Estudio de Viabilidad RM 1826
REUNIÓN PÚBLICA
25 DE JUNIO DEL 2024
FORMULARIO DE COMENTARIOS

NOMBRE (EN LETRA DE IMPRENTA):_____

DIRECCIÓN: _____

CORREO ELECTRÓNICO:_____

COMENTARIOS:

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Este formulario puede ser usado para proporcionar comentarios sobre este estudio. Cualquier pregunta sobre este formulario no se considerará una solicitud de registros públicos y no se tratará como tal. Si desea enviar una solicitud de registros públicos, hágalo por separado.

¿Cómo se enteró de la reunión? Marque cada una de las casillas siguientes que le apliquen:

- ❒ Correo electrónico del Estudio de Viabilidad RM 1826 (Estoy en la lista de correo.)
- ❒ Tarjeta Postal
- ❒ Anuncio en el periódico
- ❒ Redes Sociales
- ❒ A través de un Amigo/Colega
- ❒ Otro

(Código de Transporte de Texas, §201.811(a)(5)): marque cada una de las siguientes casillas que le apliquen:

- ❒ Soy empleado de TxDOT
- ❒ Hago negocios con TxDOT
- ❒ Podría beneficiarme monetariamente del proyecto u otro tema sobre el que estoy comentando

Si desea que sus comentarios se incluyan en el resumen del taller comunitario, envíelos antes del miércoles 10 de julio del 2024. Continuaremos recopilando comentarios a lo largo del proceso y le animamos a compartir sus opiniones a través de cualquiera de estos métodos de forma continua.

Correo electrónico: AUS_RM1826CountyLine@txdot.gov
Mensaje de voz: (512) 766-8891

Correo: Solomon Bekele, RM 1826 Feasibility Study
1608 W. 6TH Street, Austin, TX 78703
En línea: TxDOT.gov y busque “RM 1826 Feasibility Study”

Para más información, visite TxDOT.gov y busque “RM 1826 Feasibility Study” o contacte a Solomon Bekele, P.E. at (512) 832-7374

.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.