



Audiencia Pública Virtual Presentación en Vídeo Pregrabado

Proyecto de Mejoramiento Farm-to-Market (FM) 565
Desde la Carretera Estatal (SH) 99 hasta la SH 146

Condado Chambers, Texas

CSJ: 1024-01-077

Fecha de la Audiencia Pública: martes 21 de mayo de 2024

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT, por sus siglas en inglés), Distrito de Beaumont, quisiera darle la bienvenida a esta audiencia pública virtual con opción en persona. Esta presentación proporcionará información sobre el proyecto propuesto Farm-to-Market (FM, por sus siglas en inglés), 565 desde la Carretera Estatal (SH, por sus siglas en inglés) 99 hasta la SH 146 en el condado de Chambers, Texas. Esta es una presentación pregrabada. Nos gustaría agradecerle por participar en esta audiencia pública.

Tenga en cuenta que, para la audiencia pública virtual, puede pausar esta presentación en cualquier momento para tener más tiempo para ver los tableros o ver otros documentos en el sitio de web.



Asignación de la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA) a la Departamento de Transporte de Texas

La revisión medioambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes medioambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019, y ejecutado por FHWA y TxDOT.

Se anticipa que este proyecto recibirá fondos federales y, debido al componente federal, TxDOT debe evaluar los posibles efectos medioambientales del proyecto propuesto de acuerdo con los estándares federales. El proceso que se sigue se denomina proceso de la Ley de Política Medioambiental Nacional, también conocido como NEPA. El proceso NEPA proporciona análisis de los impactos potenciales al medioambiente natural y creado por el hombre y ayuda a quienes toman decisiones a tomar una decisión informada sobre si continuar o no con el proyecto. El 9 de diciembre de 2019, TxDOT recibió un Memorando de Entendimiento firmado por la Administración Federal de Carreteras que permite a TxDOT asumir la responsabilidad de la Administración Federal de Carreteras de revisar y aprobar ciertos proyectos NEPA asignados. Este proceso de revisión y aprobación se aplica a este proyecto.



HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)



#EndTheStreakTX Toolkit



Terminar la racha el 7 de noviembre de 2000 fue el último día sin muertes en las carreteras de Texas. Eso significa que durante más de dos décadas, al menos una persona ha muerto todos los días. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este mensaje es ese recordatorio: poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Necesitamos que los conductores y pasajeros actúen de manera más responsable y nos ayuden a alcanzar nuestro objetivo de cero muertes para el 2050. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir sin exceder el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por lo tanto, por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares. Gracias y por favor disfruten el resto de esta presentación.

Agenda de Audiencia Pública Virtual



1	Bienvenidos	1-4
2	Alcance Público and Notificaciones	5
3	Descripción General del Proyecto	6-13
4	Descripción General Medioambiental	14-16
5	Calendario del Proyecto y Próximos Pasos	17
6	Proceso de Comentario Público	18-20
7	Aplazamiento	21

En esta presentación, primero describiré el proceso de notificación previamente de esta audiencia pública.

Luego, proporcionaré una descripción general del proyecto, seguida de una descripción medioambiental relacionada con el proyecto.

Luego, discutiré el calendario del proyecto y los próximos pasos y, por último, les informaré cómo enviar comentarios escritos y verbales.

Alcance Público and Métodos de Notificación



La información fue publicada en el sitio web de TxDOT el lunes 6 de mayo de 2024.



Se realizaron publicaciones en las redes sociales en TxDOT X, Facebook y Nextdoor.



Oficiales Electos fueron enviados por correo postal y correo electrónico el martes 16 de abril de 2024



Los Avisos se enviaron por correo directamente a los propietarios adyacentes y a las escuelas locales, a los servicios de emergencia y a las asociaciones de vecinos el lunes 29 de abril de 2024.



Un aviso en inglés y en español fue publicado en el *Baytown Sun* el martes 7 de mayo de 2024. Un aviso en español fue publicado en *La Prensa de Houston* desde el domingo 5 de mayo de 2024 hasta el sábado 11 de mayo de 2024



Se colocaron tableros de mensajes intercambiables con información de la reunión a lo largo de FM 565 desde el viernes 17 de mayo de 2024 hasta martes 21 de mayo de 2024.

TxDOT Proyecto de Mejoramiento FM 565

Fecha de Audiencia Pública: martes 21 de mayo de 2024

5

En preparación para esta audiencia pública, se publicaron avisos tanto en inglés como en español en la página web de TxDOT el lunes 6 de mayo de 2024.

Los enlaces al aviso de la reunión se publicaron en la página de Facebook de TxDOT, la página X de TxDOT Beaumont, y en Nextdoor.

Los funcionarios electos fueron notificados de esta audiencia pública por correo el martes 16 de abril de 2024.

Luego, el lunes 29 de abril de 2024, se enviaron por correo a los propietarios de terrenos adyacentes avisos en inglés y español, junto con mapas de ubicación del proyecto.

El aviso en inglés y español también fue publicado en el *Baytown Sun* el martes 7 de mayo de 2024. *La Prensa de Houston* publicó el aviso en español desde el de 2024 hasta .

TxDOT anunció la reunión en letreros de mensaje variable al costado de la carretera a lo largo de FM 565 desde el viernes 17 de mayo de 2024 hasta el martes 21 de mayo de 2024.

Alternativo Recomendado: Descripción General del Proyecto



- Los mejoramientos propuestos para el proyecto de aproximadamente 2.9 millas de largo incluyen:
 - Ampliar la carretera de dos carriles existente a dos carriles de circulación de 12 pies en cada dirección separados por una mediana elevada de 16 pies (con carriles periódicos para girar a la izquierda) y acotamientos exteriores de 10 pies
 - Se propone un nuevo puente Farm-to-Market (FM, por sus siglas en inglés) 565 para sobrepasar el cruce de Ferrocarril Union Pacific (UPRR, por sus siglas en inglés)
- Se estima que el proyecto costará \$63 millones y está totalmente financiado.

Luego de la reunión pública de diciembre de 2021, TxDOT seleccionó la Alternativa 5B como la alternativa recomendada con base en los comentarios públicos recibidos.

Los mejoramientos generales propuestos para el proyecto de aproximadamente 2.9 millas de largo incluyen:

- Ampliar la carretera de dos carriles existente a dos carriles de circulación de 12 pies en cada dirección separados por una mediana elevada de 16 pies (con carriles periódicos para girar a la izquierda) y acotamientos exteriores de 10 pies
- Se propone un nuevo puente FM 565 para sobrepasar el cruce de Ferrocarril Union Pacific (UPRR, por sus siglas en inglés)

Se estima que el proyecto costará 63 millones de dólares y está totalmente financiado.

¿Por qué el Proyecto Propuesto es Necesario?



- FM 565 esta inadecuada para atender el tráfico actual y futuro, lo que genera congestión y movilidad reducida.
- La carretera existente no tiene carriles para dar vuelta designados y no cumple con los estándares de diseño actuales.
- Aumento de la congestión en la intersección de la UPRR causa disminución del tiempo de respuesta de los vehículos de emergencia.

Predicción de Tráfico*

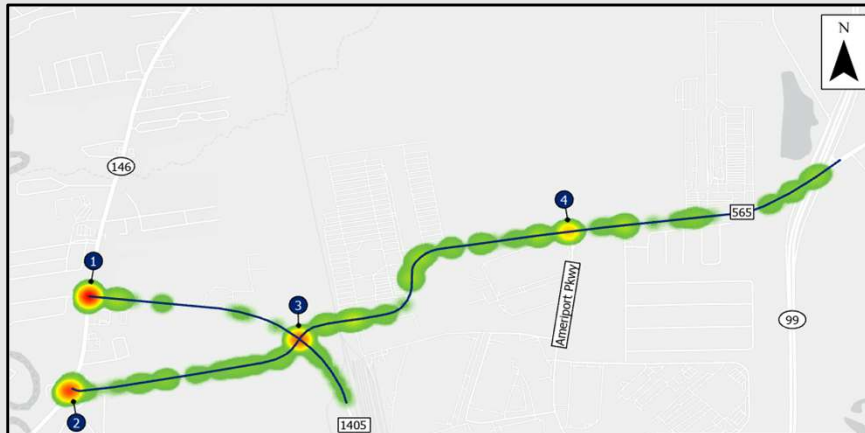
Proyectado (2028)		20,250 vehículos por día
Proyectado (2048)		26,650 vehículos por día
Proyectado (2058)		29,600 vehículos por día

* Los volúmenes de tráfico fueron generados por la División de Planificación y Programación de Transporte de TxDOT.

Primero repasemos las necesidades que se han identificado a lo largo del corredor.

Actualmente, los automovilistas que viajan por FM 565 experimentan niveles elevados de congestión de tráfico entre la SH 99 y SH 146, lo que disminuye la eficiencia operativa y la seguridad, y no satisface las demandas de tráfico actuales y futuras. La carretera existente no tiene carriles de giro designados y no cumple con los estándares de diseño actuales, y debido a estos diseños y al aumento de la congestión, hay un menor tiempo de respuesta para los vehículos de emergencia.

¿Adónde Ocurren los Accidentes a lo Largo de FM 565 y FM 1405?



Densidad de Accidentes (2016-2020)

Menos Accidentes
Más Accidentes

Ubicaciones de Accidentes

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 SH 146 y FM 1405 (40 Accidentes) | 3 FM 1405 y FM 565 (33 Accidentes) |
| 2 SH 146 y FM 565 (35 Accidentes) | 4 FM 565 y Ameriport Pkwy (19 Accidentes) |

Esta imagen muestra los accidentes a lo largo de FM 565 y FM 1405 en un mapa de calor. En estos mapas, el brillante color rojo indica una alta densidad de accidentes.

Según los datos recopilados entre 2016 y 2020, los accidentes a lo largo del corredor se concentraron en las siguientes intersecciones: Intersección SH 146 y FM 1405 con 40 accidentes, Intersección SH 146 y FM 565 con 35 accidentes, Intersección FM 1405 y FM 565 con 33 accidentes, y FM 565 y Ameriport Parkway con 19 accidentes.

A continuación, nos gustaría darles un resumen de nuestros esfuerzos de participación pública, brindándole un vistazo rápido a cómo TxDOT utilizó los comentarios del público para guiar el proceso de decisiones.

Oportunidad de Comentarios en Línea – 2 de ago. de 2019 hasta el 6 de sep. de 2019



Oportunidad de Comentarios en Línea:

- 804 visitas totales a la página con 559 visitantes únicos
- Se recibieron 17 comentarios escritos
- Los comentarios del público incluyeron:
 - Soporte para el Puente UPRR
 - Preocupaciones sobre el impacto en las propiedades
- Basado en comentarios, TxDOT:
 - Se identificaron dos posibles alternativas para estudiar más a fondo
 - Impactos en las propiedades fueron revisados/minimizados cuando era posible

El reporte de comentarios en línea está disponible en línea en www.txdot.gov

TxDOT, anteriormente, solicitó la opinión continua del público sobre las alternativas propuestas a través de una encuesta de participación en línea, que estuvo en vivo desde el 2 de agosto de 2019 hasta el 6 de septiembre de 2019. Durante este período, la página de web tuvo 804 visitas totales, con 559 visitantes únicos.

El propósito de la participación en línea fue recibir comentarios de las partes interesadas y de la comunidad a lo largo del corredor FM 565 para ayudar a TxDOT a seleccionar una alternativa recomendada. Las alternativas presentadas incluyeron:

- 1) Un cruce del UPRR dentro del derecho de vía existente con una nueva intersección en FM 1405 al norte de la intersección existente;
- 2) Un cruce del UPRR en un nuevo derecho de vía con una nueva intersección en FM 1405 al norte de la intersección existente;
- Y 3) Un cruce del UPRR en un nuevo derecho de vía con una nueva intersección en FM 1405 al oeste de la intersección existente.

TxDOT recibió 17 comentarios del público como parte del esfuerzo de divulgación de la primera reunión pública. TxDOT utilizó estos comentarios para identificar dos opciones potenciales, las cuales eran variaciones de la Alternativa 1. Además, TxDOT recibió comentarios sobre inquietudes sobre el impacto a propiedades en el área del proyecto. En respuesta, TxDOT revisó las áreas de preocupación e identificó soluciones para minimizar los impactos.

Alternativas del Proyecto a Diciembre de 2021: Intersección FM 565 y FM 1405



- La Alternativa 4B, en azul, movería la intersección de FM 565 y FM 1405 más hacia el oeste
- La Alternativa 5B, en verde, redirigiría el tráfico de FM 565 a SH 146 a través de FM 1405

Como resultado de los comentarios del público después de la oportunidad de comentarios en línea del 29 de agosto, el proyecto fue revisado para incluir dos intersecciones alternativas para FM 565 y FM 1405. La intersección debe moverse más hacia el oeste para que el puente sobre el UPRR tenga espacio para circular de manera segura y alcanzar el nivel existente del suelo.

El 9 de diciembre de 2021 se presentaron al público en reunión pública virtual con opción presencial las siguientes alternativas:

La Alternativa 4B, en azul, movería la intersección de FM 565 y FM 1405 más hacia el oeste.

La Alternativa 5B, en verde, redirigiría el tráfico de FM 565 a SH 146 a través de FM 1405.

Reunión Pública Virtual con Opción en Persona – 9 de diciembre de 2021



Reunión Pública Virtual:

- 20 comentarios fueron recibidos
- Los comentarios del público incluyeron:
 - Mayor apoyo público para 5B que 4B
 - Preocupaciones sobre el impacto relacionado con las propiedades y el trabajo
 - Recibimos comentarios positivos para aumentar el número de carriles
- Basado en comentarios, TxDOT:
 - Impactos revisados relacionados con las propiedades y el trabajo
 - Seleccionó 5B como la alternativa recomendada de las dos alternativas.
 - Las inquietudes sobre el proyecto fueron revisadas y compartidas con la oficina de área de TxDOT

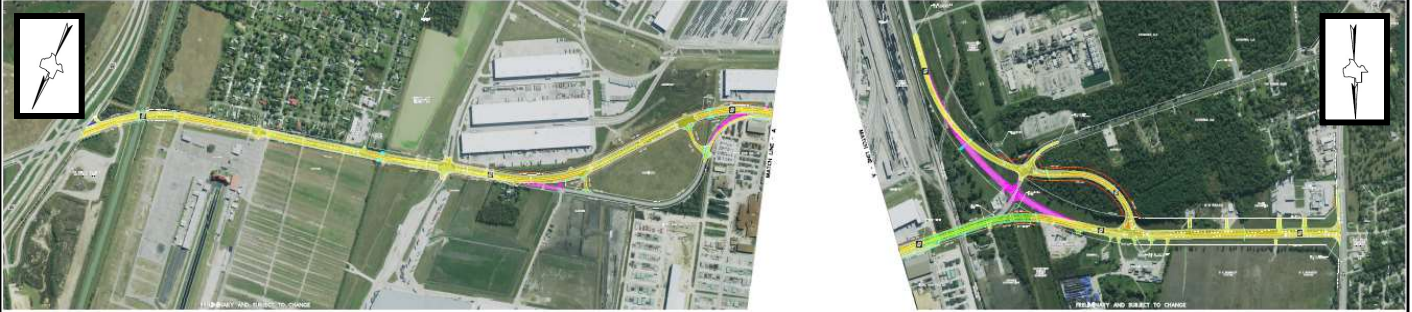
Todos los comentarios incluidos en los reportes de las reuniones públicas de diciembre de 2021/enero de 2022 están disponibles en línea en www.txdot.gov













TxDOT solicitó previamente la opinión continua del público sobre las alternativas propuestas a través de una encuesta de participación en línea, que estuvo en vivo del 9 de diciembre de 2021 al 7 de enero de 2022.

El propósito de la reunión en línea fue recibir comentarios de las partes interesadas y de la comunidad a lo largo del corredor FM 565 para ayudar a TxDOT a seleccionar las dos alternativas preferidas. Las alternativas presentadas incluyeron: 1) Alternativa 4B, que movería la intersección de FM 565 y FM 1405 más hacia el oeste. 2) Alternativa 5B, que redirigiría el tráfico de FM 565 a SH 146 a través de FM 1405.

TxDOT recibió 20 comentarios del público como parte del esfuerzo de divulgación de la primera reunión pública. De las personas que seleccionaron una opción, 5B tuvo más apoyo que 4B. TxDOT utilizó los comentarios para la Alternativa Recomendada 5B. Además, TxDOT recibió comentarios sobre inquietudes sobre el impacto relacionado con la propiedad y el trabajo en el área del proyecto. En respuesta, TxDOT revisó y remitió áreas de preocupación en el área para minimizar los impactos e identificar soluciones.

Detalle Esquemático: FM 565, SH 99 a SH 146 Alternativa Recomendada 5B



LEGEND	
 EXISTING ROW	 PROPOSED PAVEMENT
 PROPOSED ROW	 PROPOSED BRIDGE
 CONTROL OF ACCESS	 PROPOSED MEDIANS
 CONSTRUCTION EASEMENT	 EXISTING ROADWAY TO REMAIN
 RETAINING WALL	 PROPOSED BIKE PATH
 PROPOSED TRAFFIC ARROW	 EXISTING PAVEMENT TO BE REMOVED
	ROW : RIGHT OF WAY

Luego del período de comentarios de la reunión pública en diciembre de 2021, se seleccionó la Alternativa 5B como la alternativa recomendada.

Aquí la pantalla captura el plan de diseño esquemático para la Alternativa 5B.

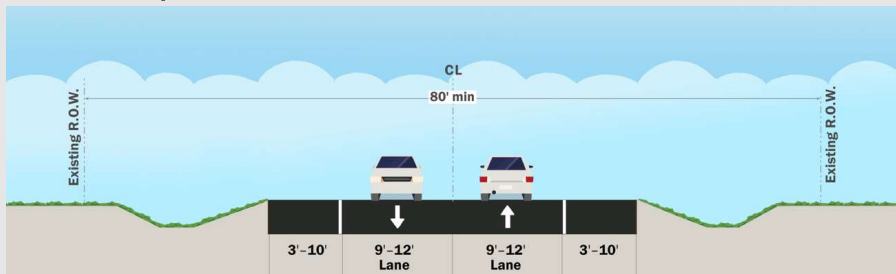
Debajo del plan de diseño esquemático hay una leyenda del esquemático que puede encontrar en el sitio de web. Esta leyenda se incluye en cada página de los esquemas para que pueda consultarla mientras revisa los esquemas.

El diseño esquemático y la hoja de perfil están disponibles en línea en txdot.gov, busque con la palabra clave "FM 565 Chambers County" y en la opción de audiencia pública en persona para una revisión detallada.

Diseño de Carreteras Existentes vs. Diseño de la Carreteras Propuesta

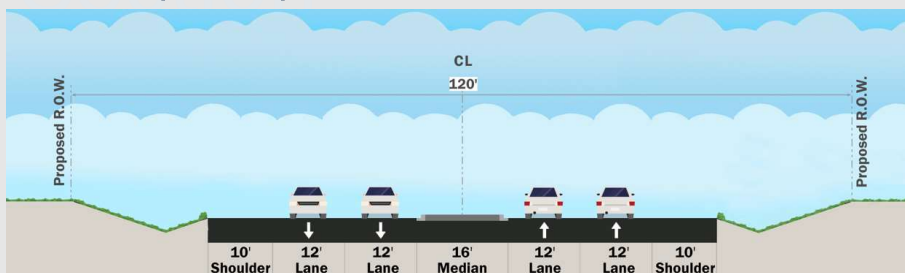


Sección Típica Existente



- Un carril de 9 a 12 pies de ancho en cada dirección
- Acotamientos de 3 a 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un derecho de vía (ROW) de aproximadamente 80 pies

Sección Típica Propuesta



- Dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección
- Una mediana elevada de 16 pies
- Acotamientos de 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un derecho de vía (ROW) típico de 120 pies

TxDOT Proyecto de Mejoramiento FM 565

Fecha de Audiencia Pública: martes 21 de mayo de 2024

13

Hablemos del diseño propuesto.

Dentro de los límites del proyecto, FM 565 es una carretera indivisa de dos carriles con un carril de circulación de nueve a doce pies de ancho en cada dirección, con acotamientos exteriores de tres a diez pies de ancho. El ancho típico del derecho de vía es de aproximadamente 80 pies. Actualmente no hay instalaciones para bicicletas o peatones dentro de los límites del proyecto.

La sección típica propuesta ilustra cómo se vería la carretera en el futuro una vez que se complete el proyecto. La carretera constaría de dos carriles principales de 12 pies de ancho en cada dirección separados por una mediana elevada de 16 pies de ancho y acotamientos de diez pies de ancho para brindar acceso a los vehículos de emergencia. Agregar carriles de circulación adicionales y espacio para los acotamientos requeriría un ancho de derecho de vía típico de 120 pies.

Análisis Medioambiental












Los estudios medioambientales realizados identificaron y evaluaron los impactos potenciales del proyecto propuesto al medio ambiente natural y humano incluyen:

calidad del aire, recursos arqueológicos, propiedades históricas que no son arqueológicas, evaluación de impacto en la comunidad, recursos biológicos, incluyendo especies y tipos de vegetación amenazados y en peligro de extinción, materiales peligrosos, impactos indirectos y acumulativos, ruido del tráfico, recursos hídricos, así como la Sección 4(f) y Recursos de la Sección 6(f).

La Sección 4(f) de la Ley del Departamento de Transporte de los Estados Unidos protege los parques de propiedad pública, las áreas recreativas, los refugios de vida silvestre y aves acuáticas y los sitios históricos. La Sección 6(f) de la Ley para la Conservación de Tierras y Aguas (LWCF, por sus siglas en inglés) protege la propiedad adquirida o desarrollada con fondos de la LWCF para su uso como recreación pública al aire libre.

Evaluación Medioambiental – Alternativa 5B



CRITERIOS	CONSTRUIR	SIN CONSTRUIR
Derecho de Vía (ROW) Propuesto (Acres)	 15.5	0
Desplazamientos Potenciales	 0	0
Aguas de los U.S. Incluyendo los Humedales (Acres)	 0.047 acres impactados permanentemente; 363 pies lineales impactados permanentemente	0
Zona de Inundación de 100 años (Acres)	 Aproximadamente 16 acres; No hay invasión significativa en las zonas de inundación	No
Hábitat para Especies Amenazadas Incluidas en la Lista Federal o Estatal	 Mariposa monarca <i>Danaus plexippus</i> (Especie Candidata en Estatus Actual): Puede Afectar 1 Especies en Peligro de Extinción Propuesto: Hábitat Potencial Murciélago Tricolor (<i>Perimyotis subflavus</i>) 17 Especies de Mayor Necesidad de Conservación: Pudiera Impactar Se aplicarían las Mejores Prácticas apropiadas	No
Recursos Arqueológicos	 El estudio arqueológico determinó que las mejoras no afectarían a ninguna propiedad histórica	No
Recursos Históricos	 1 propiedad elegible para el Registro Nacional está ubicada al norte de FM 565; Este recurso no se vería afectado por los mejoramientos	No
Impactos en la Calidad del Aire	 No	No
Impactos de Ruido	 23 los receptores de la primera fila experimentarían impactos acústicos; Una barrera acústica sería razonable y factible. Pero, basado en conflictos de servicios públicos en esta ubicación, la barrera contra el ruido no es construible. Por esto, no se propone ninguna mitigación del ruido.	No

TxDOT Proyecto de Mejoramiento FM 565

Fecha de Audiencia Pública: martes 21 de mayo de 2024

15

Ahora hablemos de los criterios de Evaluación Medioambiental para la Alternativa 5b.

El derecho de vía propuesto es 15.5 acres.

No se prevén desplazamientos según la alternativa recomendada.

0.047 acres y 363 pies lineales impactados permanentemente de los Estados Unidos.

No se requiere mitigación para los impactos a los humedales y otras aguas de los Estados Unidos.

Aproximadamente 16 acres de zonas de inundación de 100 años estarían dentro del área del proyecto; pero, no habría una invasión significativa en las zonas de inundación de 100 años.

El proyecto propuesto tiene hábitat para una especie candidata, la mariposa monarca, y una especie en peligro de extinción propuesta, el murciélago tricolor. El proyecto propuesto puede afectar a la mariposa monarca. Si las especies en la lista se encuentran antes de la construcción, TxDOT coordinará con la Pesca y la Vida silvestre de los Estados Unidos. 17 especies de mayor necesidad de conservación podrían verse afectadas.

Se aplicarían mejores prácticas apropiadas para las especies candidatas y las especies de mayor necesidad de conservación. Se han completado los estudios arqueológicos. Se ha determinado que ninguna propiedad histórica se vería afectada por los mejoramientos.

Una propiedad histórica elegible para el Registro nacional está ubicada al norte de FM 565; este recurso no se vería afectado por los mejoramientos.

No se prevé que el proyecto propuesto produzca impactos en la calidad del aire.

23 receptores residenciales de primera fila pueden tener impactos acústicos con el proyecto propuesto. En el análisis del ruido de tráfico, se propuso una barrera acústica como razonable y factible según del Análisis de ruido del tráfico de TxDOT. Pero, basado en conflictos de servicios públicos en esta ubicación, la barrera contra el ruido no es construible, y, por lo tanto, no se propone mitigación del ruido.

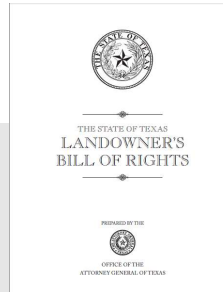
Información de Adquisición de Derecho de Vía (ROW)



42 USC Ch. 61: UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS
From Title 42—THE PUBLIC HEALTH AND WELFARE

CHAPTER 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS

Sec.		SUBCHAPTER I—GENERAL PROVISIONS
4601.	Definitions.	
4602.	Effect upon property acquisition.	
4603.	Additional appropriations for moving costs, relocation benefits and other expenses incurred in acquisition of lands for National Park System: waiver of benefits.	
4604.	Certification.	
4605.	Displaced persons not eligible for assistance.	
		SUBCHAPTER II—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE
4621.	Declaration of findings and policy.	
4622.	Moving and related expenses.	



Uniform Act

Uniform Relocation Assistance and Real Property Acquisition Policies Act of 1970, as amended (Public Law 91-646)



Por favor visite www.txdot.gov para obtener más información sobre la Ley Uniforme y el Programa de Asistencia para la Reubicación de TxDOT

- El derecho de vía propuesto, así como la construcción y drenaje, consta de aproximadamente 15.5 acres de derecho de vía nuevo y 77.4 acres de derecho de vía existente.
- El proyecto propuesto no desplazaría residencias ni negocios.

Hablemos del proceso de adquisición del derecho de vía.

El derecho de vía adicional, así como las servidumbres de construcción y drenaje, son aproximadamente 15.5 acres de derecho de vía nuevo con 77.4 acres de derecho de vía existente.

El proyecto propuesto no tendría desplazamientos residenciales ni comerciales.

Lo invitamos a revisar más información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT sobre servicios y beneficios para personas y empresas desplazadas si es necesario en el sitio de web de TxDOT en www.txdot.gov.

Calendario Estimado del Proyecto*



ESTAMOS AQUÍ



* Sujeto a Cambios

Queríamos hablar sobre el calendario estimado del proyecto.

Busque la flecha naranja "Estamos Aquí", que indica dónde nos encontramos en el proceso del proyecto en este momento. Actualmente, se están realizando mejoramientos en el diseño. Se ha completado un borrador del documento medioambiental y está disponibles para su revisión durante esta audiencia pública. Después de esta audiencia, se incorporarán los comentarios del público. Se anticipa que la autorización medioambiental se produzca en el otoño de 2024. La adquisición de derechos de vía y la reubicación de servicios públicos se iniciarían después de la autorización medioambiental y se espera que comiencen en el otoño de 2024. Se prevé que la construcción comience tarde de 2026. Comunicación sobre la construcción se proporcionará en la Página X del Distrito de Beaumont y presentaremos más información sobre cómo mantenerse informado en solo unos minutos.

Cómo Enviar sus Comentarios



- **Correo Electrónico:** bmtprojects@txdot.gov

- **Correo:**
Texas Department of Transportation,
Timothy Chern, P.E.
8350 Eastex Freeway Beaumont, TX 77708

- **Llame:**
 - Puede dejar un mensaje de voz grabado en inglés o español desde el 21 de mayo de 2024 hasta el 5 de junio de 2024 llamando (832) 680-0978
 - Si tiene cualquier pregunta durante el proceso de desarrollo del proyecto puede llamar (409) 898-5732

Los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del miércoles 5 de junio de 2024 para que se pueda incluir en el reporte sumario de la audiencia pública.

*Para obtener más información, visite www.TxDOT.gov
En el cuadro de búsqueda arriba hacia la derecha, busque:
FM 565 - Chambers County*

TxDOT Proyecto de Mejoramiento FM 565

Fecha de Audiencia Pública: martes 21 de mayo de 2024

18

TxDOT se compromete a continuar nuestros esfuerzos para obtener comentarios del público sobre este proyecto. Entendemos que este formato de audiencia pública virtual es un poco diferente, así que tomemos unos minutos y expliquemos el proceso de comentarios, la parte más importante de este video.

El Distrito de Beaumont le pide al público que proporcione sus comentarios de las siguientes maneras:
Envíe sus comentarios por correo electrónico a: bmtprojects@txdot.gov

Envíe sus comentarios por correo postal a:

Departamento de Transporte de Texas
Timothy Chern, PE,
8350 Autopista Eastex
Beaumont, Texas 77708

Envíe sus comentarios en línea:

Visita www.txdot.gov

En el cuadro de búsqueda encontrado en la esquina superior derecha,

Escriba: "FM 565 – Chambers County"

Haga clic en el botón "Enviar sus comentarios" en la parte superior derecha de la página, o haga clic en el enlace Correo electrónico en la parte inferior de la página.

Llame al (832) 680-0978 para dejar un mensaje de voz grabado en español o inglés. La línea de comentarios se abre el martes 21 de mayo al mediodía y cierra el miércoles 5 de junio a las 11:59 p.m.

Si desea que sus comentarios formen parte del registro oficial de la audiencia pública, asegúrese de enviarlos a más tardar el miércoles 5 de junio de 2024. Las respuestas a sus comentarios enviados durante el período de comentarios se incluirán en el formulario virtual en línea. Informe resumido de audiencia pública. Este informe se publicará en el sitio web de TxDOT tan pronto como esté disponible.

Llame al (409) 898-5732 si tiene alguna pregunta durante el proceso de desarrollo del proyecto.

Agradecemos su comprensión de este proceso de comentarios.



Regístrese para recibir actualizaciones por correo electrónico visitando www.txdot.gov y busque con las Palabras Clave: **FM 565 - Chambers County**



Home / Projects / Projects and studies / Beaumont

FM 565 - Chambers County

TxDOT's Beaumont District is proposing to reconstruct FM 565 from SH 99 to SH 146 on the east side of Baytown in Chambers County, Texas.

Proposed benefits

The proposed project is anticipated to improve safety, enhance mobility and reduce congestion.

Proposed improvements

The approximately 2.9 mile project includes:

- Reconstructing, realigning, and widening the existing two-lane roadway to accommodate two 12-foot travel lanes in each direction
- Adding a 16-foot raised median and 10-foot outside shoulders
- Building a new FM 565 bridge overpass that would be constructed over the Union Pacific Railroad, eliminating the at-grade crossing
- Adding sidewalks in certain locations

The proposed project would, subject to final design considerations, require additional right of way and potentially displace two residential structures. The purpose of this project is to improve safety and mobility in the project area. FM 565 is inadequate to meet current and future traffic resulting in congestion and reduced mobility, does not have designated turn lanes and does not meet current design standards.

Subscribe to updates

Suscríbese para recibir actualizaciones por correo electrónico



Le pedimos al público a mantenerse informado sobre el proyecto de las siguientes maneras:

Primero, regístrese para recibir Noticias por correo electrónico. Visite www.txdot.gov y en la esquina superior derecha, Escriba: "FM 565 – Chambers County" en el cuadro de búsqueda.

Haga clic en la página del proyecto y luego envíe su dirección de correo electrónico. Cuando haya una nueva noticia sobre el proyecto, se le enviará un correo electrónico.

También lo invitamos a ver los materiales del proyecto en el sitio web de TxDOT. Por ejemplo, los esquemas detallados que le permiten ver las alternativas de diseño en detalle ya están disponibles en línea.

Contactos Rápidos – Comuníquese con TxDOT en Línea



- Comuníquese con la Oficina del Distrito de TxDOT Beaumont si tiene alguna pregunta en: (409) 898-5732
- Correo Electrónico: bmtprojects@txdot.gov
- Síguenos:
 - X @TxDOTBeaumont
 - Facebook @TxDOTBeaumontTX
 - Instagram @TxDOTBeaumont



TxDOT Proyecto de Mejoramiento FM 565

Fecha de Audiencia Pública: martes 21 de mayo de 2024

20

En segundo lugar, no dude en comunicarse con la oficina del distrito de Beaumont si tiene alguna pregunta.

Puede comunicarse con el Distrito de Beaumont llamando al (409) 898-5732 o enviando un correo electrónico a bmtprojects@txdot.gov

Y no olvide seguirnos en X, en TxDOT Beaumont para conocer los cierres de carreteras en curso y las actualizaciones de construcción en la página del Distrito X de Beaumont. También puede mantenerse al día con las noticias de TxDOT en nuestra página de Facebook de TxDOT.



¡Gracias por Atender!

*Envíe sus comentarios antes del
miércoles 5 de junio de 2024.*

Gracias por asistir en esta audiencia pública. Recuerde de enviar sus comentarios no más tarde que el miércoles 5 de junio de 2024 para que se incluyan en la documentación oficial de la reunión pública.

Con esto concluye la presentación.