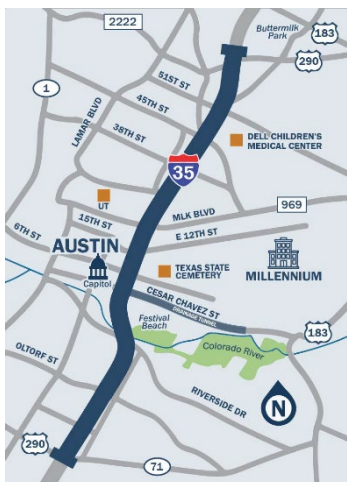




PROYECTO I-35 CAPITAL EXPRESS CENTRAL

Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental y Audiencia Pública

El Departamento de Transporte de Texas llevará a cabo una audiencia pública virtual con una opción en persona para recoger opiniones sobre las mejoras propuestas en la I-35 desde la US 290 East hasta la US 290 West/State Highway 71. El propósito de la audiencia pública es solicitar comentarios del público sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) y presentar la Alternativa Preferida.



Jueves, 9 de Feb., 2023, de 5 a 7 p.m.

Millennium Youth
Entertainment Complex
1156 Hargrave Street
Austin, Texas 78702

Hay aparcamiento disponible en la propiedad.

El borrador de la EIS está disponible:

- **En línea:** [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov) y [My35CapEx.com](https://www.my35capex.com).
- **Copias Impresas:** Oficina de TxDOT Austin, Biblioteca Carver, Biblioteca Ruiz, Biblioteca Southeast y Centro Comunitario y Recreativo Montopolis. (Consulte el sitio web para obtener más información)

También habrá una opción virtual para ver los materiales de la audiencia pública en [My35CapEx.com](https://www.my35capex.com) desde el **jueves 9 de febrero de 2023 hasta el 7 de marzo de 2023 a las 11:59 p.m.**

Los comentarios sobre el borrador de EIS recibidos entre las 9 a.m. del jueves 5 de enero de 2023 y las 11:59 p.m. del martes 7 de marzo de 2023 se incluirán en el registro oficial de la audiencia pública.

El proyecto I-35 Capital Express Central tiene una distancia aproximada de 8 millas e incluiría la eliminación de las cubiertas superiores existentes de la I-35, el rebaje de la carretera y la adición de dos carriles para vehículos de alta ocupación sin peaje en cada dirección a lo largo de la I-35 desde la US 290 East hasta la US 290 West/State Highway 71. El proyecto también reconstruirá los puentes transversales este-oeste, añadirá carriles peatonales y para bicicletas, mejorará las instalaciones de tránsito y realizará mejoras adicionales de seguridad y movilidad dentro de los límites del proyecto.

La alternativa preferida, sujeta a las consideraciones de diseño final, requeriría aproximadamente 41.7 acres de servidumbre de tránsito adicional, lo que daría lugar a 107 desplazamientos (69 propiedades comerciales, 2 viviendas unifamiliares, 1 complejo multifamiliar (24 apartamentos), 12 propiedades vacantes). Este proyecto también requeriría aproximadamente 28 acres de servidumbre. Existe asistencia para la reubicación de personas y empresas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el calendario tentativo para la adquisición de ROW y construcción, puede obtenerse en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (512) 832-7280.

Se prevé que la Alternativa Preferida afecte parcialmente a las 11 propiedades siguientes protegidas en virtud de la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: Ann and Roy Butler Hike and Bike Trail, International Shores at Town Lake Metropolitan Park_3, Waller Beach at Town Lake Metropolitan Park, Edward Rendon Sr. Metro Park at Festival Beach, Norwood Park at Town Lake Metro Park, Lady Bird Lake, Town Lake Park System, Dura Tune Service Station, Elgin Butler Brick Company Building, the Haster House y the Roberts House.

Los siguientes parques y una propiedad histórica de titularidad pública también están sujetos al Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre (Protección de Parques Públicos y Terrenos Recreativos): Ann and Roy Butler Hike and Bike Trail, International Shores at Town Lake Metropolitan Park_3, Waller Beach at Town Lake Metro Park, Edward Rendon Sr. Metro Park at Festival Beach, Norwood Park, Lady Bird Lake y el Town Lake Park System histórico. Si necesita información adicional sobre el proyecto o la audiencia, póngase en contacto con Tommy Abrego, P.E., Director del Programa Mobility35 en el (512) 832-7280.

Los comentarios del público pueden presentarse en la audiencia pública o a través de:
Correo electrónico: capexcentral@txdot.gov
Comentarios verbales por mensaje de voz: (512) 651-2948
Correo: I-35 Capital Express Central Project Team
1608 W. 6th Street, Austin, TX 78703
En línea: [My35CapEx.com](https://www.my35capex.com)



Los comentarios recibidos entre el jueves 5 de enero de 2023 a las 9 a.m. y el martes 7 de marzo de 2023 a las 11:59 p.m. se incluirán en el registro oficial de la audiencia.

La audiencia pública virtual y la opción de asistir en persona se llevará a cabo en inglés. Si usted necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con alguna discapacidad que requiera una adaptación para asistir a y participar en la audiencia pública, por favor póngase en contacto con Frances Jordan en (512) 953-7876 antes de 4 p.m. CT el 3 de febrero del 2023. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que el Departamento de Transporte de Texas podría necesitar un cierto tiempo para coordinar determinados servicios y adaptaciones.

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

