



Aviso

Borrador de Evaluación Ambiental y Audiencia Pública Virtual con Opción en Persona

**I-35 CAPITAL EXPRESS NORTH
Desde SH 45N hasta US 290E
CSJs: 0015-10-062, 0015-13-389
Condados de Travis y Williamson, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone mejoras a la I-35 desde la SH 45N en el condado de Williamson hasta la US 290 Este en el condado de Travis, Texas. Este aviso informa al público que un borrador de evaluación ambiental (EA) está disponible para revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto con una opción en persona. **La audiencia virtual comenzará el lunes 10 de mayo del 2021 a las 9 a.m.** Para iniciar sesión en la audiencia pública virtual, vaya a la siguiente dirección web a partir de la fecha y hora indicadas anteriormente: my35capex.com. La audiencia virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. La presentación permanecerá disponible para su revisión en la dirección web indicada anteriormente hasta **el jueves 10 de junio del 2021 a las 11:59 p.m.** Si no tiene acceso a internet, puede llamar al (512) 766-3472 entre las 9 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Además, TxDOT ofrece una opción para las personas que deseen participar en persona en lugar de hacerlo en línea. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación de video entregada en la audiencia pública en línea, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas socialmente distanciadas al personal y/o consultores de TxDOT y dejar comentarios por escrito. **La opción en persona se llevará a cabo el lunes 10 de mayo del 2021 de 8 a.m. a 8 p.m. en la oficina del distrito de TxDOT Austin, 7901 N. I-35, Austin, Texas 78753.** La asistencia a la opción en persona será solo con cita previa. Las personas que deseen asistir en persona deben llamar al (512) 522-6949 entre las 9 a.m. y las 5 p.m., de lunes a viernes, para programar una cita. En reconocimiento de COVID-19, se aplicarán medidas de seguridad aumentadas en la opción en persona, incluido el requisito de tener una cita y seguir las prácticas de distanciamiento social. Si alguien llega sin una cita, se le puede pedir que espere afuera para asegurarse que mantengamos la ocupación adecuada dentro de la sala de audiencias.

Tanto para la opción de audiencia pública virtual como en persona, los miembros del público pueden llamar al (512) 721-2832 para proporcionar testimonio verbal el 10 de mayo del 2021 hasta las 11:59 p.m. el 10 de junio del 2021. Los comentarios formales por escrito también se pueden enviar por correo o correo electrónico como se explica a continuación. Todos los testimonios verbales y comentarios escritos oportunos serán considerados por TxDOT e incluidos como parte del registro oficial. Las respuestas a los testimonios y comentarios verbales serán preparadas por TxDOT, incluidas como parte de la audiencia y el registro del proyecto, y estarán disponibles en línea en my35capex.com.

La I-35 dentro de los límites del proyecto propuesto es una carretera interestatal de acceso controlado dentro de una servidumbre de tránsito de aproximadamente 300 pies de ancho. Las mejoras propuestas agregarían un carril administrado para vehículos de alta ocupación sin peaje de 12 pies de ancho en cada dirección, reconstruirían puentes, construirían una intersección de diamante divergente (DDI) en

Wells Branch Parkway, realizarían mejoras adicionales de seguridad y movilidad y agregarían caminos para bicicletas y peatones. La servidumbre de tránsito propuesto sería típicamente de 300 a 320 pies de ancho. La longitud del proyecto es de aproximadamente 11.5 millas.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones finales de diseño, requeriría una servidumbre de tránsito adicional y potencialmente desplazaría cinco estructuras no residenciales. La asistencia para la reubicación está disponible para personas y empresas desplazadas. La información sobre el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los propietarios desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción de la servidumbre de tránsito, se puede obtener en la oficina del distrito de TxDOT llamando al (512) 832-7000.

Se anticipa que el proyecto propuesto impactará la siguiente propiedad protegida bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966: Upper Little Walnut Creek Greenbelt de la ciudad de Austin ubicado a lo largo de la I-35 al sur de Rundberg Lane. El proyecto propuesto requeriría la adquisición de aproximadamente 0.6 acres de Upper Little Walnut Creek Greenbelt. TxDOT anticipa hacer una determinación de minimis para este uso bajo la Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de 1966. Los comentarios públicos sobre los efectos del proyecto propuesto en las actividades, características o atributos de Upper Little Walnut Creek pueden ser enviado como se describe a continuación. Este parque es una propiedad pública designada sujeta al Capítulo 26 del Código de Parques y Vida Silvestre.

El proyecto propuesto involucraría una acción en una llanura aluvial.

Al menos parte del proyecto propuesto ocurriría dentro de la zona de transición del Acuífero Edwards.

El borrador de la EA, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8 a.m. y las 5 p.m. en la oficina del **distrito de Austin de TxDOT, 7901 N. I-35, Austin, Texas 78753**. Los materiales del proyecto también están disponibles en línea en my35capex.com. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la opción en persona.

La audiencia pública virtual y la opción en persona se llevarán a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o un traductor de documentos porque su idioma principal no es el inglés o tiene alguna dificultad para comunicarse eficazmente en inglés, se le proporcionará uno. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para atender la mayoría de las necesidades. Si usted necesita servicios de interpretación o traducción o si usted es una persona con alguna discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la audiencia pública virtual o la opción en persona, por favor póngase en contacto con Nic Barbera al (512) 766-3472 a más tardar a las 4 p.m. hora central, miércoles 5 de mayo del 2021. Por favor sepa que es necesario dar aviso con anticipación, ya que el Departamento de Transporte de Texas podría necesitar un cierto tiempo para coordinar determinados servicios y adaptaciones.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y pueden enviarse por correo a: Michelle Cooper P.E., 1608 W. 6th Street, Austin, TX 78703. Los comentarios por escrito también pueden enviarse por correo electrónico a CapExNorth@txdot.gov. **Todos los comentarios escritos deben ser recibidos el jueves 10 de junio del 2021 o antes.** Además, como se indicó anteriormente, los miembros del público pueden llamar al (512) 721-2832 y dar testimonio verbalmente desde las 9 a.m. del 10 de mayo del 2021 hasta las 11:59 p.m. el 10 de junio del 2021. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y el testimonio público proporcionado estarán disponibles en línea en my35capex.com una vez que se hayan preparado.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la audiencia virtual o la opción en persona, comuníquese con Michelle Cooper al (512) 832-7138 o Michelle.Cooper@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.