

Mejoras de RM 2243

Condado de Williamson, Texas

Audiencia pública virtual con opción en persona 

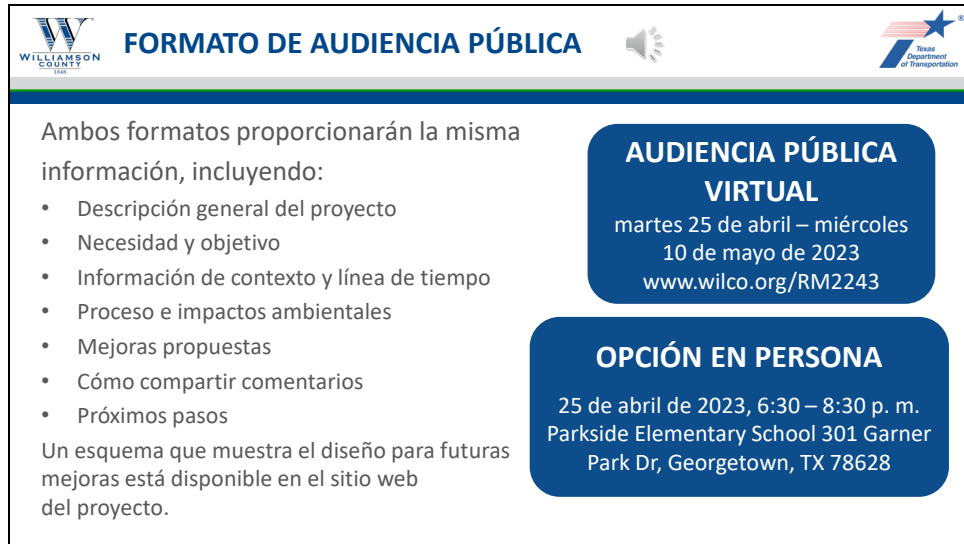
25 de abril – 10 de mayo de 2023

CSJ: 2103-01-038

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.



Bienvenidos a la Audiencia Publica Virtual con Opción en Persona para el proyecto de RM 2243. Le agradecemos por tomar el tiempo para ver los detalles de este proyecto. Sus comentarios o preguntas son bienvenidos en cualquier momento, pero deben recibirse antes del 10 de mayo de 2023 para ser documentados en la audiencia pública.



The slide features a header with the Williamson County logo on the left, the title "FORMATO DE AUDIENCIA PÚBLICA" in the center, and the Texas Department of Transportation logo on the right. A speaker icon is positioned between the title and the TxDOT logo. The main content is organized into two columns. The left column contains a list of topics and a note about a design schematic. The right column contains two blue rounded rectangular boxes: the top one for the virtual hearing and the bottom one for the in-person option.

W
WILLIAMSON
COUNTY

FORMATO DE AUDIENCIA PÚBLICA

TXDOT
Texas
Department
of Transportation

Ambos formatos proporcionarán la misma información, incluyendo:

- Descripción general del proyecto
- Necesidad y objetivo
- Información de contexto y línea de tiempo
- Proceso e impactos ambientales
- Mejoras propuestas
- Cómo compartir comentarios
- Próximos pasos

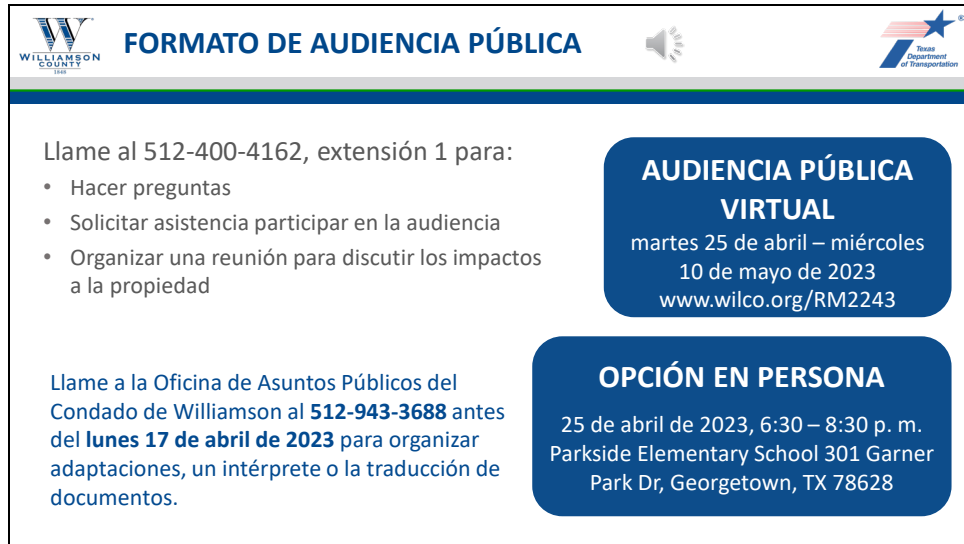
Un esquema que muestra el diseño para futuras mejoras está disponible en el sitio web del proyecto.

AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL
martes 25 de abril – miércoles 10 de mayo de 2023
www.wilco.org/RM2243

OPCIÓN EN PERSONA
25 de abril de 2023, 6:30 – 8:30 p. m.
Parkside Elementary School 301 Garner Park Dr, Georgetown, TX 78628

El condado de Williamson y TxDOT están conduciendo esta Audiencia Pública Virtual para compartir una actualización sobre el proyecto propuesto y recopilar testimonios verbales y comentarios del público. También una opción en persona está disponible para individuales que quieren participar en persona en vez de en línea. La opción en persona se realizará el martes, abril 25, de 6:30 a las 8:30 p.m. en Parkside Elementary School, 301 Garner Park Dr, Georgetown, TX 78628.

Las dos opciones darán la misma información, incluyendo la visión general del proyecto, necesidad y propósito, información de contexto y línea de tiempo, proceso e impactos ambientales, mejoras propuestas, como compartir información y próximos pasos. Además, los que atiendan en persona podrán ver esta presentación en una pantalla, ver copias impresas de los materiales, hacer preguntas al personal del proyecto, y dejar comentarios escritos. Un esquema del proyecto que muestra el diseño para futuras mejoras está disponible en el sitio web del proyecto en wilco.org/RM2243



The slide features a header with the Williamson County logo on the left, the title 'FORMATO DE AUDIENCIA PÚBLICA' in the center, and the Texas Department of Transportation logo on the right. A speaker icon is positioned between the title and the DOT logo. The main content is organized into two columns. The left column contains a call to action and a bulleted list. The right column contains two blue callout boxes with white text, one for the virtual hearing and one for the in-person option.

W
WILLIAMSON
COUNTY
TX

FORMATO DE AUDIENCIA PÚBLICA

Texas
Department
of Transportation

Llame al 512-400-4162, extensión 1 para:

- Hacer preguntas
- Solicitar asistencia para participar en la audiencia
- Organizar una reunión para discutir los impactos a la propiedad

Llame a la Oficina de Asuntos Públicos del Condado de Williamson al **512-943-3688** antes del **lunes 17 de abril de 2023** para organizar adaptaciones, un intérprete o la traducción de documentos.

AUDIENCIA PÚBLICA VIRTUAL
martes 25 de abril – miércoles 10 de mayo de 2023
www.wilco.org/RM2243

OPCIÓN EN PERSONA
25 de abril de 2023, 6:30 – 8:30 p. m.
Parkside Elementary School 301 Garner Park Dr, Georgetown, TX 78628

El equipo del proyecto puede ser contactado al 512-400-4162, extensión 1, para:

- Contestar preguntas sobre el proyecto, el diseño propuesto, o el proceso
- Asistir con accediendo y participando en la audiencia pública virtual
- asistiendo a los propietarios a organizar una reunión con el equipo del proyecto

Esta audiencia pública virtual y la opción en persona se realizará en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos o tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos para satisfacer la mayoría de las necesidades. Por favor comuníquese con la Oficina de Asuntos Públicos del condado de Williamson al 512-943-3688 antes de las 4 p.m. tiempo central, lunes, 17 de abril de 2023, para organizar alojamientos.

WILLIAMSON COUNTY

SOBRE EL PROYECTO

RM 2243
De 183A hasta Southwest Bypass

El proyecto abordaría la seguridad, la movilidad y la conectividad al ampliar y realinear para enderezar RM 2243.

The map shows a green highlighted route for RM 2243 starting at 183A and ending at Southwest Bypass. Key locations and roads labeled include LEANDER, HERO WAY, RONALD REAGAN BLVD, GATEY PARK, ESCALERA RANCH, MARBELLA, and SOUTHWEST BYPASS. Major highways shown are 183, 29, 175, and 35. Landmarks like Cimarron Hills Golf & Country Club and Wolf Ranch are also indicated.

TxDOT y el Condado están proponiendo la reconstrucción y ampliación de RM 2243 entre 183A y Southwest Bypass para mejorar el diseño de la carretera y abordar la seguridad, movilidad, y conectividad para los automovilistas en esta área de rápido crecimiento.

El proyecto RM 2243 propuesto reconstruiría y ampliaría la carretera rural de dos carriles existentes a una carretera de acceso controlado, que incluye dos carriles principales en cada dirección separados por una barrera de concreto, con conexiones directas a 183A, Ronald Reagan Boulevard y Southwest Bypass. El proyecto propuesto también incluiría caminos secundarios de tres carriles con rampas de acceso a ambos lados de los carriles principales.

El proyecto propuesto sería construido en fases, y la primera fase de la construcción incluirá una calle lateral única desde 183A hasta Gatey Park, que serviría tráfico bidireccional hasta que se construya la otra calle lateral en una fase futura.

NECESIDAD Y OBJETIVO

Necesidad
El proyecto propuesto es necesario para satisfacer el crecimiento de la población actual y futura y la demanda de transporte en RM 2243 y Hero Way y para proporcionar una conexión segura desde 183A hasta SW Bypass.

Crecimiento demográfico pasado, presente y futuro

2045 POPULATION ESTIMATE
1,377,000

CURRENT POPULATION

Williamson County has seen a **population increase of 40%** between 2010 and 2020.
Source: U.S. Census Bureau

Leander Population Growth
The population of Leander is estimated to reach more than 163,000 people in 2040.
Source: 2020 Leander Comprehensive Plan



Georgetown Population Growth
The population of Georgetown is estimated to reach more than 110,000 people in 2030.
Source: 2030 Comprehensive Plan

El proyecto propuesto es necesario para satisfacer el crecimiento demográfico actual y futuro y la demanda de transporte en RM 2243 y Hero Way, y para proporcionar una conexión segura desde 183A hasta Southwest Bypass.

El condado de Williamson está experimentando un crecimiento significativo y las proyecciones de población actuales predicen que este crecimiento continuara. Es la responsabilidad del Condado planificar las necesidades de transporte actualmente y en el futuro. El crecimiento actual requiere infraestructura vial adicional para mantener el ritmo del aumento en el número de residentes y vehículos y para proteger mejor la calidad de vida.


El condado de Williamson está creciendo más rápido que el estado de Tejas, habiendo aumentado su población en más de un 40 por ciento entre 2010 y 2020. Mirando hacia el futuro, se estima que para 2045 la población del Condado aumentara a 1,377,000, un aumento de más del 192 por ciento.

Las ciudades de Leander y Georgetown también están experimentando crecimiento significativo. Se estima que la ciudad de Leander llegara a más de 163,000 personas en 2040, un aumento del 261 por ciento entre 2019 y 2040. Se estima que la ciudad de Georgetown llegara a más de 110,000 personas en 2030, un aumento del 63 por ciento entre 2020 y 2030.

 **NECESIDAD Y OBJETIVO**  




Necesidad
El proyecto propuesto es necesario para satisfacer el crecimiento de la población actual y futura y la demanda de transporte en RM 2243 y Hero Way, y para proporcionar una conexión segura desde 183A hasta Southwest Bypass.

Capacidad vial inadecuada para cumplir con los volúmenes de tráfico actuales y futuros, resultando en una movilidad reducida

 **40% increase** in traffic on 183A frontage roads, Hero Way, Ronald Reagan Boulevard, and RM 2243.
100% increase in traffic on 183A mainlanes.



Con el rápido crecimiento de la población también viene un mayor volumen en tráfico en el condado de Williamson. La capacidad existente en RM2243 es inadecuada para cumplir con el volumen de tráfico actual y futuro, lo que resulta en una movilidad reducida entre 183A y Southwest Bypass.

Entre 2020 y 2040, se esperas que todos los carriles laterales de 183A, Hero Way, Ronald Reagan Boulevard y RM 2243, experimenten un amento de tráfico del 40 por ciento, mientras que se espera que los carriles principales de 183A aumenten un 100 por ciento.

 NECESIDAD Y OBJETIVO  	
Necesidad <p>El proyecto propuesto es necesario para satisfacer el crecimiento de la población actual y futura y la demanda de transporte en RM 2243 y Hero Way, y para proporcionar una conexión segura desde 183A hasta Southwest Bypass.</p>	Mejoras generales de seguridad necesarias para acomodar el crecimiento en el corredor <p>Además de aumentar la capacidad de la calzada, este proyecto tiene como objetivo abordar varias características a lo largo de RM 2243 existente que no cumplen con los estándares de diseño actuales y que crean problemas de seguridad y movilidad para los conductores, que incluyen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Curvas pronunciadas• Falta de arcenes anchos completos• Falta de carriles de giro• Árboles y otros objetos ubicados a lo largo de la calzada

El proyecto también se necesita para abordar mejoras de seguridad para acomodar la población creciente actualmente y futura. Además de aumentar la capacidad de la carretera, este proyecto tiene como objetivo abordar varias características a lo largo de RM 2243 existente que no cumplen con los estándares de diseño actuales y crean problemas de seguridad y movilidad para los conductores que incluyen:



- Curvas pronunciadas que requieren que los vehículos reduzcan la velocidad rápidamente para navegar con seguridad
- Falta de arcenes anchos que brinden refugio a los vehículos para recuperarse de desvíos, conflictos con otros vehículos y otras formas de manejo errático
- Falta de carriles de giro y arcenes que permitan a los vehículos reducir la velocidad y salir del carril de circulación principal antes de girar
- Y arboles grandes y otros objetos a lo largo del camino que crean problemas de seguridad

 **NECESIDAD Y OBJETIVO**  

Objetivo

El objetivo del proyecto RM 2243, desde 183A hasta Southwest Bypass, es satisfacer la demanda de transporte a lo largo del corredor provocada por el crecimiento actual y futuro y mejorar la seguridad y la movilidad.

El proyecto propuesto:

-  Mejorar la movilidad y la capacidad con carriles adicionales
-  Mejorar la seguridad a través de realinear y enderezar las curvas a lo largo de RM 2243
-  Proporcionar caminos para la seguridad de peatones y bicicletas

El objetivo del proyecto de RM 2243, de 183A hasta Southwest Bypass, es para satisfacer la demanda de transporte a lo largo del corredor provocada por el crecimiento actual y futuro y mejorar la seguridad y la movilidad.

El proyecto propuesto abordaría el propósito y las necesidades del proyecto al mejorar la movilidad y la capacidad al agregar carriles adicionales, mejorar la seguridad al realinearse para enderezar las curvas a lo largo de RM 2243 y proporcionar caminos para el viaje seguro de peatones y bicicletas.



En 2016, el condado de Williamson identifico la necesidad de mejoras a RM 2243 en su Plan de Transporte de Largo Alcance. En 2018, el distrito de TxDOT Austin lanzo un estudio de factibilidad en RM 2243, identificando mejoras de seguridad y movilidad y determinando el tipo de carretera y los requisitos de derecho de paso necesarios para abordar las crecientes demandas de tráfico a lo largo de RM 2243.

TxDOT realizo una reunión comunitaria en noviembre 2018 para compartir un esquema preliminar que conecta 183A a la I-35 y para colectar comentarios de la comunidad sobre posibles soluciones que se desarrollaran a través de proyectos posteriores.

En 2019, la Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) otorgó fondos para completar el diseño preliminar y asegurar la autorización ambiental para el proyecto RM 2243 entre 183A y Southwest Bypass. El mismo año, los votantes aprobaron el Bono Vial del 2019, que aseguro los fondos para el diseño, la construcción y la adquisición del derecho de paso.

En 2020, TxDOT y el Condado comenzaron a trabajar juntos para desarrollar el diseño del proyecto y realizar una revisión ambiental para las mejoras recomendadas. Este proceso establecerá el diseño para todas las fases y los planes de construcción para la primera fase.

En 2022, TxDOT y el Condado condujeron estudios técnicos y redactaron la evaluación ambiental o EA.



Hay varios pasos en desarrollar este proyecto antes que pueda comenzar la construcción. Los ingenieros del proyecto han colectado y analizado datos técnicos para desarrollar una esquema detallada preliminar.

El equipo del proyecto también se reunió con propietarios afectados en la primavera y el verano de 2021 para colectar comentarios específicos de la propiedad e identificar posibles ajustes de diseño.

Comentarios recibidos en esta ronda de alcance se usaron junto con datos técnicos adicionales para preparar el Borrador de Evaluación Ambiental (o EA) y finalizar el diseño del proyecto. TxDOT reviso y aprobó el borrador de EA para publicación, y esta audiencia pública se lleva a cabo para colectar comentarios adicionales de la comunidad.

Después de que cierre el periodo de la audiencia pública, se completarán cambios necesarios en el borrador de EA y diseño del proyecto serán completados, y se preparara la documentación da la audiencia publica se prepara para que TxDOT lo revise.

Posteriormente, TxDOT proporcionaría una Decisión Ambiental, lo que permitirá construir la primera fase. A medida que se produzca el crecimiento y surja la necesidad, se identificaran para fases futuras de construcción.



The slide features a header with the Williamson County logo on the left, the title 'PROCESO AMBIENTAL' in the center, and the Texas Department of Transportation logo on the right. A speaker icon is positioned between the title and the state logo. The main content is divided into two columns. The left column is titled 'Borrador de Evaluación Ambiental' and includes a comment period of April 10 to May 10, 2023, followed by a list of environmental study components. The right column is titled 'Factores Evaluados:' and lists six evaluation factors, each accompanied by a circular icon: a gear for engineering and construction, three people for community impacts, a tree for natural resources, a water drop for agency coordination, a scale for right-of-way analysis, and a shovel for cultural resources.

PROCESO AMBIENTAL

Borrador de Evaluación Ambiental
Período de comentarios: 10 de abril - 10 de mayo de 2023

Los estudios ambientales incluyen:

- Análisis de propósito, necesidad y alternativas
- Calidad del aire
- Recursos arqueológicos
- Recursos Biológicos
- Análisis de impactos en la comunidad
- Materiales peligrosos
- Evaluación del crecimiento inducido y el impacto acumulativo
- Recursos históricos no arqueológicos
- Tierras protegidas
- Ruido de tráfico
- Análisis
- Recursos hídricos

Factores Evaluados:




- FACTIBILIDAD DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN
- ANÁLISIS DE IMPACTOS COMUNITARIOS
- RECURSOS NATURALES
- COORDINACIÓN DE LA AGENCIA DE RECURSOS
- ANÁLISIS DE DERECHO DE PASO
- RECURSOS CULTURALES

A lo largo del desarrollo de este proyecto, TxDOT y el Condado están evaluando varios factores ambientales para identificar y diseñar mejoras. Este proceso comenzó en el estudio de factibilidad y continuo en esta fase ambiental y de diseño más detallado, que evaluó los impactos ambientales potenciales de acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental, o NEPA.

Los factores evaluados en todas las fases del desarrollo del proyecto incluyen:

- Factibilidad de ingeniería y construcción
- Análisis de impactos en la comunidad
- Recursos naturales
- Coordinación de Agencia de Recursos
- Análisis de derecho de paso y
- Recursos culturales

Este proyecto analizo estos factores y realizo estudios ambientales detallados que se enumeran en esta pantalla, todos cuales están documentados en el borrador de EA. Cuando se publica una EA u otro documenta ambiental de la NEPA, TxDOT requiere un periodo de 30 días para que las agencias y el público revisen y compartan comentarios. El borrador de EA está disponible para reviso y comentarios en la página de web del proyecto y en persona en la Oficina Central de Puentes y Mantenimiento de Carreteras hasta el 10 de mayo de 2023.



COORDINACIÓN DE AGENCIAS Y MEDIDAS DE PROTECCIÓN VOLUNTARIAS

- **Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (USACE)**
Sección 404 de la Ley de Agua Limpia
- **Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos (USFWS)**
Consulta de la Sección 7 de la Ley de Especies en Peligro de Extinción
- **Agencia de Protección Ambiental (EPA)**
Ley de Aire Limpio, Ley de Conservación y Recuperación de Recursos, Ley de Agua Potable Segura, entre otras
- **Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ)**
Reglas del Acuífero Edwards
- **Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD)**
Reglas de Parques y Vida Silvestre de Texas
- **Comisión Histórica de Texas (THC)**
Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica

Como parte del proceso ambiental, TxDOT y el condado de Williamson están coordinando con varias agencias ambientales del estado y federales para asegurar que el diseño del proyecto cumpla con todas las regulaciones aplicables para protección ambiental.

Este proceso incluye coordinación con el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos, el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos, la Agencia de Protección Ambiental, el Comisión de Calidad Ambiental de Texas, el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas y la Comisión Histórica de Texas, cada uno de los cuales es responsable de implementar las protecciones establecidas por la legislación pertinente a su agencia específica.

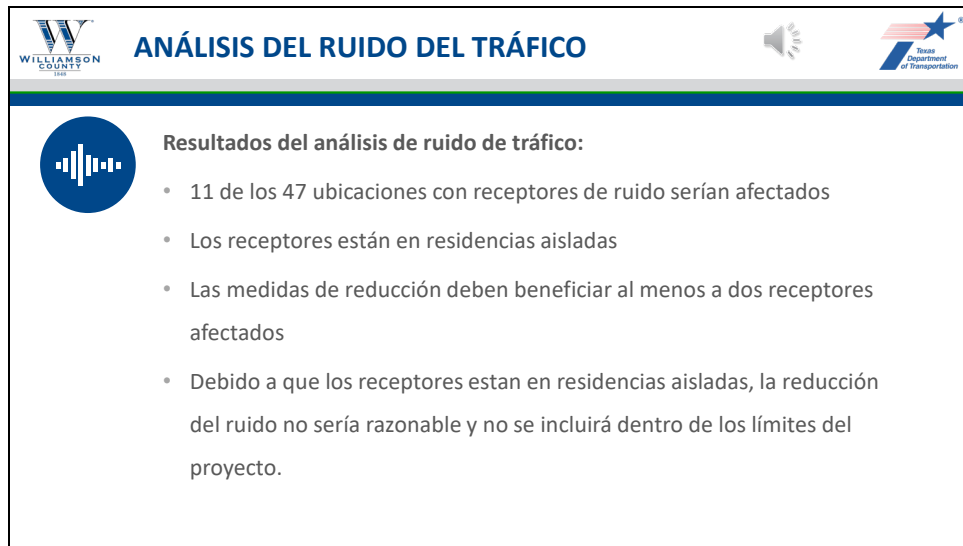
Esta coordinación permite que el Condado y TxDOT incorporen de manera proactiva medidas voluntarias de protección ambiental en el diseño del proyecto, utilizando las mejores prácticas para evitar impactos ambientales cuando sea posible.



El proceso ambiental para este proyecto también incluyó un análisis de ruido, que se llevó a cabo para el proyecto propuesto de acuerdo con la política de ruido de tráfico aprobada por FHWA de TxDOT. El proceso para analizar el ruido de tráfico incluye desarrollar un modelo de ruido de tráfico o una simulación por computadora que predice la cantidad de ruido del tráfico bajo ciertas condiciones para determinar los niveles de ruido existentes y predecir los niveles de ruido tanto para las mejoras de la Fase 1 como para las mejoras futuras. El modelo de ruido considera una variedad de factores que incluyen:

- Número, tipo y velocidad de los vehículos,
- Alineación y grado (o pendiente) de la carretera,
- Cortes, rellenos y bermas naturales (o crestas elevadas),
- Características del terreno circundante, y
- Ubicaciones de actividad como barrios residenciales, centros de comerciales u otras áreas con actividad significativa

La información generada a través del modelo de ruido de tráfico se utiliza luego para comparar los niveles de ruido existentes y previstos, lo que permite que el equipo del proyecto identifique el aumento del sonido, medido en decibeles.



The slide features a header with the Williamson County logo on the left, the title "ANÁLISIS DEL RUIDO DEL TRÁFICO" in the center, a speaker icon on the right, and the Texas Department of Transportation logo in the top right corner. The main content area is enclosed in a black border and contains a blue circular icon with a white soundwave on the left. To the right of the icon is the section title "Resultados del análisis de ruido de tráfico:" followed by a bulleted list of four points.

ANÁLISIS DEL RUIDO DEL TRÁFICO




Resultados del análisis de ruido de tráfico:

- 11 de los 47 ubicaciones con receptores de ruido serían afectados
- Los receptores están en residencias aisladas
- Las medidas de reducción deben beneficiar al menos a dos receptores afectados
- Debido a que los receptores están en residencias aisladas, la reducción del ruido no sería razonable y no se incluirá dentro de los límites del proyecto.

Los niveles de ruido del tráfico existentes y previstos para el futuro se modelaron en áreas representativas de actividades de uso de la tierra o receptores, adyacentes al proyecto que podrían verse afectados por el ruido del tráfico se beneficiarían potencialmente de una reducción del ruido factible y razonable.

El análisis del ruido del tráfico para el proyecto propuesto encontró que 11 de los 47 receptores de ruido representativos serían afectados. Los receptores estaban en residencias separadas y aisladas que no estaban asociadas con un vecindario o subdivisión. Las medidas de reducción de ruido se consideraron y analizaron de acuerdo con la Política de Ruido de Tráfico de TxDOT (aprobada por FHWA en 2019) para cada uno de estos lugares afectados.

Debido a que los receptores se encontraron en residencias aisladas y las medidas de reducción no beneficiaron al menos a dos receptores afectados, la reducción del ruido no sería razonable y no se incluiría dentro de los límites del proyecto.





RECURSOS BIOLÓGICOS

El corredor del proyecto propuesto se evaluó para determinar los impactos potenciales sobre los recursos biológicos, incluida la vegetación, el hábitat, la vida silvestre y las especies amenazadas y en peligro de extinción.

Impactos potenciales sobre la vegetación:	Impactos potenciales sobre la vida silvestre:
<ul style="list-style-type: none">• 11.43 acres de agricultura• 12.86 acres de pradera perturbada• 325.88 acres de de meseta de Edwards sabana, bosque, y matorral• 14.08 acres de ribera• 0.33 acres de pradera y pradera de hierba alta• 138.75 acres de urbano	<p>Las evaluaciones determinaron que el proyecto puede afectar a 7 especies amenazadas o en peligro de extinción, entre ellas:</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 especies incluidas en la lista estatal• 2 especies incluidas en la lista federal• 3 especies incluidas en la lista estatal y federal <p>Además, el proyecto impactaría potencialmente a 29 especies de mayor necesidad de conservación (SGCN)</p>

El proyecto propuesto fue evaluado para determinar su impacto potencial sobre los recursos biológicos, incluida la vegetación, el hábitat, la vida silvestre, las especies amenazadas y en peligro de extinción y las especies de mayor necesidad de conservación (SGCN).

- Los impactos potenciales en la vegetación incluyen 11.43 acres de agricultura, 12.86 acres de pradera perturbada, 325.88 acres de meseta de Edwards sabana, bosque, y matorral, 14.08 acres de ribera, 0.33 acres de Pradera de hierba alta, pradera, 138.75 acres urbano
- Las evaluaciones determinaron que el proyecto puede afectar a 7 especies amenazadas o en peligro de extinción, incluidas 2 especies en la lista estatal, 2 especies incluidas en la lista federal y 3 especies incluidas en la lista estatal y federal. Además, el proyecto impacta potencialmente a 29 especies de mayor necesidad de conservación (SGCN)



IMPACTOS A LAS ESPECIES EN PELIGRO DE EXTINCIÓN

Las especies enumeradas a nivel estatal y federal que podrían ser afectadas por el proyecto incluyen:

- Georgetown Salamander
- Jollyville Plateau Salamander
- Bone Cave Harvestman
- Golden-cheeked Warbler
- Coffin Cave Mold Beetle
- Wood Stork
- Zone-tailed Hawk

El equipo del proyecto ha iniciado la coordinación con el Departamento de Parques y Vida Silvestre de Texas (TPWD) y el Servicio de Pesca y Vida Silvestre de los Estados Unidos (USFWS), que debe completarse antes de que se emita la decisión ambiental.

El equipo del proyecto implementaría todas las mejoras prácticas y medidas de gestión necesarias para minimizar los impactos en la vegetación, el hábitat, la vida silvestre y las especies amenazadas y en peligro de extinción.

WILLIAMSON COUNTY

ACUÍFERO EDWARDS

TEXAS Department of Transportation

El Acuífero Edwards es un acuífero kárstico que es la fuente principal de agua para el centro de Texas y las áreas alrededor.

Teniendo en cuenta que el área del proyecto se superpone a las zonas de contribución y recarga del acuífero Edwards, el proyecto y las actividades asociadas deben seguir la orientación aplicable de la TCEQ y las reglas del acuífero Edwards.

Se realizó una evaluación geológica (GA) dentro del área accesible del proyecto propuesto para identificar posibles características de recarga y se encontró:

- 10 características geológicas dentro del área del proyecto o 50 pies del área del proyecto
- 3 de estas características se consideran sensibles


Se proporcionarían amortiguadores de protección para las características sensibles

El Acuífero Edwards es un acuífero kárstico que es la fuente principal de agua para el centro de Texas y las áreas alrededor.


Teniendo en cuenta que el área del proyecto se superpone a las Zonas de recarga y contribución del Acuífero Edwards, el proyecto y las actividades asociadas se implementarían, operarían y mantendrían de manera que cumpla con las reglas del Acuífero Edwards y cualquier orientación aplicable de la TCEQ.

Se llevó a cabo una evaluación geológica dentro del área accesible del proyecto propuesto para identificar posibles características de recarga y se encontró que hay 10 características geológicas dentro del área del proyecto o 50 pies del área del proyecto y tres de estas características se consideran sensibles.

Por lo tanto, se proporcionarían amortiguadores de protección para las características sensibles.



DERECHO DE PASO Y DESPLAZAMIENTOS



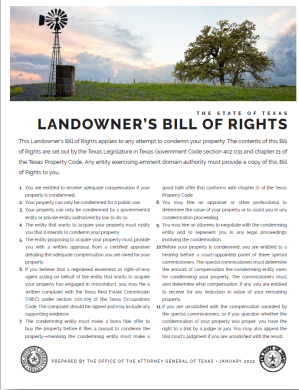
Los impactos propuestos del derecho de paso (ROW) incluyen:

- 400.6 acres de derecho de paso nuevo y servidumbres
- 11 desplazamientos residenciales
- 1 desplazamiento comercial

Recursos de adquisición de ROW:

- Derecho de paso: Descripción General
- Declaración de Derechos del Propietario
- Asistencia de Reubicación
- Compra Estatal de Derecho de Paso

Si tiene alguna pregunta, comuníquese con el equipo del proyecto al 512-400-4162 ext. 1 o envíe un correo electrónico a roads@wilco.org.



Para construir las mejoras propuestas al RM 2243, el condado de Williamson deberá adquirir un derecho de paso adicional a lo largo del corredor. Las mejoras propuestas requerirían 400.6 acres de derecho de pasos nuevos y curvas de transición y podrían consistir en 11 desplazamientos residenciales y 1 desplazamiento comercial.

El condado de Williamson y TxDOT se asegurarán de que las necesidades de todos los residentes desplazados, incluyendo a personas discapacitadas, de minorías o de edad avanzada, sean consideradas y acomodadas con medidas posibles. Cualquier adquisición de derecho de paso se llevaría a cabo de acuerdo con la ley de Asistencia para la Reubicación Uniforme y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada.

Si tiene preguntas sobre el proceso de adquisición del derecho de paso, comuníquese con el equipo del proyecto al 512-400-4162 ext. 1 o envíe un correo electrónico a roads@wilco.org.

WILLIAMSON COUNTY

MEJORAS PROPUESTAS A PRÓXIMO PLAZO

Texas Department of Transportation

La financiación de la construcción solo se ha identificado para la primera fase de mejoras a través del **Bono Vial de 2019 aprobado por los votantes.**

**Límites de la fase 1:
183A hasta
Parque Garey.**

El proyecto final se construiría en fases. En este momento, la financiación de la construcción solo se ha identificado para la primera fase de este proyecto a través del Bono Vial del 2019, aprobado por los votantes. La fase 1 incluirá mejoras desde 183A hasta Garey Park, que revisaremos en la siguiente pantalla.

MEJORAS PROPUESTAS A PRÓXIMO PLAZO

A corto plazo, como parte de las mejoras de la Fase 1 de 183A hasta Garey Park, el Condado propone:

- Construir una calle lateral de tres carriles para dar servicio al tráfico en cada dirección
- Proporcionar características de drenaje adicionales

Conceptos de fases posibles para RM 2243 desde 183A hasta Southwest Bypass

The diagram illustrates a cross-section of the proposed road layout. A horizontal line at the top indicates a '350 FT (APPROX.) PROPOSED RIGHT OF WAY'. Below this, the road is divided into two sections: 'FUTURE MAINLANES' on the left and 'PHASE 1' on the right. The 'EXISTING GROUND' is shown as a brown line at the bottom. In the 'PHASE 1' section, there is a 'ONE LANE IN EACH DIRECTION CONTINUOUS LEFT-TURN LANE' with arrows indicating traffic flow. Below the road surface, 'UTILITIES' are indicated by a blue line.

En el corto plazo, como parte de las mejoras de la fase 1, el Condado propone construir una sola calle lateral de tres carriles desde 183A hasta Garey Park, que incluiría un carril en cada dirección y un carril de giro central para dar servicio al tráfico en cada dirección hasta que se construya el otro camino lateral en una fase futura y proporcione características de drenaje adicionales para mantener el flujo actual y el volumen de escorrentía después de que se construyan las mejoras. Las mejoras se construirían dentro de los 350 pies del derecho de paso.

El segmento restante de RM 2243 desde Garey Park hasta Southwest Bypass construiría la parte restante de la última calle lateral en dirección oeste, que incluiría un carril en cada dirección y un carril de giro central. La alineación de la carretera propuesta seguiría en su mayoría la huella existente de RM 2243. Hay algunas ubicaciones a lo largo de la fase 1B donde la carretera propuesta estaría en el nuevo derecho de paso.

 **MEJORAS PROPUESTAS A LARGO PLAZO**  

Una vez que se produzca el crecimiento y surja la necesidad, se construirán las fases futuras a medida que se identifique la financiación. Las fases futuras podrían incluir mejoras en todos los límites del proyecto, desde 183A hasta Southwest Bypass.



A pesar de que el diseño y la planificación de todas las fases futuras se completarán como parte de este esfuerzo, el condado de Williamson y TxDOT evaluarán la prioridad para avanzar en las fases futuras y explorarán opciones para asegurar los fondos según sea necesario.

Las fases futuras podrían incluir mejoras en todos los límites del proyecto, desde 183A hasta Southwest Bypass, o secciones más pequeñas según lo determinen las necesidades de crecimiento y tráfico. Las posibles fuentes de financiación incluyen dólares estatales o federales y fondos locales del condado de Williamson.

MEJORAS PROPUESTAS A LARGO PLAZO – FASE 2

La fase 2 de este proyecto, desde 183A hasta Southwest Bypass:

- Construir una segunda vía lateral de tres carriles y convertir ambas vías laterales en circulación de una sola dirección

Conceptos de fases posibles para RM 2243 desde 183A hasta Southwest Bypass

350 (APPROX.) PROPOSED RIGHT OF WAY

PHASE 2 | FUTURE MAINLANES | PHASE 1

THREE LANES IN EACH DIRECTION

EXISTING GROUND

UTILITIES

La fase 2 de este proyecto, desde 183A hasta Southwest Bypass, construiría un segundo camino lateral de tres carriles y convertiría ambos caminos laterales en una sola dirección. La alineación de la carretera propuesta estaría mayormente en áreas previamente no perturbadas y dentro de la nueva huella de derecho de paso de 350 pies.

En este momento, aún no se han determinado lo ancho de los arcenes, las instalaciones para ciclistas y peatones, los enlaces a las paradas y corredores de transporte público, los detalles del drenaje y las ubicaciones de los carriles de giro.

WILLIAMSON COUNTY **MEJORAS PROPUESTAS A LARGO PLAZO – FASE 3** **Texas Department of Transportation**

La fase 3 de este proyecto, desde 183A hasta Southwest Bypass:

- Ampliar para crear dos carriles de acceso controlado en cada dirección separados por una barrera de concreto
- Construir un camino de uso compartido de 10 pies para peatones y bicicletas en cada lado de la calzada
- Construir rampas de entrada y salida
- Construir conectores directos a 183A, Ronald Reagan Boulevard y Southwest Bypass

Conceptos de fases posibles para RM 2243 desde 183A hasta Southwest Bypass

350 – 970 FT (VARIES) PROPOSED RIGHT OF WAY

SHARED-USE PATH/ UTILITY CORRIDOR

3 LANES

FRONTAGE ROAD

UTILITIES

2 MAINLANES

2 MAINLANES

FRONTAGE ROAD

UTILITIES

3 LANES

SHARED-USE PATH/ UTILITY CORRIDOR

La Fase 3 de este proyecto, desde 183A hasta Southwest Bypass, constaría de cuatro carriles principales, dos en dirección oeste y dos en dirección este, seis carriles laterales con tres en dirección oeste y tres en dirección este, dos caminos de uso compartido, uno en el lado norte del proyecto y uno en el lado sur del proyecto, y carriles de giro. Esta fase también incluiría rampas de entrada y salida, conectores directos a 183A, Ronald Reagan Boulevard y Southwest Bypass, y separaciones de grados. El derecho de paso requerido para construir esta fase varía.

La configuración final de la calzada propuesta se construiría principalmente dentro de la huella del derecho de vía de 350 pies, pero se necesitarían hasta 970 pies de derecho de vía para construir los conectores directos propuestos.



CÓMO COMPARTIR SUS COMENTARIOS

Los comentarios deben ser recibidos o matasellados a no tardar el **miércoles 10 de mayo de 2023** para que ser incluidos en la documentación de la audiencia. Para enviar un comentario oficial para el informe de la reunión, utilice uno de los siguientes métodos:

Testimonio Verbal Oficial

Deje un mensaje de voz:
512-400-4162 ext. 2

Comentarios Escritos

Correo Electrónico:
roads@wilco.org

Correo:
Williamson County Public Information Office
710 S. Main Street, Suite 101,
Georgetown, TX 78626

La información compartida en esta audiencia virtual permanecerá disponible en la página web del proyecto. Cualquier comentario sobre la información presentada y los planes de proyectos propuestos es bienvenido. Sus comentarios son bienvenidos a cualquier momento, pero deben ser recibidos o matasellado a no tardar el 10 de mayo de 2023 a las 11:59 p.m., para ser incluidos en el informe oficial de la audiencia.

El testimonio verbal oficial se puede compartir a través de correo de voz llamando al 512-400-4162, extensión 2. Además, los comentarios escritos se pueden compartir en persona en la reunión, por correo electrónico a roads@wilco.org o por correo a la Oficina de Información Pública del Condado en 710 S. Main Street, Suite 101, Georgetown, TX 78626.

Sus comentarios serán documentados y utilizados para finalizar los planes para este proyecto y desarrollar un diseño más detallado cuando el proyecto avance hacia fases futuras. Las respuestas a los comentarios recibidos antes del 10 de mayo de 2023 se publicarán con el informe de la audiencia en la página web de la reunión en los próximos meses.



¡Gracias!

Comuníquese con el equipo del proyecto si tiene alguna pregunta.

 512-400-4162 ext. 1

 roads@wilco.org

El público puede llamar al 512-400-4162 ext. 1 durante el horario habitual de oficina para hablar con un miembro del equipo del proyecto o enviar un correo electrónico a roads@wilco.org para obtener más información en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Gracias por su interés y esperamos saber su opinión.