

Proyecto de Mejoras de RM 2243 (Leander Road)

La Ciudad de Georgetown y el Departamento de Transporte de Texas invitan que participe en una reunión pública virtual para conocer las propuestas mejoras a RM 2243 y comparta su opinión.




El proyecto propuesto incluye mejoras de seguridad y movilidad a lo largo de RM 2243 desde Southwest Bypass hasta Norwood Drive, así como para peatones y mejoras para bicicletas desde Southwest Bypass hasta 1035 Frontage Road. Las mejoras propuestas incluyen la ampliación de RM 2243 a dos carriles en cada dirección, construyendo medianas elevadas con carriles de giro y proporcionando vías continuas para peatones y bicicletas. El proyecto también instalará un señal en RM 2243 y River Ridge Drive y reconstruir la intersección de Southwest Bypass para que sea compatible con los planes de proyectos cercanos.


La reunión comunitaria virtual se llevará a cabo en inglés. Si necesita servicios de interpretación o traducción o usted es una persona con discapacidad que requiere un alojamiento para participar en la reunión comunitaria virtual, comuníquese con el equipo del proyecto al 512-887-2095 antes de las 4 p.m. CT el 22 de mayo de 2023. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y alojamientos pueden requerir tiempo para organizarse.

COMO PARTICIPAR:

 **Correo electrónico:**
RM2243Project@gmail.com

 **Comentario verbal por correo de voz:**
512-887-2095

 **En línea:**
bit.ly/Leander-Road

 **Correo:**
RM 2243 Project Team
c/o CD&P
PO Box 5459
Austin, TX 78763

Todos los comentarios deben recibirse no más tardar el viernes 9 de junio de 2023 para ser considerados por la Ciudad y TxDOT y ser incluidos como parte del registro oficial.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre del 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

