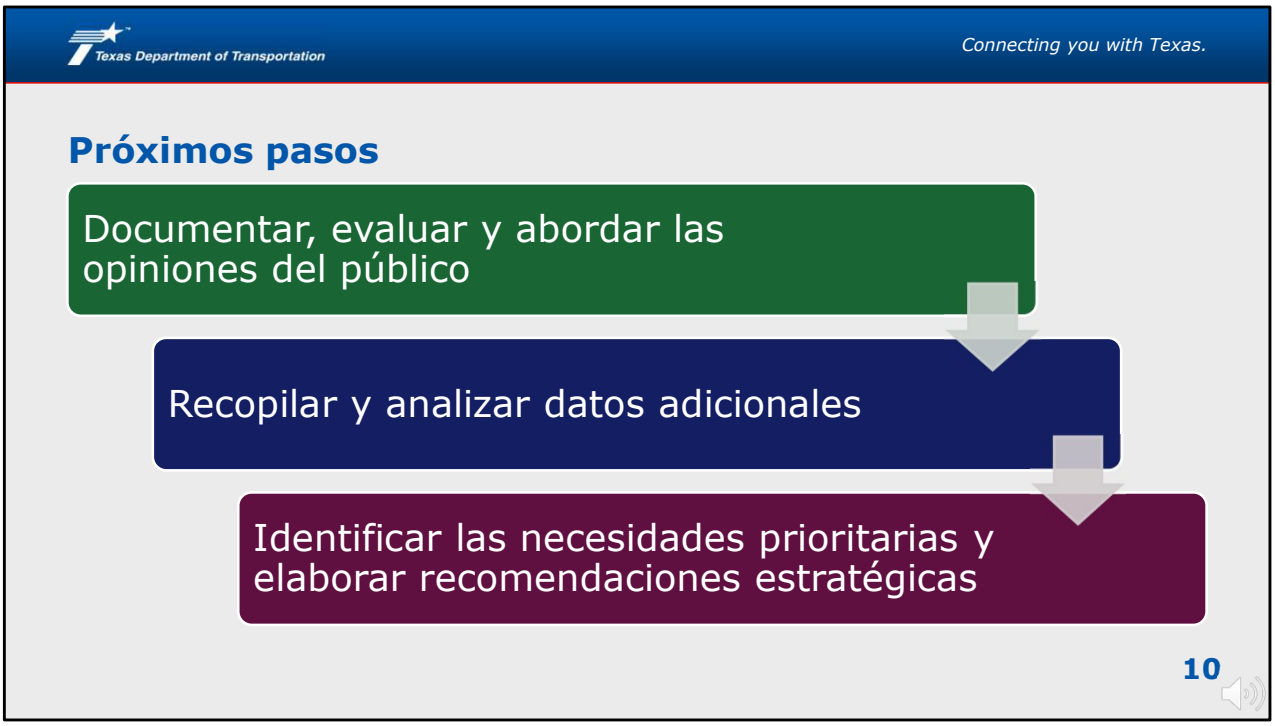
A continuación, el proyecto pasará a la fase de recomendaciones en el verano de 2026, en la que se elaborarán directrices para la mejora de los carriles bici y se identificará cómo pueden funcionar las rutas conjuntamente como parte de una red ciclista en todo el

distrito.

En otoño de 2026 se preparará un borrador del Plan de Bicicletas del Distrito y se compartirá para su revisión, lo que brindará la oportunidad de recibir aportaciones de los socios locales y el público.

Está previsto que el Plan de Bicicletas del Distrito definitivo se complete en invierno de 2027, incorporando los comentarios recibidos a lo largo del proceso de planificación. El calendario está sujeto a cambios.

Las oportunidades para que el público y las partes interesadas aporten sus comentarios, incluida esta reunión pública virtual, se integran a lo largo de todo el calendario.

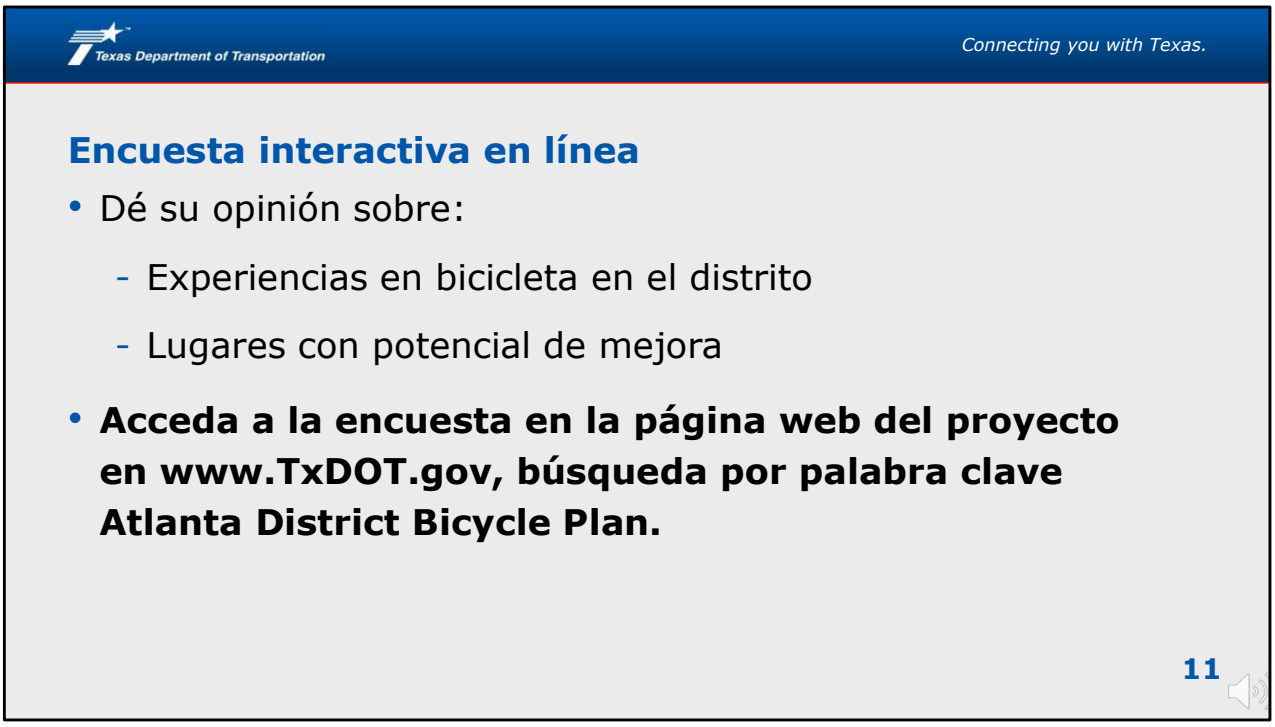


Guion: El personal del TxDOT utilizará las opiniones del público y las respuestas a la encuesta como parte de su revisión del trabajo técnico completado esta primavera.

Los conocimientos sobre el terreno de los miembros de la comunidad desempeñan un papel importante en la configuración de las recomendaciones del Plan de Bicicletas del Distrito Atlanta.

Tras la clausura de la reunión pública y el periodo de encuestas, TxDOT documentará, evaluará y abordará las opiniones del público recibidas a través de los comentarios y la encuesta interactiva. El equipo del proyecto también recopilará y analizará cualquier dato adicional necesario para perfeccionar el análisis.

A partir de esta información, TxDOT identificará las necesidades prioritarias en todo el distrito y comenzará a elaborar recomendaciones estratégicas para orientar las futuras mejoras en materia de ciclismo en las carreteras estatales.



Guion: Hay disponible una encuesta interactiva en línea para recabar la opinión del público sobre las prioridades en materia de ciclismo. La encuesta pregunta por las experiencias con la bicicleta en el distrito y recaba opiniones sobre los lugares en los que es necesario mejorar las vías ciclistas.

La encuesta incluye una combinación de preguntas de opción múltiple, respuestas abiertas y un mapa interactivo en el que los participantes pueden identificar ubicaciones y corredores específicos.

Se puede acceder a la encuesta a través de la página web del proyecto en www.TxDOT.gov buscando la palabra clave «Atlanta District Bicycle Plan» (Plan de bicicletas del distrito de Atlanta).

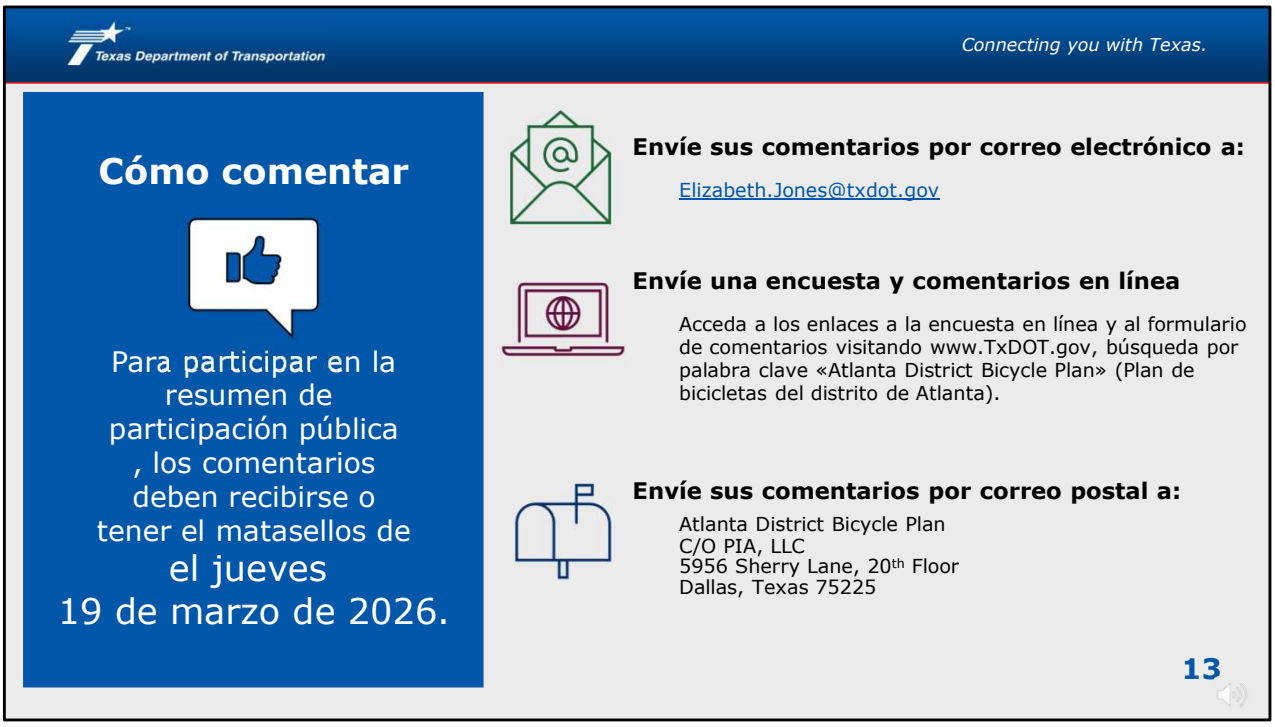
Guion: Asegurémonos de que usted sepa cómo acceder a los materiales de la reunión pública virtual.

La página web del proyecto contiene todos los materiales presentados en la reunión pública virtual, incluida esta presentación en inglés y español, un enlace a la encuesta en línea y un formulario de comentarios.

Puede descargar y revisar los materiales cuando le resulte conveniente.

Visite la página web del proyecto en www.TxDOT.gov, busque la palabra clave «Atlanta District Bicycle Plan» (Plan de bicicletas del distrito de Atlanta) o acceda a la página web escaneando este código QR con su dispositivo electrónico.

Si necesita asistencia técnica, póngase en contacto con el equipo al numero de telefono (737) 285-6184.



Guion: Sus comentarios son una parte importante del proceso de planificación de TxDOT.

Puede enviar sus comentarios por escrito a través del correo electrónico Elizabeth.Jones@txdot.gov.

También puede rellenar nuestra encuesta en línea y enviar sus comentarios por Internet.

Acceda a la encuesta en línea y al formulario de comentarios en línea visitando www.TxDOT.gov, buscando la palabra clave Atlanta District Bicycle Plan (Plan de bicicletas del distrito de Atlanta).

Además, puede enviar sus comentarios por correo postal a: District Bicycle Plans c/o PIA, LLC, 5956 Sherry Lane, 20th Floor, Dallas, Texas 75225.

Para que se incluyan en el resumen de participación pública, todos los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del jueves 19 de marzo de 2026.

Si tiene alguna pregunta o comentario en cualquier momento durante el proceso de planificación sobre el plan ciclista del distrito, puede ponerse en contacto con el director del proyecto de TxDOT en el 737-285-6184 o en

Elizabeth.Jones@txdot.gov

Guion: Gracias por participar en esta reunión pública virtual.

Recuerde enviar sus comentarios antes del jueves 19 de marzo de 2026.

Si tiene alguna pregunta sobre el Plan de Bicicletas del Distrito, la información de contacto aparece en la pantalla.

Gracias por su participación en el desarrollo del Plan Ciclista del Distrito de Atlanta.

Con esto concluye la presentación.