



Aviso de reunión pública virtual
Departamento de Transporte de Texas
Disponible para ver el viernes 28 de enero de 2022 a las 12 p. m.
Revisión del Programa de Mejora del Transporte Rural (TIP Rural) 2021 - 2024
Distrito de Atlanta

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevará a cabo una reunión pública virtual para la revisión propuesta del Programa de mejora del transporte rural (TIP rural) 2021-2024 para el distrito de Atlanta TxDOT.

La presentación pregrabada de la reunión pública virtual estará disponible para su visualización el viernes 28 de enero de 2022 a las 12 p. m. Este formato de reunión virtual (sin reunión en persona) incluye una presentación de video pregrabada y oportunidad de comentarios. Para ver la presentación en video pregrabada y los materiales de la reunión, visite www.txdot.gov y **busque: Atlanta District RTIP February 2022 Revision**. La presentación incluirá componentes de audio y visuales.

El propósito de esta reunión pública virtual es recibir comentarios sobre la revisión propuesta al proyecto que fue aprobado en el TIP Rural 2021-2024, el cual fue presentado el 25 de junio de 2020. En esa fecha, el Distrito de Atlanta TxDOT presentó la propuesta 2021 -2024 TIP rural para sus nueve condados. El distrito de Atlanta incluye los condados de Bowie, Cass, Marion, Harrison, Panola, Titus, Morris, Camp y Upshur. El proyecto se movió del año fiscal 2021 al año fiscal 2022 a través de la Modificación Administrativa en la Revisión de noviembre de 2021. Esta revisión propuesta de febrero de 2022 del proyecto incluye un mayor costo de construcción.

El proyecto enumerado en el TIP rural 2021-2024 aprobado, modificado en la Revisión de noviembre de 2021 y propuesto para ser revisado en la Revisión de febrero de 2022 es:

CSJ 0520-05-040, SH 155 in Upshur County (From 0.3 MI E of US 259 To Glendia Drive)

El TIP rural incluye todos los proyectos importantes a nivel regional que se financiarán dentro de un distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos elegibles para recibir financiamiento. Como tal, esta reunión ofrecerá al público la oportunidad de revisar y comentar sobre la revisión propuesta.

La reunión de revisión del TIP rural 2021-2024 se lleva a cabo de conformidad con el Título 43, Código Administrativo de Texas, Sección 16.102, que requiere una oportunidad para comentarios públicos sobre el programa. Los materiales de presentación mostrarán el proyecto que se propone revisar a partir del TIP rural propuesto anteriormente y su modificación.

Los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del lunes 7 de febrero de 2022 a: Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Atlanta, Atención: Revisión de TIP rural, 701 E. Main St., Atlanta, Texas 75551; por correo electrónico a Katie.Martin@txdot.gov, con Atención: 2021-2024 Rural TIP Revisión Comentario en la línea de asunto; o envíe sus comentarios en línea yendo a la página de la reunión en www.txdot.gov (**Busque: Atlanta District RTIP February 2022 Revision**).

Si no tiene acceso a Internet o tiene preguntas generales sobre el proyecto propuesto o la reunión pública virtual, comuníquese con Katie Martin, ingeniera de planificación anticipada, al (903) 799-1342 o Katie.Martin@txdot.gov.

La reunión pública virtual de revisión de RTIP se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual de revisión de RTIP, comuníquese con Katie Martin, PE, Distrito de Atlanta, al (903) 799-1342 a más tardar de las 4 de la tarde CST, 24 de enero de 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.