



Aviso de reunión pública virtual con opción en persona

Ruta de alivio SL 390 / US 59 (Futura I-369)
Límites: 0,7 millas al norte de los EE. UU. 80 a 1,2 millas al sur de la I-20
CSJ: 1575-05-016
Condado de Harrison, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés) propone la construcción de una nueva vía de ubicación desde 0,7 millas al norte de la US 80 hasta 1,2 millas al sur de la I-20 en el condado de Harrison, Texas. La carretera de aproximadamente seis millas, designada como State Loop 390 (SL 390) y la ruta de alivio US 59 en el lado este de Marshall, se diseñaría según los estándares interestatales y eventualmente se convertiría en parte de la futura autopista interestatal 369 (I-369). (parte del sistema I-69 a través de Texas). Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual sobre el proyecto propuesto con una opción en persona.

La reunión virtual consistirá en una presentación en video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea a más tardar el **martes 31 de agosto de 2021 a las 12 p.m. (mediodía)**. Para iniciar sesión en la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web después de la fecha y hora indicadas anteriormente: www.txdot.gov, **Busque: SL 390-US 59 Relief Route**. La reunión pública virtual permanecerá disponible para su visualización en la dirección web indicada anteriormente hasta al menos el 15 de septiembre de 2021. Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (903) 799-1309 entre las 8 a.m. y las 5 p.m. De lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

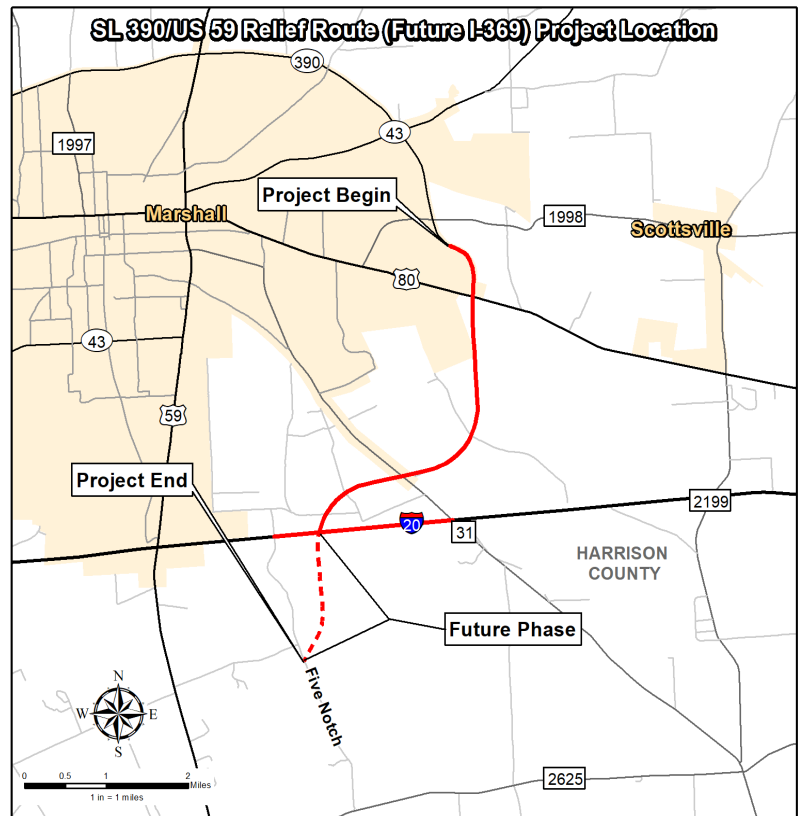
Además, TxDOT ofrece la opción en persona para las personas que deseen participar en persona en lugar de en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación realizada en la reunión en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal y consultores de TxDOT desde una distancia social adecuada y dejar comentarios por escrito. **La opción presencial se llevará a cabo el martes 31 de agosto de 2021 a partir de las 4 p.m. a las 7 p.m. en el Centro de Convenciones Marshall, 2501 E. End Blvd. S., Marshall, TX 75672.**

La carretera propuesta se conectaría con la actual SL 390 en la US 80 hacia el norte y se extendería 1.2 millas al sur de la I-20, extendiendo el circuito parcial alrededor de Marshall que existe actualmente. La construcción de la Fase 1 incluiría partes del carril principal y caminos frontales de un solo sentido necesarios para proporcionar una ruta continua desde la US 80 hasta la I-20. Mejoras propuestas a lo largo de la I-20 desde Five Notch Road hasta FM 31 para incluir la adición de rampas de entrada y salida y caminos secundarios. Se prevé que el proyecto propuesto requiera aproximadamente 540 acres de nuevo derecho de paso.

Se solicitan comentarios por escrito sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina de Distrito de TxDOT Atlanta, Attn: Adrian Walton, PE, 701 E. Main St., Atlanta, TX 75551, o por correo electrónico a Adrian.Walton@txdot.gov. Los comentarios también pueden enviarse en línea en el sitio web anterior. Todos los comentarios deben recibirse o enviarse con matasellos a más tardar el 15 de septiembre de 2021.

La reunión pública virtual con opción presencial se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual o la opción en persona, comuníquese con Adrian Walton, PE, Distrito de Atlanta, al (903) 799- 1309 a más tardar a las 4 pm CT, jueves 26 de agosto de 2021. Tenga en cuenta que se requiere notificación con anticipación ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que el Departamento de Transporte de Texas los arregle.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.