

Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP)

What is the BTMP?

The Texas Department of Transportation (TxDOT), in collaboration and partnership with the Border Trade Advisory Committee (BTAC), is working with binational federal, state, regional, and private sector stakeholders to undertake development of the Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP). The BTMP is a comprehensive, multimodal, binational plan that will identify transportation issues, needs, challenges, and opportunities and strategies of moving people and goods across the border and in the border regions and beyond. The BTMP will develop potential transportation investment strategies that support binational, state, regional, and local economic competitiveness.



Purpose, Goals & Objectives

Purpose

- * To facilitate coordination and collaboration between Texas and Mexico on binational planning, programming, and the implementation of policies, programs, and projects (a) at border crossings and (b) support the facilities and the multimodal transportation system that serves the Texas-Mexico border.

Goals

- * To serve as a blueprint for binational policy, program, and project recommendations that meet federal and state requirements.

Objectives

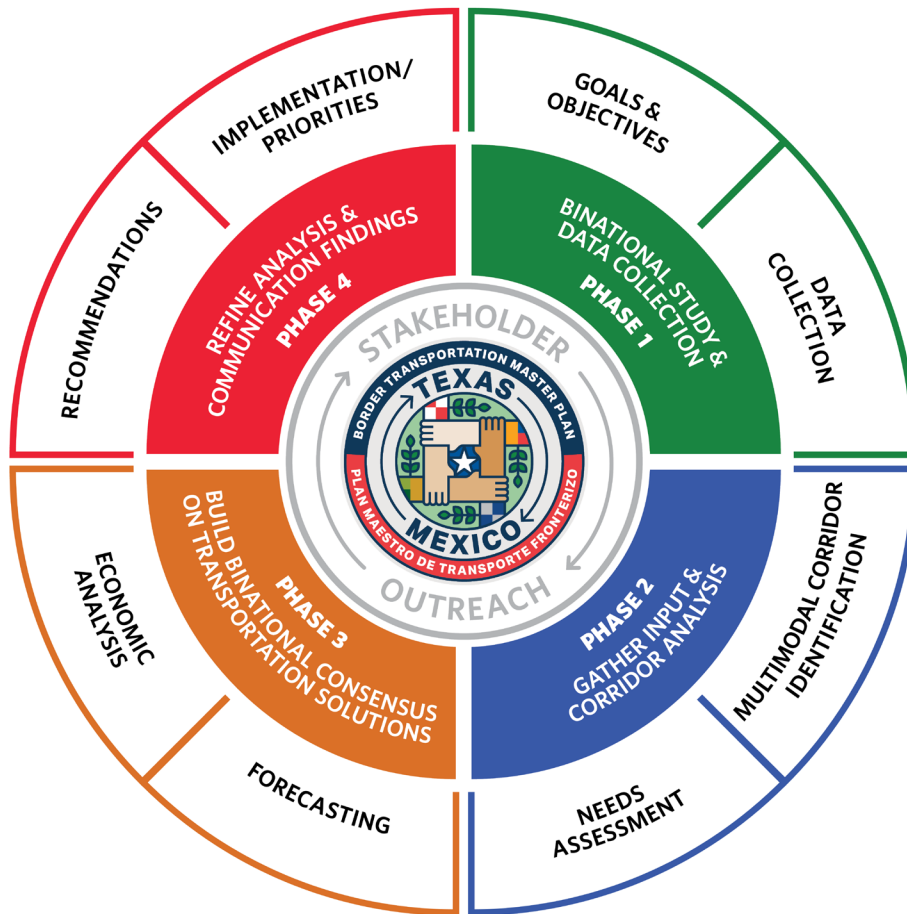
- * Conduct a binational analysis of the existing transportation systems (roadway, transit, pedestrian, pipeline and rail, etc.) and analyses of current and future transportation needs.
- * Assess all ports-of-entry (POE) support facilities that facilitate the cross-border movement of people and goods.
- * Develop an extensive and collaborative binational public and private-sector stakeholder engagement.

Texas-Mexico Border Facts

- * The Texas border with Mexico extends for 1,255 miles, or 64 percent of the total U.S.-Mexico border.
- * Texas ranks first among U.S. states trading with Mexico, with 33 percent of the total truck and rail trade.
- * In 2017, Texas traded approximately \$187.5 billion with Mexico, more than three times the amount that Texas trades with China, the state's second largest trading partner.
- * Texas's 2017 exports to Mexico amounted to approximately \$97.7 billion and Texas imports from Mexico amounted to approximately \$89.8 billion.

Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP)

Key Components of the BTMP



The development of the BTMP is estimated to take 12-18 months to complete.

Contacts

Caroline Mays, AICP

Director, Freight,
International Trade
& Connectivity Section
(FITC), TxDOT
Caroline.Mays@txdot.gov

Timoteo "Tim" Juarez, Jr.

Branch Manager,
International Trade & Border
Planning, FITC, TxDOT
Tim.Juarez@txdot.gov
(512) 230-8990

Alejandro Solis, Ph.D.

Principal Economist &
Business Class Lead,
Economics & Finance, HDR
Alejandro.Solis@hdrinc.com



For more information: www.movetexasfreight.com



Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México (BTMP)

¿Qué es el BTMP?

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en colaboración y asociación con el Comité Asesor de Comercio Fronterizo (BTAC), está trabajando con organizaciones interesadas a nivel federal, estatal, regional y del sector privado para emprender el desarrollo del BTMP. El BTMP es un plan integral, multimodal, global y binacional que identificará los problemas, las necesidades, los desafíos y las oportunidades y estrategias del movimiento transfronterizo de personas y bienes a través de la frontera, las regiones fronterizas y más allá. El BTMP desarrollará estrategias de inversión que apoyen la competitividad económica binacional, estatal, regional y local.



Propósito, metas & objetivos

Propósito

- * Facilitar la coordinación y colaboración entre Texas y México en cuanto a la planeación y programación binacional; y a la implementación de políticas, programas y proyectos (a) en cruces fronterizos y (b) en el apoyo a las instalaciones y sistemas de transporte multimodal que prestan servicios en la frontera entre Texas y México.

Metas

- * Servir como modelo para las políticas binacionales, los programas y las recomendaciones de proyectos que cumplen con los requisitos federales y estatales.

Objetivos

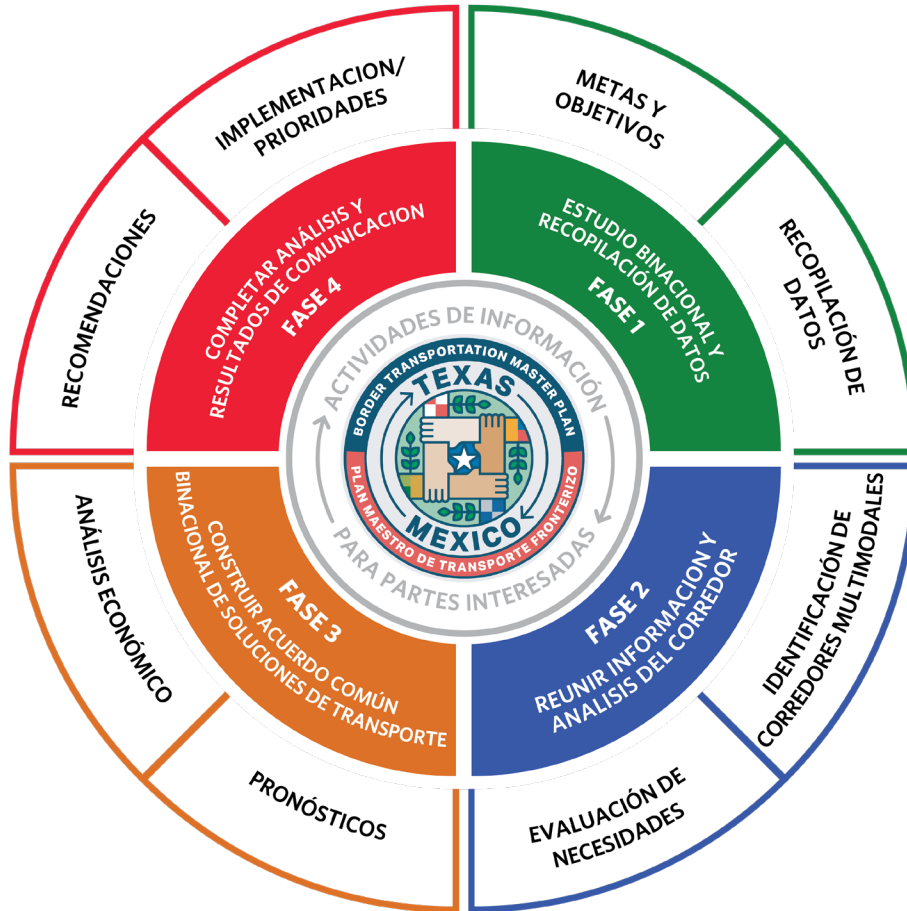
- * Realizar un análisis de los sistemas de transporte binacionales existentes (carreteras, transporte público, ductos subterráneos y vías férreas, etc.), así como un análisis de necesidades de transporte del presente y a future.
- * Evaluar todas las instalaciones de apoyo a los puertos de entrada (POE) que facilitan el movimiento transfronterizo de personas y bienes.
- * Desarrollar una participación binacional extensa y cooperativa entre las partes interesadas del sectores público y privado.

Datos sobre la Frontera Texas-México

- * La frontera entre Texas y México tiene una extensión de 1.255 millas (2.000 km), que es el 64% del total de la frontera entre Estados Unidos y México.
- * Texas ocupa el primer lugar entre los estados americanos en intercambio comercial con México, con el 33% del flujo comercial total por camión y ferroviario.
- * En el 2017, el intercambio comercial entre Texas y México fue de aproximadamente 187,5 mil millones de Dolares, una cantidad tres veces mayor que el intercambio entre Texas y China, el segundo socio comercial del Estado.
- * Las exportaciones de Texas a México en 2017 ascendieron aproximadamente a 97,7 mil millones de dólares y las importaciones a aproximadamente 89,8 mil millones de dólares.

Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México (BTMP)

Elementos clave del BTMP



Se estima que el desarrollo del BTMP requerirá entre 12 y 18 meses para su término.

Contactos

Caroline Mays, AICP

Directora de Carga,
Comercio Internacional
y Conectividad de la
Sección (FITC), TxDOT
Caroline.Mays@txdot.gov

Timoteo "Tim" Juarez, Jr.

Gerente, Comercio
Internacional y Planeación
Fronteriza, FITC, TxDOT
Tim.Juarez@txdot.gov
(512) 230-8990

Alejandro Solis, Ph.D.

Director Economista y Líder
de Clase Empresarial,
Economía y Finanzas, HDR
Alejandro.Solis@hdrinc.com



Para más información: www.movetexasfreight.com

