



Aviso de reunión pública virtual
Departamento de Transporte de Texas
Disponible para ver el viernes 16 de diciembre de 2022 a las Mediodía
Revisión del Programa de Mejoramiento del Transporte Rural (TIP Rural) 2023 - 2026
Distrito de Atlanta

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) llevará a cabo una reunión pública virtual para la revisión propuesta del Programa de mejora del transporte rural (TIP rural) 2023-2026 para el distrito de Atlanta TxDOT.

La presentación pregrabada de la reunión pública virtual estará disponible para su visualización el viernes 16 de diciembre de 2022 a las Mediodía. Este formato de reunión virtual (sin reunión en persona) incluye una presentación de video pregrabada y oportunidad de comentarios. Para ver la presentación en video pregrabada y los materiales de la reunión, visite www.txdot.gov y busque **2023-2026 Atlanta District RTIP November 2022 Revision**. La presentación incluirá componentes de audio y visuales.

El propósito de esta reunión pública virtual es recibir comentarios sobre la revisión propuesta a los proyectos que fueron aprobados en el TIP Rural 2023-2026, que se presentó el 9 de mayo de 2022. En esa fecha, el Distrito de Atlanta TxDOT presentó la propuesta 2023 -2026 TIP rural para sus nueve condados. El distrito de Atlanta incluye los condados de Bowie, Cass, Marion, Harrison, Panola, Titus, Morris, Camp y Upshur.

El proyecto enumerado en el TIP rural 2023-2026 aprobado y propuesto para ser eliminado del TIP en la revisión de noviembre de 2022:

CSJ 1575-05-016, SL 390 en Harrison County (De 0.7 Mi N de US 80 a 1.2 Mi S de IH 20)

Los proyectos propuestos para agregarse al TIP rural 2023-2026 en la revisión de noviembre de 2022:

CSJ 1575-05-024, SL 390 en Harrison County (Desde 0.7 Mi N de US 80 hasta IH 20)

CSJ 0495-09-065, IH 20 en Harrison County (Desde Five Notch Road hasta FM 31)

El TIP rural incluye todos los proyectos importantes a nivel regional que se financiarán dentro de un distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos elegibles para recibir financiamiento. Como tal, esta reunión ofrecerá al público la oportunidad de revisar y comentar sobre la revisión propuesta.

La reunión de revisión del TIP rural 2023-2026 se lleva a cabo de conformidad con el Título 43, Código Administrativo de Texas, Sección 16.102, que requiere una oportunidad para comentarios públicos sobre el programa. Los materiales de presentación mostrarán el proyecto que se propone revisar a partir del TIP rural propuesto anteriormente y su modificación.

Los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del martes 27 de diciembre de 2022 en: Departamento de Transporte de Texas, Distrito de Atlanta, Atención: Revisión de TIP rural, 701 E. Main St., Atlanta, Texas 75551; por correo electrónico a Adrian.Walton@txdot.gov, con Atención: 2021-2024 Rural TIP Revisión Comentario en la línea de asunto; o envíe sus comentarios en línea yendo a la página de la reunión en www.txdot.gov y busque **2023-2026 Atlanta District RTIP November 2022 Revision**.

Si no tiene acceso a Internet o tiene preguntas generales sobre el proyecto propuesto o la reunión pública virtual, comuníquese con Adrian Walton, ingeniero de planificación anticipada, al (903) 799-1309 o Adrian.Walton@txdot.gov.

La reunión pública virtual de revisión de RTIP se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o si tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual de revisión de RTIP, comuníquese con Adrian Walton, P.E., Distrito de Atlanta, al (903) 799-1309 no más tarde de las 4 p. m. CST, 13 de diciembre de 2022. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.