



¡BIENVENIDO!

Reunión pública virtual con opción presencial

Proyecto de mejora FM 565

desde State Highway (99) hasta SH 146

Condado de Chambers, Texas

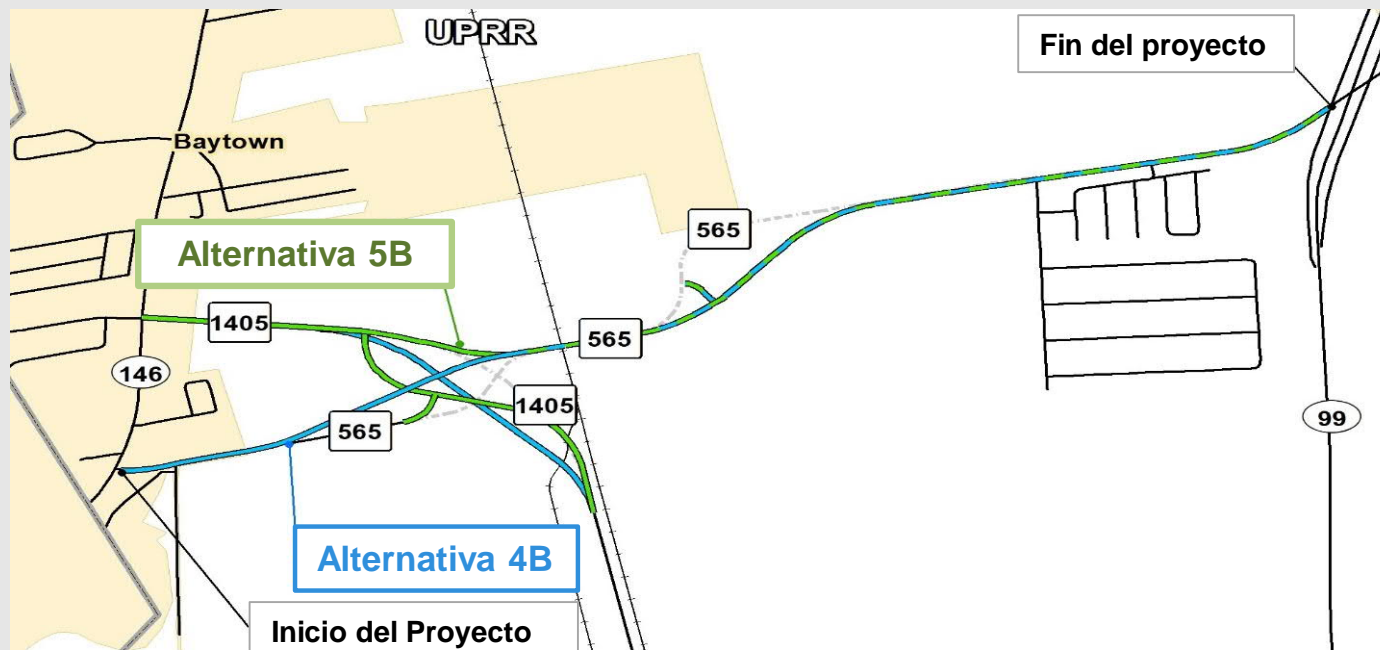
CSJ: 1024-01-077



La revisión y consulta ambiental, y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por el TxDOT de acuerdo a la disposición 23 U.S.C. 327 y a un memorando de entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019, y llevadas a cabo por la Administración Federal de Autopistas (FHWA) y el TxDOT.

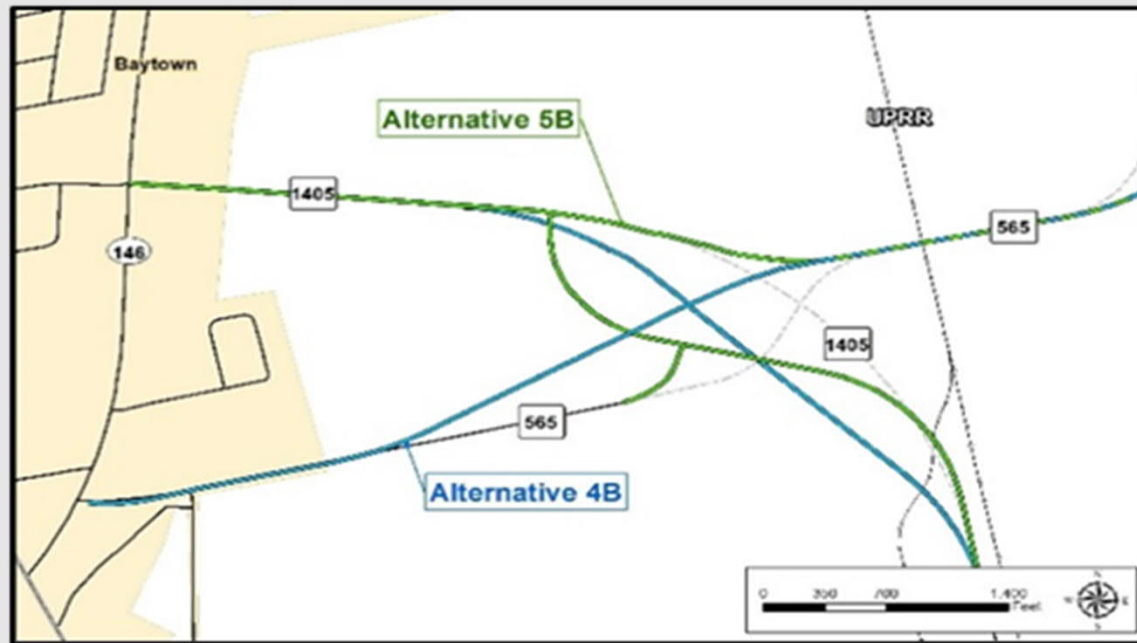
Posted Online: Thursday, Dec. 9, 2021

Descripción del Proyecto



- Las mejoras generales propuestas para el proyecto de aproximadamente 2.9 millas de largo incluyen:
 - Reemplazo de la calzada de dos carriles existente con una calzada dividida de cuatro carriles con arcenes y una mediana;
 - Agregar un nuevo puente FM 565 para cruzar el cruce de Union Pacific Railroad (UPRR);
 - y Agregar una acera frente al vecindario Tower Terrace
- Se estima que el proyecto costará 39 millones de dólares y está totalmente financiado.

Alternativas de Proyecto: Intersección FM 565 y FM 1405



- La alternativa 4B, en azul, movería la intersección de FM 565 y FM 1405 más hacia el oeste.
- La alternativa 5B, en verde, redirigiría el tráfico de FM 565 a SH 146 a través de FM 1405.

¿Por qué se Necesita este Proyecto Propuesto?



- El proyecto propuesto mejora la seguridad, la conectividad y la eficiencia operativa de los vehículos que viajan en FM 565.

Predicción de Tráfico*

Proyectado (2024)		11,900 vehículos por día
Proyectado (2044)		16,200 vehículos por día
Proyectado (2054)		18,000 vehículos por día

* Los volúmenes de tráfico fueron generados por la División de Programación y Planificación de Transporte de TxDOT.

¿Dónde se producen los accidentes a lo largo de FM 565 y FM 1405?



Oportunidad para Comentar en Línea – 2 de agosto de 2019 al 6 de septiembre de 2019



Oportunidad de comentarios en línea:

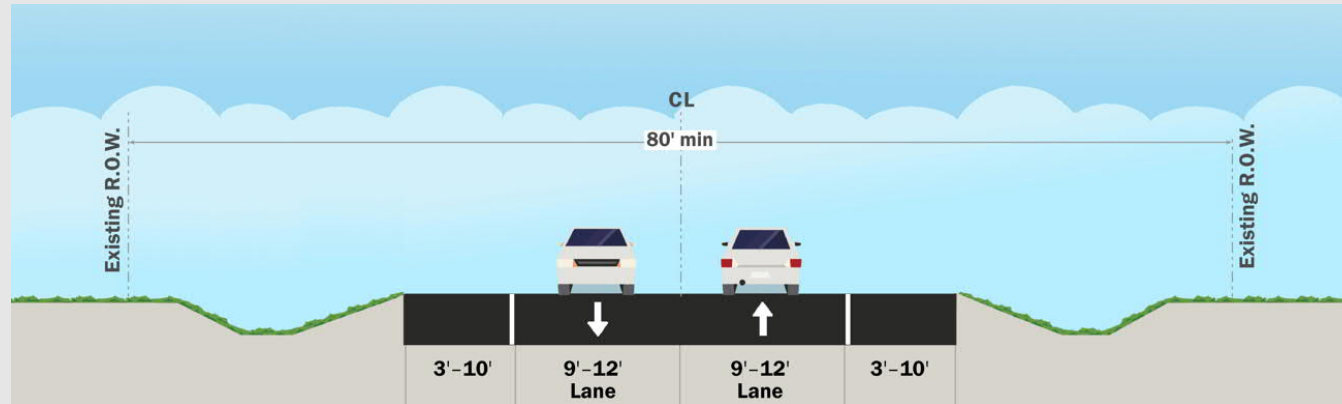
- 804 páginas vistas en total con 559 visitantes únicos
- Se recibieron 15 comentarios escritos
- La retroalimentación pública incluyó:
 - Soporte para el puente UPRR
 - Preocupaciones por el impacto de la propiedad
- Basado en comentarios, TxDOT:
 - Se identificaron dos alternativas potenciales para un estudio adicional
 - Impactos de propiedad revisados

Todos los comentarios incluyeron la documentación de agosto / septiembre de 2019 del informe en línea sobre la oportunidad de hacer comentarios disponible en línea en www.txdot.gov

Diseño Sección Típica Existente vs. la Sección Típica Propuesta

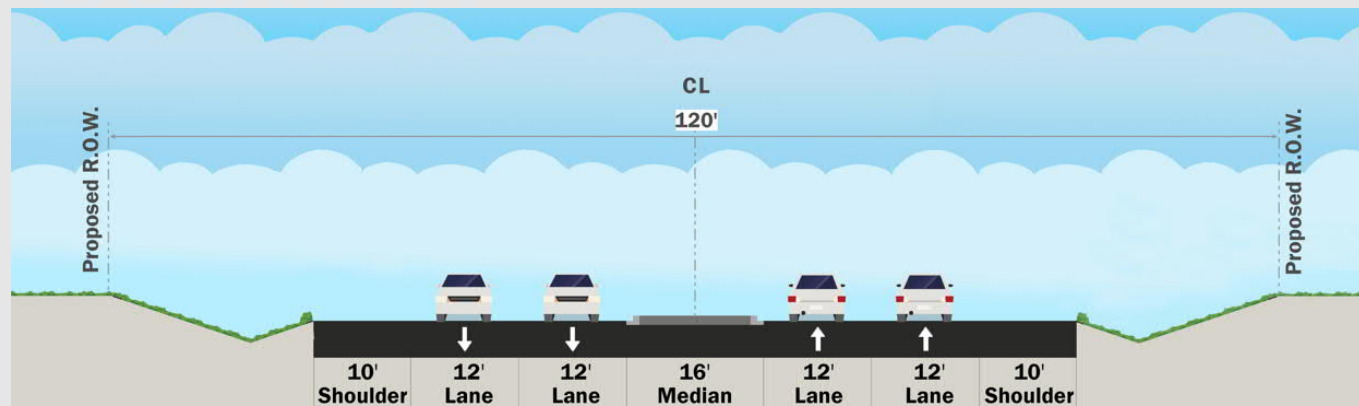


Sección Típica Existente



- Dos carriles de 9 a 12 pies de ancho en cada dirección
- Hombros de 3 a 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un derecho de vía de aproximadamente 80 pies

Sección Típica Propuesta



- Dos carriles de 12 pies de ancho en cada dirección
- Una mediana elevada de 16 pies
- Hombros de 10 pies de ancho
- Ubicado dentro de un ancho de vía típico de 120 pies



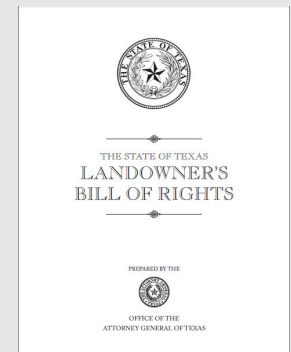
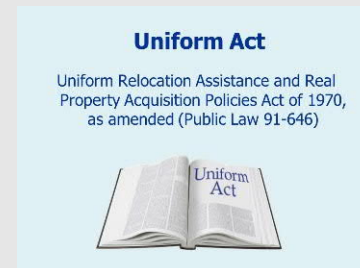
- Se prepararán informes técnicos ambientales y una Evaluación Ambiental para que el proyecto propuesto cumpla con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA).
- Los estudios ambientales identificarán y evaluarán los impactos potenciales al medio ambiente natural y humano, que incluyen:
 - Calidad del aire
 - Recursos Arqueológicos
 - Propiedades históricas no arqueológicas
 - Evaluación de impacto comunitario
 - Recursos biológicos
 - Materiales peligrosos
 - Ruido de tráfico
 - Impactos indirectos y acumulativos
 - Recursos hídricos

Información de Adquisición de Derecho de Vía (ROW)



- Se anticipan derechos de vía adicionales (ROW), así como servidumbres de construcción y drenaje.
- El proyecto propuesto potencialmente desplazaría dos residencias.

42 USC Ch. 61: UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
From Title 42—THE PUBLIC HEALTH AND WELFARE	
CHAPTER 61—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE AND REAL PROPERTY ACQUISITION POLICIES FOR FEDERAL AND FEDERALLY ASSISTED PROGRAMS	
SUBCHAPTER I—GENERAL PROVISIONS	
Sec.	Definitions.
4601.	Effect upon property acquisition.
4602.	Additional appropriations for moving costs, relocation benefits and other expenses
4603.	Incurred in acquisition of lands for National Park System; waiver of benefits.
4604.	Certification.
4605.	Displaced persons not eligible for assistance.
SUBCHAPTER II—UNIFORM RELOCATION ASSISTANCE	
4621.	Declaration of findings and policy.
4622.	Moving and related expenses.



Please visit www.txdot.gov for more information about the Uniform Act and TxDOT Relocation Assistance Program information

Cronograma Estimado *

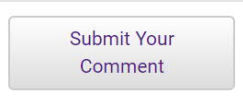


ESTAMOS AQUÍ



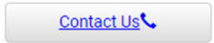
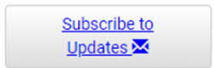
*Sujeta a cambios

Cómo Enviar sus Comentarios

- Correo electrónico: bmtprojects@txdot.gov
- Correo: Texas Department of Transportation, Lisa Collins, P.E., Project Manager 8350 Eastex Freeway Beaumont, TX 77708
- Enviar en línea:
 - Visite www.TxDOT.gov En el cuadro de búsqueda superior derecho ingrese: FM 565 - Chambers County
 - Luego haga clic en: 
- Teléfono:
 - (832) 271-0394 para dejar un mensaje de voz grabado en inglés o español desde el 9 de diciembre de 2021 hasta el 7 de enero de 2022
 - (409) 898-5732 con cualquier pregunta durante el proceso de desarrollo del proyecto



Botón para Enviar sus Comentarios



Virtual Public Meeting with an In-Person Option - FM 565 Improvement Project

[Texas Department of Transportation](#) > [Inside TxDOT](#) > [Get Involved](#)
> [About Public Hearings, Meetings and Notices](#) > [Hearings, Meetings and Notices Schedule](#)

When: Virtual: Thursday, Dec. 9, 2021
(pre-recorded video presentation will be posted by noon)
In-Person: Thursday, Dec. 9, 2021, 4-7 p.m.

Where: Virtual: All meeting materials will be added to this page below by 5 p.m. on Thursday, Dec. 9, 2021
In Person:
Jenkins Park Pavilion
4334 Crosby Cedar Bayou Rd. Baytown, TX 77521

Purpose: The TxDOT Beaumont District will host a virtual public meeting with in-person option to gather input on the proposed [FM 565 Improvement Project](#), which includes reconstructing and improving FM 565 in Chambers County, Texas from SH 99 to SH 146. This notice advises the public that TxDOT will be conducting an online virtual public meeting on the proposed project with an in-person option. In-person attendees will be able to view the same presentation delivered in the virtual public meeting, review hard copies of project materials, ask questions and leave written comments. All comments must be received on or before Friday, Jan. 7, 2021, to be part of the public meeting record.

Los comentarios deben recibirse o enviarse con matasellos a más tardar el viernes 7 de enero de 2022 para ser incluido en el informe resumido de la reunión pública.

Contactos Rápidos: Interactúe con TxDOT en Línea



- Si tiene alguna pregunta, comuníquese con la oficina del distrito de TxDOT Beaumont al: (409) 898-5732
- Correo electrónico bmtprojects@txdot.gov
- Síguenos: Twitter - Beaumont: <https://twitter.com/TxDOTBeaumont>
- Al igual que nosotras: TxDOT Facebook <https://www.facebook.com/TxDOT/>





¡Gracias por ver!

*Envíe sus comentarios antes
del viernes 7 de enero de 2022.*