

Estudio de factibilidad de la ruta de alivio US 281 Blanco

Preguntas Frecuentes - Marzo 2023

1. ¿Por qué se está haciendo este estudio?

A solicitud de la ciudad de Blanco y el condado de Blanco, TxDOT está iniciando el Estudio de Factibilidad de la Ruta de Alivio Blanco de la US 281 para desarrollar y evaluar opciones preliminares para mejorar la seguridad y movilidad. El propósito de este estudio, en colaboración con las partes interesadas locales y el público, es llegar a una solución propuesta localmente como ruta de alivio. El desarrollo adicional del proyecto, incluido el diseño esquemático, la revisión ambiental y la financiación, dependerá del resultado del estudio de factibilidad.

2. ¿Cómo participarán las partes interesadas y el público?

TxDOT planea organizar talleres y jornadas de puertas abiertas con las partes interesadas en todo este estudio. Se solicitarán comentarios para identificar problemas en la US 281, objetivos para el estudio, opciones potenciales de ruta y criterios de evaluación para comparar las opciones de ruta.

3. ¿Qué es un grupo de trabajo?

TxDOT trabajará con la ciudad de Blanco y el condado de Blanco para formar el Grupo de Trabajo de la Ruta de Alivio de la US 281. El grupo se reunirá varias veces durante el desarrollo del Estudio. El grupo de trabajo identificará objetivos para el estudio, restricciones ambientales conocidas y posibles opciones de ruta. A medida que avanza el estudio, el grupo de trabajo revisará la evaluación de estas opciones preliminares y aportará su opinión sobre los criterios de evaluación. El grupo de trabajo, en colaboración con las partes interesadas y el público, llegará a una solución recomendada localmente de ruta.

4. ¿Cómo es diferente este Grupo de Trabajo de la Ruta de Alivio de la Ruta 281 de los EE. UU. del grupo de trabajo creado por la ciudad de Blanco (Grupo de Trabajo de la Ruta de la Carretera 281)?

El Grupo de Trabajo de la Ruta de la Carretera 281 se creó en el verano de 2022 para ayudar a guiar las mejoras planificadas de 19 millas de la US 281 desde la US 290 hasta la línea del condado de Comal y la identificación de posibles opciones de ruta de alivio alrededor de la ciudad de Blanco. TxDOT trabajará con la ciudad de Blanco y el condado de Blanco para formar el Grupo de Trabajo que incluirá miembros del Grupo de Trabajo de la Ruta de la US 281. El Grupo de Trabajo de la Ruta de Alivio de la US 281 se enfocará en posibles opciones de ruta de alivio e identificación de una opción recomendada localmente de ruta de alivio.

5. ¿La ruta de Alivio está financiada?

La construcción de la ruta de alivio no está financiada actualmente, pero los resultados de este estudio de viabilidad podrían ser utilizados para el desarrollo futuro del proyecto.

6. ¿Cuánto tiempo tomará este estudio?

Se espera que este estudio esté completo para finales del 2024.

Estudio de factibilidad de la ruta de alivio US 281 Blanco

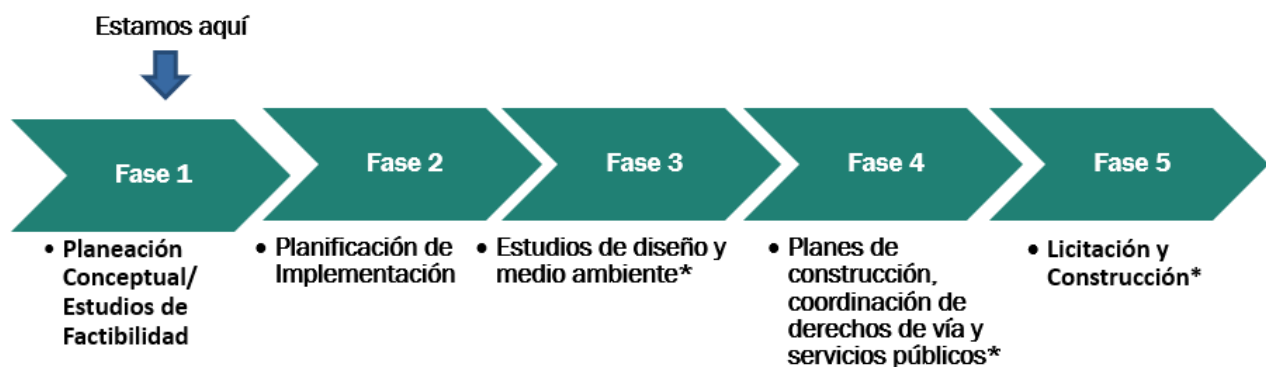
Preguntas Frecuentes - Marzo 2023

7. ¿Cómo se relaciona este estudio con otras fases del desarrollo del proyecto?

Este estudio está al principio del proceso de desarrollo de proyectos que TxDOT sigue para todos los proyectos. La capacidad de cualquier proyecto para avanzar en cada fase depende del financiamiento.

Más información sobre el proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT se puede encontrar aquí: <http://onlinemanuals.txdot.gov/txdotmanuals/pdp/index.htm>.

Proceso de Desarrollo del Proyecto



*A medida que se identifica la financiación

8. How will this feasibility study consider environmental resources in the identification of route options? ¿Cómo considerará este estudio de viabilidad los recursos ambientales en la identificación de opciones de ruta?

La información sobre las restricciones ambientales se recopilará de agencias locales, estatales y federales, y a través de comentarios del grupo de trabajo de la ruta de alivio de la US 281, las partes interesadas locales y el público. Esta información se utilizará en el desarrollo de opciones de ruta. La información de las restricciones ambientales para el estudio incluirá los siguientes temas: uso del suelo, llanuras de inundación, humedales, arroyos, pozos de petróleo y gas, hábitat de especies amenazadas y en peligro de extinción, refugios de vida silvestre, sitios de materiales peligrosos, parques, sitios históricos, sitios arqueológicos, datos del censo, etc.

9. What route options are being considered?

Las opciones de ruta consideradas serán definidas por la ciudad de Blanco, el Condado de Blanco, las partes interesadas locales y el público. TxDOT apoyará a la ciudad de Blanco y al Condado de Blanco en la evaluación de múltiples opciones de ruta preliminares que aborden la congestión en la ciudad de Blanco y su distrito cuadrado del centro. Además, se considerará una opción de "No construir".

10. How will the locally recommended route option be identified?

TxDOT apoyará a la ciudad de Blanco, el condado de Blanco, los interesados locales y el público en general en el desarrollo de criterios de evaluación que ponderen las opciones preliminares de ruta con el objetivo de encontrar una opción de ruta recomendada localmente. El propósito de este estudio, en colaboración con los interesados locales y el público, es llegar a una solución de ruta recomendada localmente.

Estudio de factibilidad de la ruta de alivio US 281 Blanco

Preguntas Frecuentes - Marzo 2023

11. How is this study related to the improvements being considered on US 281 from US 290 to the Comal County line?

TxDOT está desarrollando planes preliminares para mejorar 19 millas de la carretera US 281 desde US 290 hasta la línea del condado de Comal en el condado de Blanco, Texas, incluyendo el intercambio de la carretera US 281/US 290. Este estudio excluye cualquier mejora en el segmento de cuatro carriles existentes de la carretera US 281 en la ciudad de Blanco y excluye el estudio de una ruta de alivio alrededor de la ciudad de Blanco, que se está estudiando como parte de un proyecto separad. El propósito del proyecto de la carretera US 281 desde US 290 hasta la línea del condado de Comal es mejorar la seguridad y mejorar la conectividad y movilidad al proporcionar capacidad adicional de la carretera para satisfacer las demandas de tráfico actuales y futuras debido al crecimiento de la población y el aumento del volumen de tráfico.