

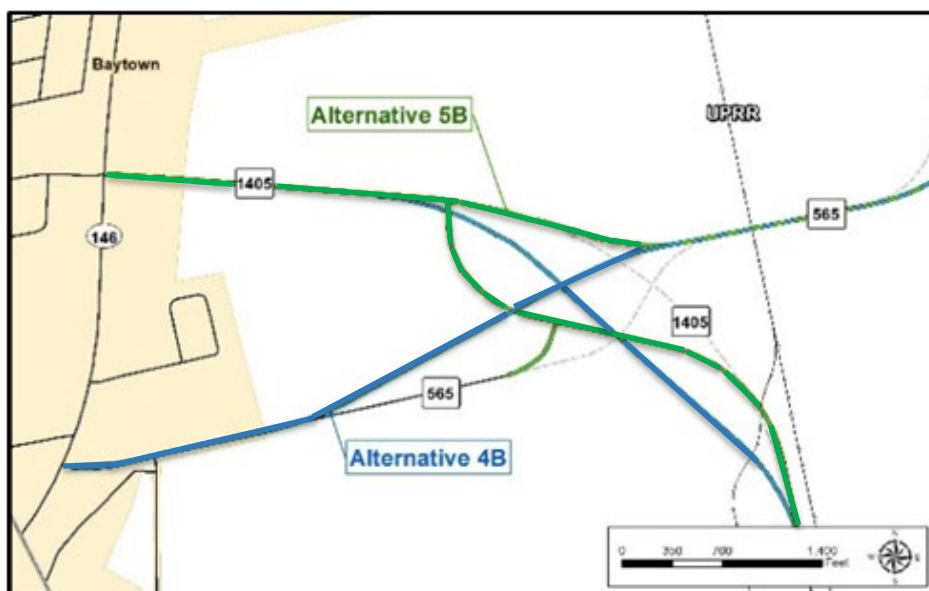
# FM 565 desde SH 99 hasta SH 146 FICHA TÉCNICA

## Límites y mapa del proyecto propuesto

El Distrito de Beaumont del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone reconstruir y mejorar Farm-to-Market Road (FM) 565 desde State Highway (SH) 99 hasta SH 146 en el condado de Chambers, Texas. Se necesitará derecho de paso en todo el corredor para crear un ancho de derecho de paso típico de 120 pies.

## Mejoras propuestas

El proyecto propuesto de aproximadamente 2.9 millas reconstruiría, realinearía y ensancharía la sección de dos carriles existente con arcenes estrechos para acomodar dos carriles de viaje de 12 pies en cada dirección separados por una mediana elevada de 16 pies (con carriles de giro a la izquierda periódicos) y hombros exteriores de 10 pies. Se propone un nuevo puente FM 565 para pasar por encima del cruce de Union Pacific Railroad (UPRR), eliminando así el paso a nivel. Se proponen dos alternativas, 4B y 5B, para la intersección FM 565 y FM 1405. Las alternativas 1 a 3 fueron descartadas por comentarios públicos previos. El proyecto propuesto se construiría dentro de un ancho de vía típico de 120 pies y se conectaría a la parte realineada de FM 565 actualmente en construcción entre la UPRR y Ameriport Parkway. Las aceras se proponen como parte del proyecto frente al vecindario Tower Terrace.



## Propósito y necesidad del proyecto

### ¿Qué estamos intentando hacer?

El propósito de este proyecto es mejorar la seguridad y la movilidad en el área del proyecto.

### ¿Qué problemas estamos tratando de abordar?

- FM 565 es inadecuado para atender el tráfico actual y futuro, lo que resulta en congestión y movilidad reducida.
- La carretera existente no tiene carriles de giro designados y no cumple con los estándares de diseño actuales.
- Aumento de la congestión en el cruce de la UPRR, lo que reduce el tiempo de respuesta de los vehículos de emergencia.

## Calendario del proyecto propuesto \*

- Finalizar el diseño preliminar y la evaluación ambiental - Otoño de 2022
- Audiencia pública: invierno de 2022
- Autorización medioambiental: primavera de 2023
- Comenzar la adquisición de ROW: después de la aprobación ambiental
- Finalizar el diseño y comenzar la construcción: invierno de 2024

\* El cronograma y las fechas de este proyecto son provisionales y están sujetos a cambios.

## ¿Cómo puedo mantenerme informado?

- Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y busque las palabras clave "FM 565 - Chambers County"
- Comuníquese con Lisa Collins en TxDOT, 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708-1701 o envíe un correo electrónico a: [bmtprojects@txdot.gov](mailto:bmtprojects@txdot.gov).

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento de fecha 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.