

US 183 en Riverside Dr.

Condado de Travis

Septiembre 2024



Propuesta de Giro en U Restringido (RCUT)

Un diseño innovador de intersección propuesto para mejorar la seguridad y la movilidad en la US 183

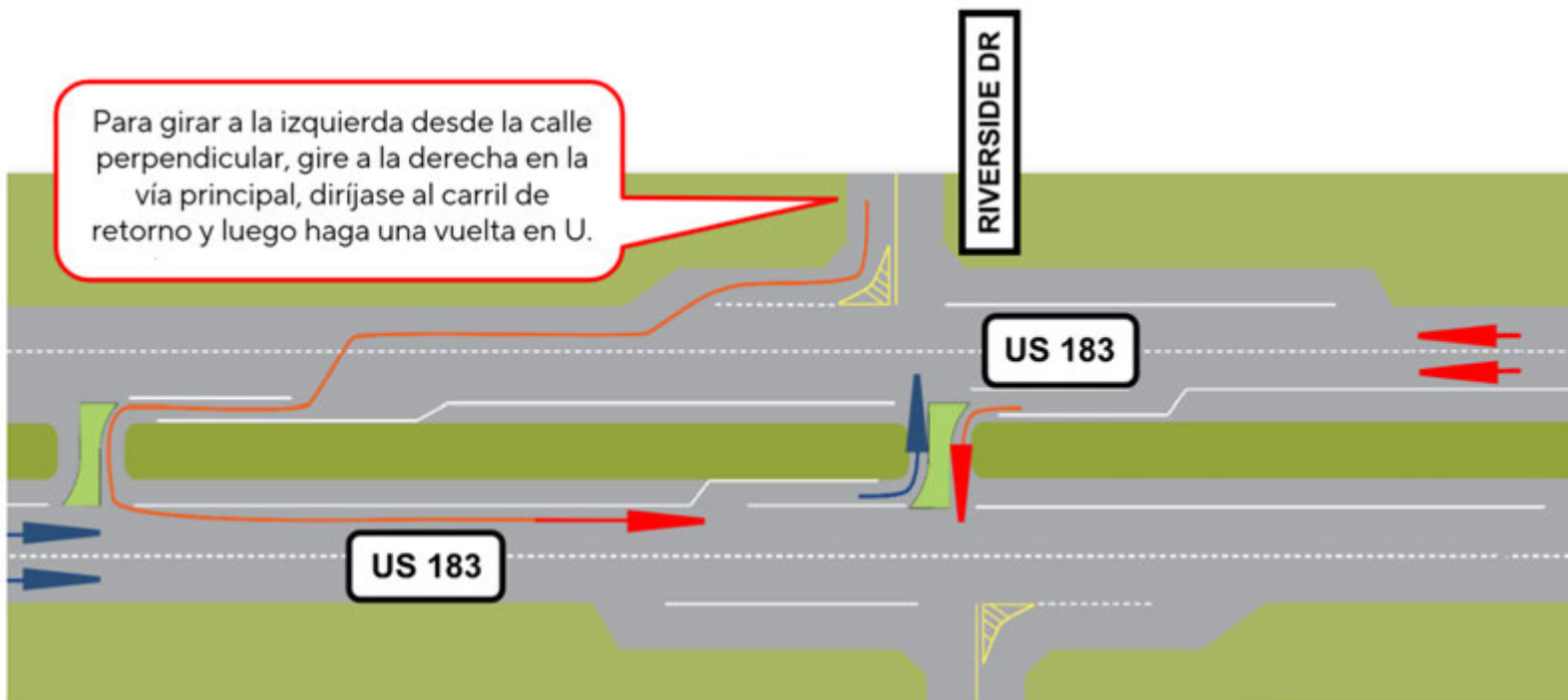
TxDOT está desarrollando planes para mejorar la US 183 en la intersección con Riverside Drive, en el Condado de Travis. Se propone la instalación de vueltas en U (RCUT) en esta intersección. La fecha anticipada de inicio de la construcción es a principios del 2025.

¿Por qué TxDOT propone este diseño?

La vuelta en U restringida es un diseño innovador de intersección que busca mejorar la seguridad. Los movimientos de giro para los conductores que ingresan o cruzan la US 183 se modifican para reducir la cantidad y el tipo de puntos de conflicto. La intersección RCUT reduce los puntos de conflicto que pueden provocar colisiones en ángulo recto.

¿Cómo funcionaría?

Los conductores en Riverside Drive girarían a la derecha en la US 183 y utilizarían un nuevo giro en U estratégicamente ubicado para continuar con su trayecto o girar a la izquierda en la US 183. Aunque la distancia del recorrido aumenta, los tiempos generales disminuyen debido a las mejoras en la operación.



***Escala no representativa:**

Las distancias se basarán en los estándares de diseño de carreteras y permitirán un manejo adecuado.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con el 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019, firmado por la FHWA y TxDOT.

Información de Contacto:

Oficina del Distrito de Austin

Solomon Bekele: (512) 832-7374

7901 N I-35 Austin, TX 78753

Proposed Restricted Crossing U-turn (RCUT)

An innovative intersection design proposed to improve safety and mobility on US 183

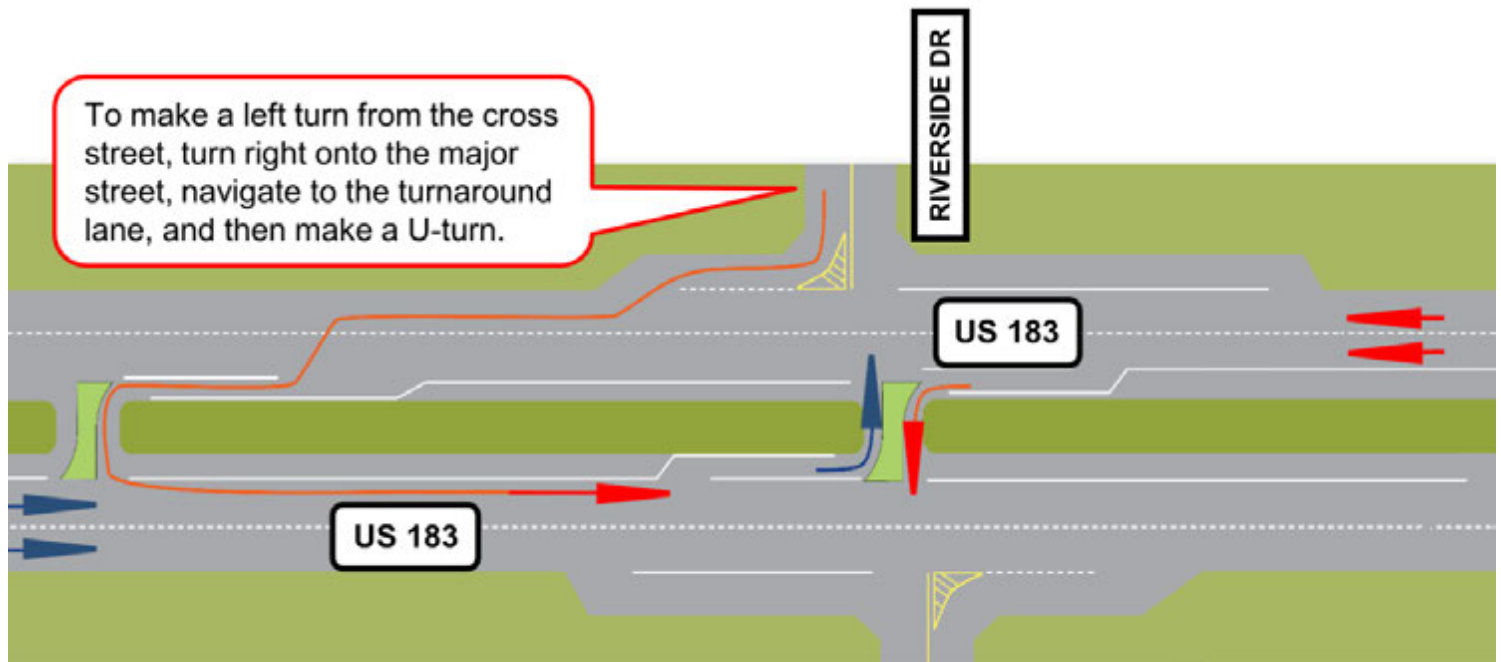
TxDOT is developing plans to improve US 183 at Riverside Drive in Travis County. A restricted crossing U-turns (RCUTs) is proposed at the Riverside Drive intersection. The anticipated construction start date will be in early 2025.

Why is TxDOT proposing this design?

A restricted crossing U-turn is an innovative intersection design to improve safety. Turning movements for drivers entering or crossing US 183 are modified to reduce the number and type of conflict points. The RCUT intersection reduces the number of conflict points that lead to right-angle crashes.

How would it work?

Drivers on Riverside Drive would now turn right onto US 183 and use a new strategically placed U- turn to continue their movement through to the local street or left onto US 183. Although the travel distance for local street traffic increases, overall travel times decrease due to improved operations.



***Not to scale:**

Distances will be based on roadway design standards and will allow for appropriate maneuverability