US 281 CONDADO DE BLANCO

desde la US 290 hasta la línea del Condado de Comal

HOJA DE DATOS

SOBRE EL PROYECTO

TxDOT está desarrollando planes preliminares para mejorar 19 millas de la US 281 desde la US 290 hasta la línea del condado de Comal en el condado de Blanco, Texas, incluyendo la intersección US 281 / US 290. Este estudio excluye cualquier mejora en el segmento existente de cuatro carriles de la US 281 a través de la ciudad de Blanco y excluye el estudio de una ruta de alivio alrededor de la ciudad de Blanco, que se está estudiando como parte de un proyecto por separado. El propósito del proyecto propuesto es aumentar la seguridad, mejorar la conectividad y mejorar la movilidad al proporcionar capacidad vial adicional para satisfacer las demandas de tráfico actuales y futuras debido al crecimiento de la población y al aumento de los volúmenes de tráfico. A lo largo de los límites del proyecto, la calzada existente es de dos carriles con carriles de paso Super-2. Los límites actuales del estudio contienen la última sección de la carretera US 281 de dos carriles dentro del distrito de Austin. Los planes preliminares expandirían la carretera existente a una carretera dividida de cuatro carriles similar a la sección adyacente de la US 281 al sur. Esto es consistente con el plan estatal de TxDOT para actualizar las carreteras rurales a carreteras divididas de cuatro carriles como parte del Sistema Troncal de Texas y consistente con las recomendaciones de un estudio de viabilidad de la US 281 realizado previamente en todo el estado.

MEJORAS PROPUESTAS DEL PROYECTO

- Ensanchar la carretera para crear una carretera dividida de cuatro carriles dentro de un derecho de vía típico (ROW) de 450 pies. La calzada de cuatro carriles incluiría dos carriles en cada dirección y arcenes.
- Separación de los carriles de circulación mediante la adición de una mediana con césped para preservar la flexibilidad en el corredor para adaptarse a las mejoras de transporte en el futuro.
- Adición de cruces en la mediana con carriles de aceleración y desaceleración a intervalos regulares.
- Agregar carriles de doblar a la derecha en varias intersecciones.
- El diseño de las transiciones de la carretera al norte y al sur de la ciudad de Blanco para conexión con las secciones existentes de cuatro carriles.
- Actualización de la intersección US 281 / US 290.

MAPA DE UBICACIÓN DEL PROYECTO

CALENDARIO DEL PROYECTO

Se anticipa que el diseño esquemático y el proceso ambiental de TxDOT para expandir la US 281 entre la US 290 y la línea del condado de Comal tomará de 18 a 24 meses. Se estima que estos estudios preliminares de ingeniería y ambientales se completen a principios del 2024.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por la ley ambiental federal aplicable *para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha diciembre. 9, 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.*

Para obtener información adicional sobre el proyecto
www.txdot.gov
Palabras clave para la búsqueda: "US 281 Blanco County"

Para consultas de los medios de comunicación, favor de comunicarsecon:
Diann Hodges
Directora de Comunicaciones TxDOT Suroeste
512-832-7027 | Diann.Hodges@txdot.gov