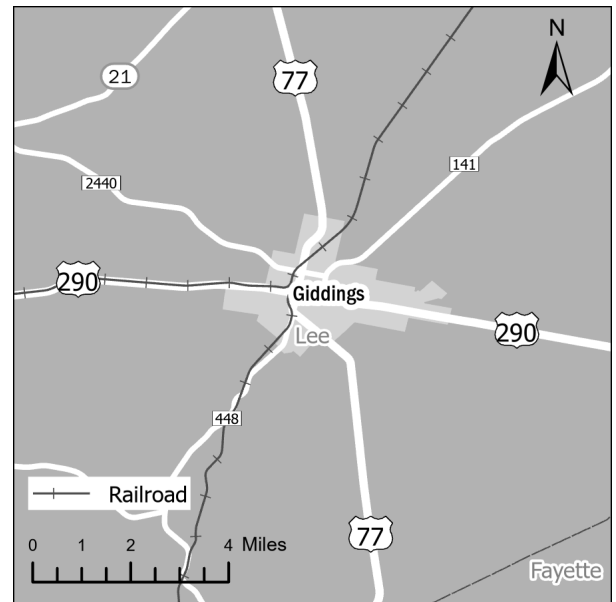


1. ¿Por qué se está haciendo este estudio?

A petición del Consejo de la Ciudad de Giddings y de la Corte de Comisionados del Condado de Lee, TxDOT está iniciando el Estudio de Movilidad de la Ruta US 290 Giddings para desarrollar y evaluar opciones preliminares y mejorar la movilidad, seguridad, tiempos de respuesta de emergencia, y abordar los conflictos con el ferrocarril en la Ciudad de Giddings en el Condado de Lee. Las mejoras propuestas a través de este estudio abordarían los problemas de tráfico actuales en el centro de Giddings y planificarían el crecimiento futuro. El propósito de este estudio, en colaboración con las partes interesadas y el público, es llegar a opciones de mejora recomendadas localmente para abordar las necesidades actuales y futuras. El desarrollo adicional del proyecto, incluyendo el diseño esquemático, la revisión ambiental y la financiación, dependerá del resultado del estudio de movilidad.



2. ¿Cómo participarán las partes interesadas y el público?

TxDOT planea realizar talleres con los interesados y jornadas de puertas abiertas en todo el estudio. Se solicitarán comentarios para identificar problemas, objetivos y metas para este estudio, posibles opciones de mejora y criterios de evaluación para comparar las opciones.

3. ¿Qué es un grupo de trabajo?

TxDOT trabajará con la Ciudad de Giddings y el Condado de Lee para formar un grupo de trabajo. El grupo se reunirá varias veces durante el desarrollo del Estudio de Movilidad de la Ruta US 290 Giddings. El grupo de trabajo identificará objetivos y metas para el estudio, las limitaciones ambientales conocidas y las posibles opciones de mejora. A medida que avanza el estudio, el grupo de trabajo revisará la evaluación de estas opciones preliminares y dará su opinión sobre los criterios de evaluación. El grupo de trabajo, en colaboración con las partes interesadas y el público, llegará a opciones de mejora recomendadas localmente para abordar necesidades actuales y futuras.

4. ¿Está financiado?

La construcción de mejora no está financiada en este momento, pero los resultados de este estudio de movilidad podrían ser utilizados para el desarrollo adicional del proyecto.

5. ¿Cuánto tiempo tomará este estudio?

Se espera que este estudio esté completo al final del 2024.

6. ¿Cómo considerará este estudio de movilidad los recursos ambientales en la identificación de opciones de mejora?

La información sobre las limitaciones ambientales se recopilará de agencias locales, estatales y federales, y a través de comentarios del grupo de trabajo, partes interesadas locales y el público. Esta información se utilizará en el desarrollo de opciones de mejora. La información de limitaciones ambientales para este estudio incluirá los siguientes temas: uso de la tierra, llanuras de inundación, humedales, arroyos, pozos de petróleo y gas, hábitat de especies amenazadas y en peligro de extinción, refugios de vida silvestre, sitios de materiales peligrosos, parques, sitios históricos, sitios arqueológicos, datos del censo, etc.

7. ¿Se abordará en este estudio el cruce del ferrocarril Union Pacific en el centro de Giddings?

Una de las ideas presentadas por la Corporación de Desarrollo Económico de Giddings es la posible construcción de un paso inferior en West Houston Street. TxDOT apoyará a la Ciudad de Giddings y al Condado de Lee en la evaluación de múltiples opciones de mejora de movilidad, incluyendo un paso inferior, para abordar los problemas actuales de tráfico, seguridad y tiempo de respuesta en emergencias en el centro de Giddings.

8. ¿Qué opciones de ruta de alivio se están considerando

Las opciones de ruta de alivio que se considerarán serán definidas por la Ciudad de Giddings, el Condado de Lee, las partes interesadas locales y el público. TxDOT apoyará a la Ciudad de Giddings y al Condado de Lee en la evaluación de múltiples opciones de mejora de movilidad que aborden los problemas actuales de tráfico en el centro de Giddings y el crecimiento futuro. Además, se considerará la opción de mejorar la Ruta US 290 y la opción de No Construcción.

9. ¿Cómo se identificarán las opciones de mejora recomendadas localmente?

TxDOT apoyará a la Ciudad de Giddings, el Condado de Lee, las partes interesadas locales y el público en el desarrollo de criterios de evaluación para comparar y pesar las opciones preliminares de mejora de movilidad, con el objetivo de encontrar opciones localmente recomendadas.