



AVISO

El borrador de la evaluación ambiental está disponible para su revisión y audiencia pública

Proyecto de Intersecciones 10/69

I-10 desde Walden Road (County Road 131) hasta 7th Street y US 69 desde Fannett Road (State Highway 124) hasta 11th Street

CSJs: 0028-13-135; 0739-02-140

Condado de Jefferson, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (Texas Department of Transportation, TxDOT) del distrito Beaumont, como agencia principal, propone reconstruir y ampliar la I-10 desde Walden Road (County Road 131) hasta 7th Street y la US 69 desde Fannett Road (State Highway 124) hasta 11th Street en el condado de Jefferson, Texas. Este aviso informa al público que un borrador de evaluación ambiental (Environmental Assessment, EA) está disponible para su revisión pública y que el TxDOT llevará a cabo una audiencia pública para discutir el proyecto propuesto. Dicha audiencia se realizará el día martes, 24 de marzo de 2020, en el hotel MCM Eleganté Hotel, 2355 I-10 Beaumont, Texas, 77705. Las demostraciones del proyecto se realizarán a las 5:00 p. m. para su visualización y a las 6 p. m. comenzará la audiencia formal. El propósito de esta audiencia es presentar las mejoras planeadas y recibir los comentarios del público al respecto.

El proyecto propuesto ampliaría la I-10 desde Walden Road (County Road 131) hasta 7th Street, al igual que la US 69 desde Fannett Road (State Highway 124) hasta 11th Street. Entre las intersecciones de Cardinal Drive y Eastex Freeway, la vía se ampliaría en cada dirección para tener de cuatro carriles a cinco. Las vías de acceso a las intersecciones de Cardinal Drive y Eastex Freeway en I-10 y US 69 se ampliarían para tener de dos carriles a tres en cada dirección. El proyecto también incluye nuevas vías laterales para continuidad a lo largo de los límites, con la reubicación de rampas de la I-10, y la construcción de conectores directos de dos carriles en cada dirección donde la I-10 y la US 69 convergen, dentro de los límites del proyecto. Además, el proyecto incluye la eliminación del puente Maury Meyers Bridge (pasarela Liberty/Laurel) para hacer frente a una restricción de altura para los movimientos de carga e incluye mejoras en el drenaje para cumplir con las normas de diseño actuales. La extensión total del proyecto es de 5 millas, aproximadamente.

El derecho de vía (right of way, ROW) existente en la intersección de Eastex Freeway varía de 250 a 350 pies aproximadamente, y en el de Cardinal varía entre 290 y 450 pies aproximadamente. Se prevén aproximadamente 11 acres de ROW adicionales como parte del proyecto propuesto, en su mayoría dentro de la intersección de Eastex Freeway, incluidas posibles servidumbres o ROW para el drenaje. El ROW permanecería intacto en la intersección de Cardinal Drive, pero se propone que el ROW de la intersección de Eastex Freeway aumente aproximadamente 250 pies en su parte más ancha. El proyecto propuesto desplazaría 41 negocios comerciales y una oficina gubernamental dentro de 12 propiedades comerciales. No se prevén desplazamientos residenciales. La información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, los beneficios y servicios para los desplazados, así como la información sobre los horarios provisionales para la adquisición y construcción del ROW se pueden obtener en la oficina de distrito de TxDOT en la dirección que se indica a continuación. La asistencia de reubicación está disponible para las personas y empresas desplazadas.

Las aguas de Estados Unidos (Waters of the United States, WOUS) y los humedales se encuentran dentro del área del proyecto propuesto y pueden ser afectadas por el proyecto propuesto. El impacto en WOUS y humedales se autorizarían en virtud de un permiso de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los Estados Unidos (United States Army Corps of Engineers, USACE). Los efectos permanentes se reducirían al mínimo en la mayor medida posible y todos los rellenos permanentes cumplirían con las condiciones de la Sección 401 y 404 de la Ley de Agua Limpia. El proyecto propuesto figura dentro de una vía de inundación de 100 años y del terreno aluvial de 100 años designados por la Agencia Federal de Manejo de Emergencias (Federal Emergency Management Agency, FEMA). El diseño hidráulico de este proyecto seguiría las políticas de diseño actuales de la Administración Federal de Carreteras (Federal Highway Administration, FHWA) y el TxDOT.

El borrador de EA, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los programas de construcción provisionales y otras informaciones relativas al proyecto se encuentran en los archivos y disponibles para su inspección de lunes a viernes entre las 8 a. m. y las 5 p. m. en la Oficina del Distrito de Beaumont del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT Beaumont District Office), 8350 Eastex Freeway, Beaumont, TX 77708 y en www.txdot.gov utilizando las palabras clave: 10/69 Interchanges (Intersecciones 10/69). Esta información también estará disponible para su inspección en la audiencia. Se solicitan comentarios verbales y escritos del público con respecto al proyecto, los cuales pueden ser presentados en la audiencia o en persona o por correo ante la Oficina del Distrito de Beaumont de TxDOT. Los comentarios deben llevar sello postal antes del miércoles 8 de abril de 2020 para formar parte del registro oficial de la audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Aquellos interesados en participar que tengan necesidades de comunicación o alojamiento especiales, como la necesidad de un intérprete, pueden contactar a Sarah Dupre de la Oficial de Información Pública de TxDOT al (409) 898-5745. Las solicitudes deben hacerse con al menos dos días de antelación a la audiencia. Se realizarán todos los esfuerzos razonables para satisfacer estas necesidades.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la audiencia, póngase en contacto con el director del proyecto de TxDOT, al (409) 898-5732 o envíe un correo electrónico a bmtprojects@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales que aplican para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de acuerdo con el Título 23 del Código de los Estados Unidos (United States Code, U.S.C.), sección 327 y un memorando de entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y aplicadas por la FHWA y TxDOT.



CUÁNDO:

Martes, 24 de marzo de 2020

5 p. m.: recepción

6 p. m.: presentación formal

DÓNDE:

MCM Elegante Hotel

2355 Interstate 10 South, Beaumont, TX 77705

Los comentarios deben presentarse antes del
Miércoles, 8 de abril de 2020,
y pueden presentarse ante la audiencia pública, por
correspondencia, correo electrónico, o en línea a:

TxDOT Project Manager
8350 Eastex Freeway
Beaumont, Texas 77708
bmtprojects@txdot.gov
(409) 898-5732

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales que aplican para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de acuerdo con el Título 23 de U.S.C., sec. 327 y un memorando de entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, y aplicadas por la FHWA y TxDOT.