



FAQs

PROYECTO ESPECÍFICO

Q: ¿Qué es este proyecto CSJ?

- 1575-05-016

Q: ¿Cuál es la descripción de este proyecto?

- Una nueva vía de ubicación entre la US 80 y la I-20 en el lado este de Marshall. Aprox. La carretera de seis millas, designada como State Loop 390 (SL 390) / US 59 Relief Route, se diseñaría según los estándares interestatales y eventualmente se convertiría en parte de la futura I-369 (parte del sistema I-69 a través de Texas).

DERECHO DE PASO

Q: ¿El proyecto requeriría un derecho de paso?

- Sí
- Aproximadamente 636 acres

Q: ¿El proyecto requeriría desplazamientos?

- Sí
- Vial de nueva ubicación en zona rural

Q: ¿Quién adquirirá cualquier FILA necesaria?

- TxDOT

Q: ¿Qué hago si mi propiedad se ve afectada?

- Consulte la tabla de derechos de paso.

Q: ¿Me va a dar un valor justo de mercado por mi propiedad?

- Consulte la tabla de derechos de paso.

Q: ¿Cuándo van a comprar mi propiedad?

- Inicio de la adquisición de derecho de paso - Finales de 2022
- Finalizar el diseño y comenzar la construcción - 2025

Q: ¿Por qué se propone este proyecto?

- La US 59 es la ruta designada para la I-369.
- La I-369 es una vía interestatal en Texas que se extiende desde Tenaha hasta Texarkana.
- Todo el sistema I-69 en Texas es parte de la Red de Carga de Carreteras de Texas.
- Ruta de evacuación de huracanes



Q: ¿Cuál es el propósito del proyecto propuesto?

- Cumplir con los estándares de diseño interestatal y eventualmente sería designado como I-369
- Mejorar la seguridad, mejorar la movilidad y la conectividad para el tráfico local y directo
- Mejorar la movilidad de la carga a través del área de Marshall

Q: ¿El proyecto propuesto aumentaría el ruido en mi hogar / negocio?

- TxDOT está preparando un análisis de ruido de tráfico para el proyecto. Si el análisis identifica impactos de ruido, TxDOT considerará medidas de reducción de ruido, como un muro de ruido. Las paredes antirruído solo se propondrían si proporcionaran una reducción perceptible de los niveles de ruido, tuvieran un costo razonable y fueran deseadas por los propietarios y residentes adyacentes.

Q: ¿El proyecto propuesto afectaría la calidad del aire?

- Las mejoras propuestas cumplirán con todos los requisitos federales de calidad del aire establecidos por la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y la Agencia de Protección Ambiental (EPA).

Q: ¿Cuándo se prevé que el proyecto propuesto tendrá una decisión ambiental?

- 2022

INFORMACIÓN ESQUEMÁTICA / DE DISEÑO

Q: ¿Se cobrarán peajes en la carretera?

- No

Q: ¿Se propone el paisajismo como parte de este proyecto?

- Por determinar durante el diseño detallado

Q: ¿Se proponen semáforos adicionales?

- No, no en este momento, pero podría justificarse durante el diseño detallado en las intersecciones de las carreteras frontales

Q: ¿El proyecto tendría alojamiento para ciclistas / peatones?

- Sí
- Se proporcionan hombros de 10 pies

Q: ¿Este proyecto aumentará las inundaciones?

- No, el proyecto propuesto no aumentaría la elevación de la inundación base

Q: ¿Por qué necesitamos una mediana elevada?

- No se proponen medianas elevadas.



Q: ¿Cómo se determinan las aperturas medias?

- N / A - No se proponen medianas elevadas.

INFORMACION DE FINANCIAMIENTO

Q: ¿Cuál es el costo total anticipado del proyecto propuesto?

- \$ 440 millones

Q: ¿Cómo se financia este proyecto?

- Federal y estatal

INFORMACION DE CONSTRUCCION

Q: ¿Cuándo se prevé que comience la construcción?

- 2025

Q: ¿Cuál es la duración aproximada de la construcción?

- Se propone la construcción por etapas y el cronograma de construcción de la fase uno aún no se ha determinado.

Q: ¿Empeoraría la congestión durante la construcción?

- La congestión puede aumentar temporalmente en los cruces durante la construcción. Se hará todo lo posible por reducir los retrasos.

Q: ¿Habrá desvíos durante la construcción?

- No

Q: ¿Cómo se manejarían las entradas y salidas durante la construcción?

- El acceso a las propiedades adyacentes puede modificarse temporalmente durante la construcción, sin embargo, se proporcionará acceso en todo momento.

Q: ¿Qué se haría con el ruido de la construcción durante la noche?

- El contratista intentaría limitar la mayoría de las actividades de construcción a las horas del día. Si es necesario trabajar de noche, se incluirán disposiciones para exigir al Contratista que haga todos los esfuerzos razonables para minimizar el ruido.

Q: ¿Afectará la construcción las condiciones de seguridad de los propietarios adyacentes, especialmente los niños?

- Se tomarán medidas para notificar a los dueños de propiedades adyacentes cuándo y dónde se llevará a cabo la construcción, rutas alternativas y tiempos de construcción. Todas las áreas de construcción estarán claramente marcadas y habrá personal calificado en el lugar durante las horas de construcción.



ENTRADA PÚBLICA

Q: ¿Habrá otra reunión?

- Se llevará a cabo una audiencia pública en una fecha futura. Si inició sesión esta noche, recibirá una notificación en la dirección proporcionada.

Q: ¿Se considerarán mis comentarios?

- Todos los comentarios públicos recibidos antes de la fecha límite son revisados y considerados.

Q: ¿Cómo me mantendrá informado?

- Si se programa otra reunión / audiencia pública, se le notificará por correo a la dirección que proporcionó cuando se registró.

Q: ¿Cómo ha cambiado el proyecto desde el último evento de participación pública?

- Desde 2019, se propusieron refinamientos de diseño y se propuso la fase de construcción.
- Estamos aquí esta noche para recibir comentarios sobre la ruta recomendada propuesta.
- En abril de 2021, esta ruta ha sido designada como Ruta de alivio de la US 59; una vez construida, la US 59 a través de Marshall se convertirá en la US 59 Business.

Q: ¿Cuál será la velocidad publicada?

- Se realizará un estudio de velocidad para el proyecto propuesto. Se estima que la velocidad indicada estará entre 60 y 75 mph.

MIEMBROS DEL EQUIPO

- **Refiera las preguntas sobre ruido a:**
 - Greg Parrent
 - Samantha Hicks
 - Karen Coopersmith
- **Refiera las preguntas sobre el derecho de paso a:**
 - TxDOT ROW table
- **Refiera las preguntas de construcción a:**
 - Area Office Staff
- **Remita todas las consultas de los medios a:**
 - Atlanta District PIO