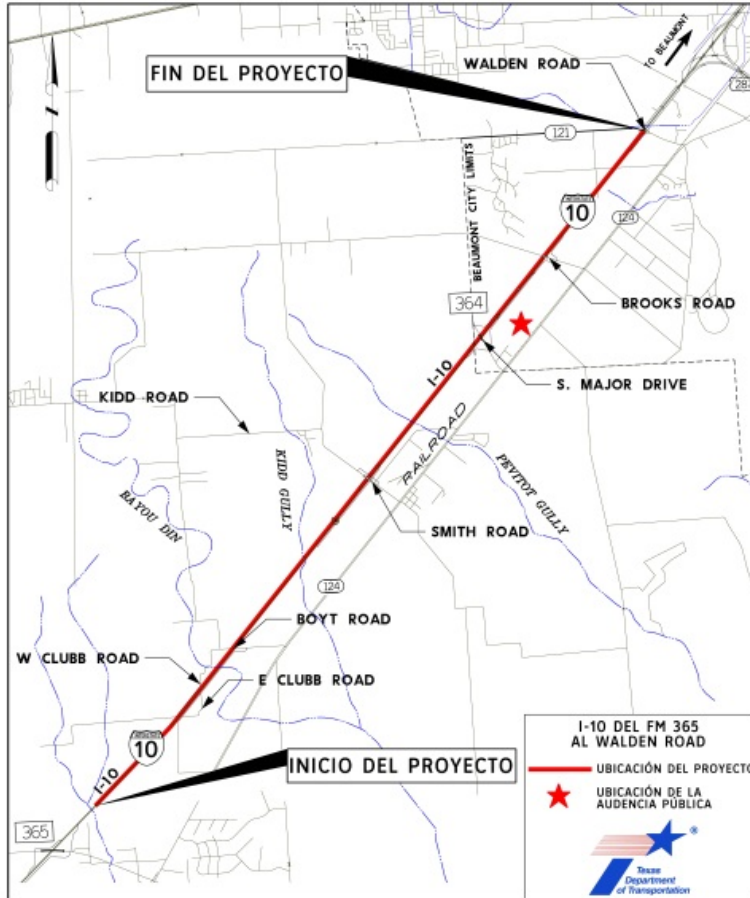




AUDIENCIA PUBLICA
I-10 del FM 365 East al Walden Road (CR 131)
MARTES, 1 de mayo de 2018
Ford Park – Salón de Exhibiciones
5115 IH-10 S., Beaumont, Texas 77705
Foro Público: 5 – 6 p.m., Audiencia Formal: 6 – 7:30 p.m.



**MAPA DE LA UBICACIÓN DEL PROYECTO
MEJORAS DEL I-10 DEL FM 365 AL WALDEN ROAD**



El Departamento de Transportación de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) está proponiendo mejorar la Carretera Interestatal 10 (I-10) desde Farm-to-Market (FM) 365 East hasta Walden Road (County Road 131) en el Condado de Jefferson, Texas. Este aviso es para decirle al público que el TxDOT estará llevando a cabo una audiencia pública que tratará sobre el proyecto propuesto el martes, 1 de mayo de 2018, de 5 a 7:30 p.m. en el Salón de Exhibiciones del Ford Park, ubicado en 5115 IH-10 S, Beaumont, TX 77705. Un foro público tomará lugar desde las 5:00 hasta las 6:00 p.m. durante el cual los materiales visuales estarán disponibles para que el público los vea y vayan y vengan como les convenga. La audiencia pública comenzará a las 6:00 p.m., la cual incluye una presentación formal y un periodo de comentarios.

El proyecto propuesto mejorará la seguridad e incrementará la movilidad al ampliar y reconstruir la carretera I-10. Actualmente la carretera I-10 consiste en cuatro carriles de 12 pies de ancho (dos en cada dirección), carriles de acotamiento exteriores de 10 pies de ancho, y carriles de acotamiento interiores de 4 pies de ancho con un camellón central con césped y una barrera de cables.

El proyecto propuesto consistiría en:

- Reconstruir y ampliar el I-10 a una carretera de 6 carriles (3 carriles en cada dirección) con una amplitud de 12 pies, carriles de acotamiento exteriores de 10 pies, carriles de acotamiento interiores de 10 pies, y un camellón central con barrera de concreto.
- Reconstruir y ampliar los puentes sobre el Willow Marsh Bayou y el Kidd Gully.
- Convertir el camino parcial de servicio secundario (frontage road en inglés) de dos sentidos frente a la planta Goodyear a un camino de un sentido entre el Boyt Road y el Smith Road reemplazando el paso elevado del Boyt Road sobre el I-10 con una intersección parcial que incluye una rampa de salida hacia el oeste y una rampa de entrada hacia el este.
- Reconstruir el I-10 sobre el Smith Road (actualmente el I-10 pasa por debajo del Smith Road), instalar una vuelta en U para el camino de servicio secundario con tráfico en dirección al este, y reubicar la rampa con dirección al este existente.
- Quitar el puente elevado del Brooks Road, crear una entrada de acceso a la Ciudad, y mantener las rampas del camino de servicio secundario.
- Ampliar el paso a desnivel existente del I-10 sobre el Walden Road.

No hay construcción propuesta para la intersección sobre el FM365.

Todos los trabajos ocurrirán dentro de la vía pública existente (ROW por sus siglas en inglés). Ningún ROW adicional o espacios permanentes/temporales para aliviar el tráfico son requeridos; por lo tanto, ningún desplazamiento o reubicaciones de los residentes y negocios son necesarios.

Las actividades asociadas con el proyecto propuesto impactarían a las aguas de los Estados Unidos ubicadas en el ROW existente; por lo tanto, el Permiso Nacional #14 del Cuerpo de Ingenieros de la Armada de Estados Unidos (U.S. Army Corps of Engineers en inglés) bajo la Sección 404 del Acta de Agua Limpia (Clean Water Act en inglés) es requerido.

Los estudios ambientales, mapas del estudio del corredor y otra información sobre el proyecto estarán disponibles en el evento. Esta información también estará disponible para revisión por medio de citas de de lunes a viernes desde las 8 a.m. hasta las 5 p.m. en la oficina del distrito de TxDOT de Beaumont, ubicada en 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708. Para programar una cita, por favor contacte a Sarah Dupre al 409-898-5745. La información del proyecto también puede ser vista al visitar el sitio en internet www.txdot.gov/inside-txdot/get-involved/about/hearings-meetings/beaumont/.html.

Comentarios verbales y escritos pueden ser presentados durante la audiencia; los comentarios escritos pueden ser enviados por correo a la Oficina de TxDOT del Distrito De Beaumont, District Design Engineer, 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708 o electrónicamente a ahmed.gaily@txdot.gov. Los comentarios escritos deberán ser estampados por correo o enviados electrónicamente antes del jueves 16 de mayo de 2018.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Las personas interesadas en asistir a la audiencia con necesidades especiales, de comunicación o que requieran un intérprete, están alentadas a comunicarse con Sarah Dupre en la Oficina de Información Pública del TxDOT al 409-898-5745. Las solicitudes deben hacerse por lo menos cinco días antes de la audiencia pública. Se harán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Si usted tiene cualquier pregunta o preocupación sobre el proyecto propuesto o la audiencia, por favor comuníquese con el Sr. Ahmed Gaily, P.E., District Design Engineer, al (509-898-7311 o por correo electrónico a ahmed.gaily@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables a este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el TxDOT debido al 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el día 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.