



Bienvenidos

SH 21 ENTRE SH 80 A SH 130: ESQUEMA/ANALISIS AMBIENTAL

Jueves, 29 de Agosto, 2024

TxDOT estará realizando una reunión pública de manera virtual con la opción de asistir en persona para establecer y recolectar declaraciones formales sobre el mejoramiento de la seguridad de acuerdo con la misión y reflejos de la comunidad de TxDOT. No habrá una presentación formal; miembros de la comunidad pueden entrar y salir a su conveniencia.



La revisión ambiental, consultas, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están hechas o fueron hechas realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre, 2019, y ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

¡Escanee este código QR para tener acceso a los materiales en línea!

Hola y bienvenidos a la reunión pública de manera virtual sobre el Esquema y Análisis Ambiental a lo largo de la carretera estatal 21 entre la carretera estatal 80 hasta la carretera estatal 130 realizada por el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) del Distrito de Austin. Gracias por su tiempo y atención el día de hoy.

Mi nombre es Melissa Vasquez, una consultora asistiendo al Distrito de Austin de TxDOT con servicios de participación pública. Esta presentación ha sido pregrabada y usted puede poner en pausa, adelantar, o regresar como sea necesario durante esta presentación.

Esta presentación es de aproximadamente de 10 minutos y le dará información detallada sobre los propósitos del proyecto a lo largo de SH 21.

Ubicación del Proyecto

- **Condados:**
Hays y Caldwell
- **Límite:**
SH 80 a SH 130
- **Longitud:**
17.7 millas



2

Las 17.7-millas en el área del proyecto se encuentra entre la carretera SH 80 a SH 130 en los condados de Hays y Caldwell.

Propósitos del Proyecto



Mejorar la **seguridad**



Mejorar la **accesibilidad** hacia otras comunidades cercanas



Administrar el **crecimiento** a lo largo del área

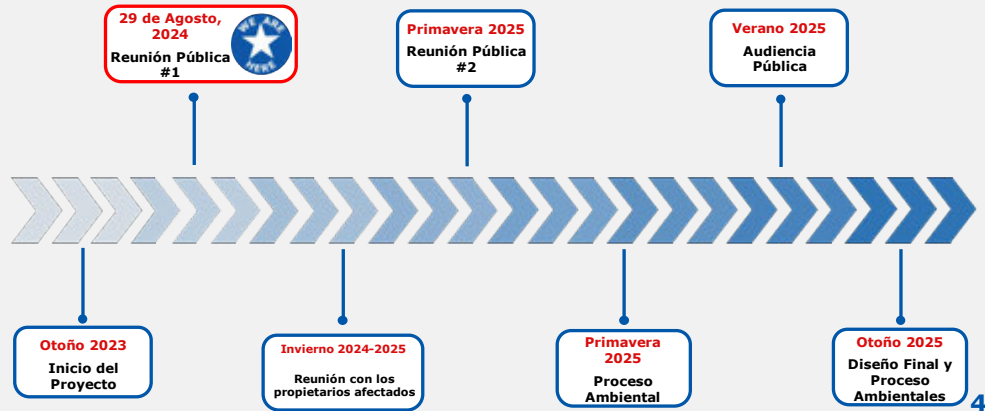


Mejorar la **movilidad**

Los propósitos para el Esquema y Análisis Ambiental a lo largo de SH 21 entre SH 80 a SH 130 son para:

- Mejorar la seguridad
- Administrar el crecimiento a lo largo del área
- Mejorar la accesibilidad hacia otras comunidades cercanas; y
- Mejorar la movilidad

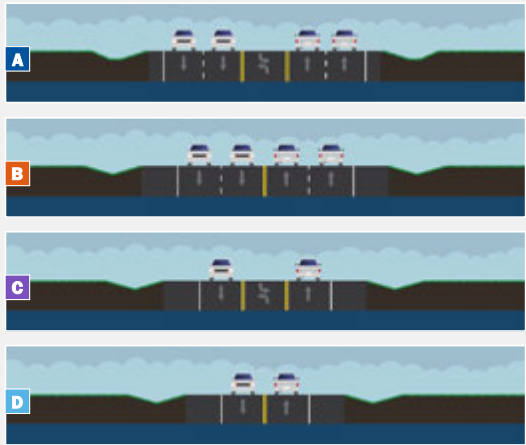
Calendario Anticipado



*Fechas está sujeto a cambios.

El calendario estimado del proyecto seguirá un proceso designado que permitirá una participación máxima para el público de interés y propietarios interesados en el proyecto. El proyecto oficialmente inicio en el otoño del 2023. A partir del 29 de Agosto, la primera junta virtual publica iniciara y se llevara a cabo hasta mediados de Septiembre. Reunión con los propietarios afectados iniciaran en el invierno del 2024. La segunda reunión publica esta anticipada para la primavera del 2025 junto con un desarrollo del proceso ambiental. En el verano del 2025 se llevará a cabo una audiencia pública y el diseño final del esquema y proceso medioambientales serán enviados en el otoño del 2025. Por favor tomar nota que todas estas fechas están sujeto a cambios.

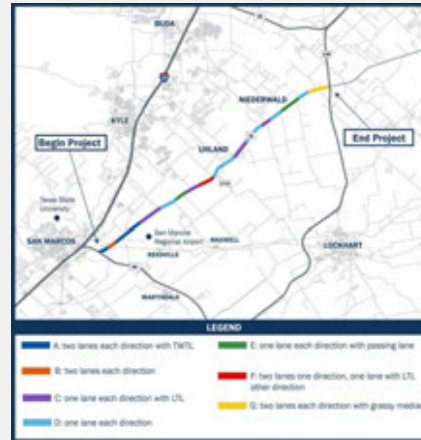
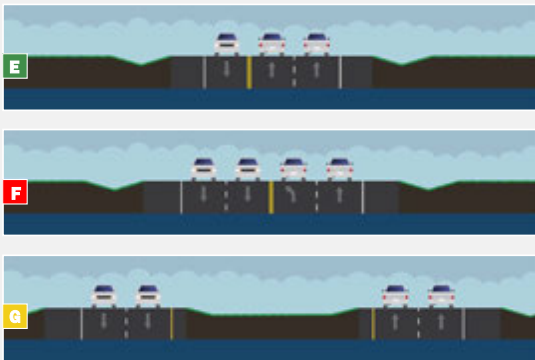
Secciones Típicas Existentes



Nota: El derecho de vía actualmente varía entre 100 pies a 300 pies de ancho

5

Secciones Típicas Existentes



Nota: El derecho de vía actualmente varía entre 100 pies a 300 pies de ancho

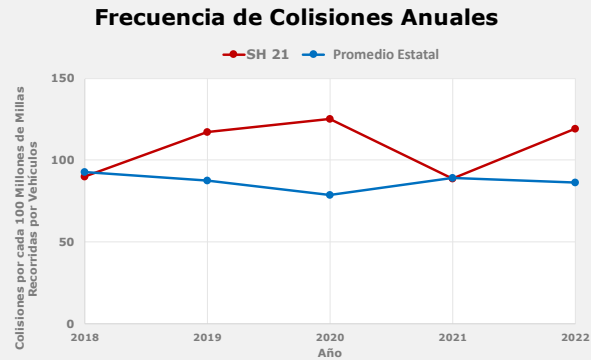
6

La actual configuración de las carreteras de SH 21 varían, pero principalmente es de un carril en cada dirección con carriles de adelantamiento, con carril central de giro, y carriles exclusivos para giros izquierdos. El derecho de vía actualmente varía entre 100 a 300 pies de ancho. Adicionalmente, no hay banquetas, carril para ciclistas, y peatones.

Análisis de Condiciones Existentes

Datos sobre colisiones de tráfico

- Datos de colisiones colectados **durante el 2018 y 2022** a lo largo de SH 21
- Número Total (2018-2022): **975 colisiones**
- 2022 SH 21 frecuencia de colisiones: **119.2**

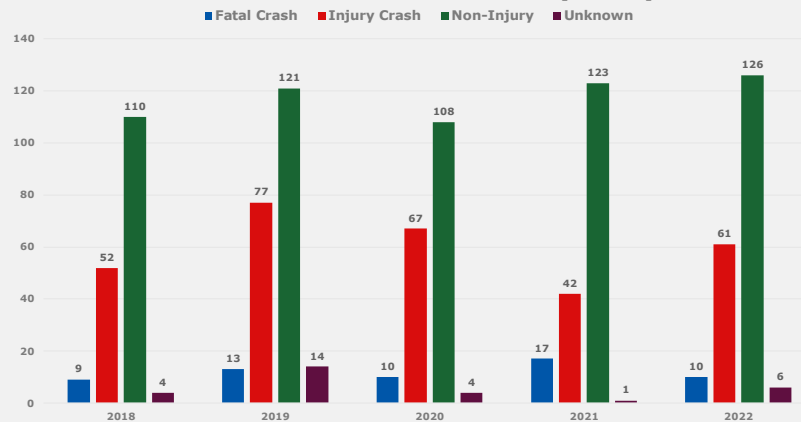


7

Datos sobre colisiones de tráfico fueron recolectados durante un periodo de cinco años continuos entre el 2018 y 2022 resultando en 975 colisiones reportados a lo largo de las 17.7-millas en la zona de estudio. Este grafico es comparado contra las estadísticas de colisiones estatales donde muestra que las colisiones de SH 21 son más altos.

Análisis de Condiciones Existentes

Severidades de Colisiones (Total)



8

Este grafico muestra las diferentes severidades de las colisiones automovilistas durante un periodo de cinco años que incluso incluyen colisiones fatales y de mucha gravedad. Un promedio de 59 colisiones fatales ocurrió durante el periodo de cinco años.

Análisis de Condiciones Existentes

Densidad de Colisiones

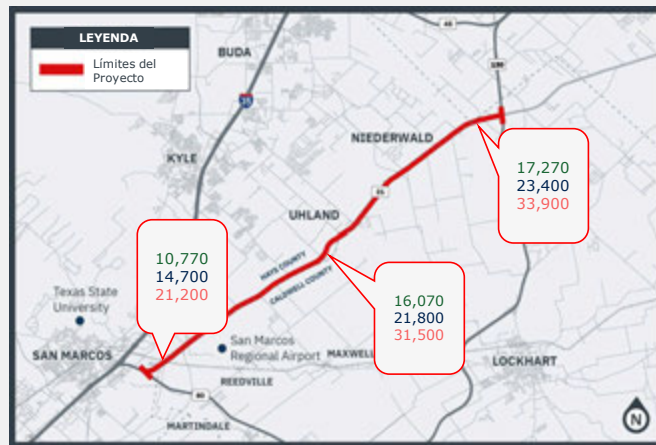


Los mapas muestran las ubicaciones en donde hubo una mayor densidad de colisiones. El azul bajo muestra donde se realizaron bajas cantidades de colisiones mientras el rojo y el amarillo indican las áreas en donde la mayor cantidad de colisiones ocurrieron durante el periodo de 5 años.

Análisis de Condiciones Existentes

Conteo de Tráfico Diario y Pronóstico

Leyenda
2023 Datos
2035 Pronóstico
2055 Pronóstico
Nota: Pronóstico de tráfico está sujeto a cambios.

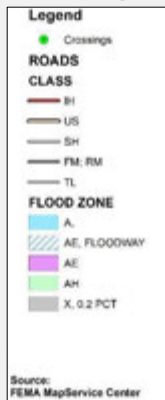


10

Junto con el estudio de seguridad a lo largo de la zona del proyecto, datos sobre colisiones de tráfico fueron recolectados en el 2023 con datos pronosticados para los siguientes años adicionales del 2035 y 2055. El volumen de tráfico esta pronosticado a multiplicarse al doble a fin del año del 2055.

Análisis de Condiciones Existentes

Zonas de Inundación/Drenaje

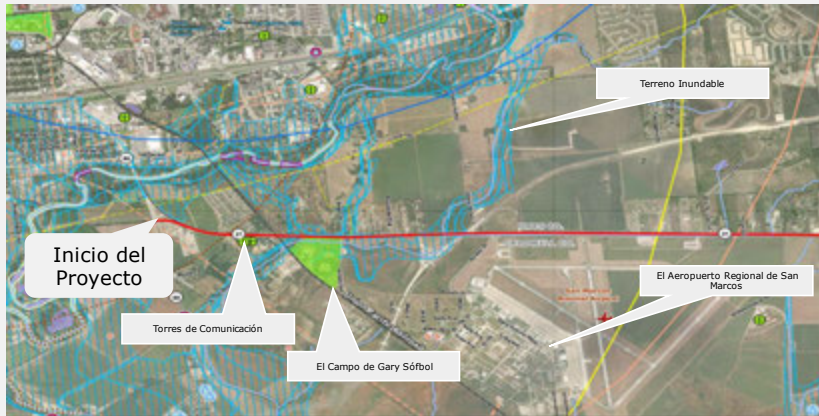


11

Varias partes a lo largo de las 17.7 millas de SH 21 están localizadas en terreno inundable y cruzan varias zonas de inundación.

Análisis de Condiciones Existentes

Características Importantes



12

Análisis de Condiciones Existentes

Características Importantes



13

Análisis de Condiciones Existentes

Características Importantes



Análisis de Condiciones Existentes

Características Importantes



15

Las próximas graficas muestran las características que son consideradas muy importantes a lo largo del proyecto de SH 21 que incluyen:

- El campo de Gary Sófbol
- Terreno inundable y otras vías navegables
- El Aeropuerto Regional de San Marcos
- Subdivisiones que se están desarrollando
- 3 Iglesias
- 2 Cementerios
- Utilidades existentes como:
 - Torres de comunicación
 - Línea de transmisiones eléctricas
 - Líneas de gas
- Y finalmente, otros proyectos viales que están en la fase de planificación

Secciones Típicas Preliminares Propuestas



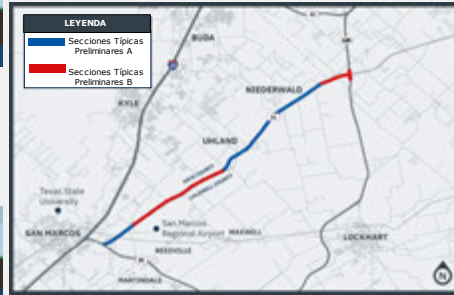
45-mph: Velocidad baja urbano

- Ampliará a una de cuatro carriles divididos
- Puente en la Unión Pacífica de ferrocarril
- Bordillo y canalón y medianas elevadas
- Comodidades para bicicletas y peatones
- Derecho de vía propuesto 140 - 160 pies



60-mph: Suburbano

- Ampliará a una de cuatro carriles divididas
- Bordillo y canalón y medianas elevadas y con hombros en la carretera
- Comodidades para ciclistas y peatones
- Derecho de vía propuesto 180 - 240 pies



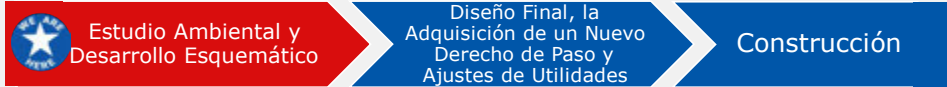
Las secciones típicas preliminares propuestas que se están examinando son basadas en aportaciones del público y estudios técnicos.

La sección típica preliminar A varía en varios lugares a lo largo de las 17.7 millas de la zona de estudio. Con la velocidad de diseño de 45 millas por hora, la carretera se ampliará a una de cuatro carriles divididas, para incluir un puente en la Unión Pacífica de ferrocarril, con bordillo y canalón y medianas elevadas, y agregar comodidades para bicicletas y peatones. El derecho de vía propuesto sería de 140 a 160 pies de ancho.

La sección típica preliminar B también cambia en varios lugares a lo largo del proyecto. Esta sección tendrá una velocidad de diseño de 60 millas por hora, con cuatro carriles divididas con bordillo y canalón y medianas elevadas y con hombros en la carretera. Comodidades para ciclistas y peatones también estarán incluidas. El derecho de vía propuesto es de 180 a 240 pies de ancho.

Proceso del Proyecto

»» El Público de Interés y La Participación Pública »»



- Preparados de acuerdo con la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEPA).
- Estudios proporcionados son para informar y apoyar el diseño
- Presentar la documentación finalizada al público en la audiencia pública.
- Para seguir avanzando a la próxima fase del proyecto, depende del resultado de la fase anterior y también de fondos disponibles

17

El proceso en marcha del proyecto ayuda a facilitar el público de interés y la participación pública. Actualmente el proyecto está en la etapa de estudio ambiental y en el desarrollo esquemático. Con esto, todos los materiales del proyecto serán preparados de acuerdo con la Ley Nacional de Política Medioambiental de 1969, o NEPA por sus siglas en inglés. Con cualquier proyecto que recibirá o potencialmente obtendrá fondos federales, TxDOT necesita revisar los posibles impactos al medio ambiente del proyecto propuesto. El proceso de NEPA resulta en proporcionar documentación a la persona que toma decisiones para que obtengan todos los datos necesarios para decidir si el proyecto continuara.

Todos los estudios proporcionados son para informar y apoyar el diseño esquemático y presentar la documentación finalizada sobre los procesos al público en la audiencia pública.

Para seguir avanzando a la próxima fase del proyecto hasta la fecha de construcción, todo depende del resultado de la fase anterior y también de fondos disponibles.

No será la última vez que escuchará de nosotros. Mientras el proyecto sigue avanzando hacia el desarrollo y la implementación, TxDOT continuará participando con el público y pedirá de su aportación durante el tiempo que el proyecto se sigue definiendo.


Gracias


Deje sus comentarios

 **En-Persona:** en la reunión pública llenando el formulario de comentarios

 **En línea:** TXDOT.gov busque "SH 21 Hays and Caldwell" o escanee el código QR

 **Correo Electrónico:**
AUS_SH21West@txdot.gov

 **Teléfono:** (512) 342-3400 y deje su comentario por correo de voz

 **Correo Postal:** ATTN: Minhdang Bennett, P.E.,
SH 21 from SH 80 to SH 130
Schematic/Environmental Study
7901 N. I-35, Austin, TX 78753

Por favor de enviar
comentarios hasta la
fecha límite del

**Viernes
13 de Sept., 2024**

*¡Escanee este
código QR para
tener acceso a los
materiales en
línea!*



18

Le queremos agradecer por su tiempo y atención el día de hoy. El próximo paso es escuchar de usted. Comentarios pueden ser enviados de las siguientes formas: enviar sus comentarios en línea al www.txdot.gov buscando con la clave "SH 21 Hays and Caldwell", enviando un correo electrónico a AUS_SH21West@txdot.gov, a nuestras líneas telefónicas llamando al 512-342-3400 o puede enviar un correo postal con sus comentarios al gerente del proyecto en la dirección que está en la pantalla.

Todos los comentarios deben ser recibidos hasta la fecha límite del 13 de septiembre del 2024, para ser incluidos en el registro público oficial. Le pedimos de su participación y que siga participando mientras en proyecto sigue avanzando.

Muchas gracias.