



SH 21 de SH 80 a SH 130 Esquema/Análisis Ambiental

Reunión Pública Virtual y En-Persona

Queremos Escuchar Su Opinión

Jueves 29 de agosto, 2024

5 - 7 p.m.

Uhland Elementary School

2331 High Road

Uhland, TX 78649

TxDOT estará realizando una reunión pública de manera virtual con la opción de asistir en persona para establecer y recolectar declaraciones formales sobre la seguridad vial y el mejoramiento de la movilidad a lo largo de 17.7-millas.

No habrá una presentación formal; miembros de la comunidad pueden entrar y salir a su conveniencia.



El equipo del proyecto estará disponible para contestar sus preguntas y darle mas información.

Los materiales de la reunión pública virtual estarán disponible en línea el jueves 29 de agosto, 2024 a las 5 p.m. Visite, txdot.gov y busque “SH 21 Hays and Caldwell.”

Si tiene alguna pregunta, favor de comunicarse con TxDOT al Aus_SH21West@txdot.gov o (512) 342-3400.

Comentarios oficiales se aceptarán de la siguiente forma:

CORREO POSTAL

Minhdang Bennett, P.E.
TxDOT Austin District
P.O. Box 15426
Austin, TX 78761

EN-PERSONA

En la reunión pública llenando el formulario de comentarios

EN LÍNEA

www.TxDOT.gov, busca con la clave “SH 21 Hays and Caldwell”

CORREO ELECTRÓNICO

Aus_SH21West@txdot.gov

TELÉFONO

512-342-3400

Todos los comentarios deben ser recibidos o sellados hasta el viernes, 13 de septiembre del 2024, para ser incluidos en el registro público oficial.

Sibustednecesitaserviciosdeinterpretacióntraduccióntesunapersonaconuna discapacidadque requiere una adaptación para asistir a cualquiera de estas juntas, por favor de llamar al (512)342-3400 al menos cinco días antes de la reunión para que TxDOT pueda hacer los arreglos necesarios.

La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están hechas o fueron hechas realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre, 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.