THÔNG BÁO

Dự thảo đánh giá môi trường có sẵn cho buổi xem xét và điều trần công chúng

Dự án nút giao thông 10/69
I-10 từ Walden Road (Xa lộ quận 131) đến 7th Street và
US 69 từ Fannett Road (Xa lộ tiểu bang 124) đến 11th Street
CSJ: 0028-13-135; 0739-02-140
Jefferson County, Texas

Sở giao thông vận tải Texas (TxDOT) Khu Beaumont, với tư cách là cơ quan đứng đầu, đang đề xuất việc tái thiết và mở rộng I-10 từ Walden Road (Xa lộ quận 131) đến 7th Street và US 69 từ Fannett Road (Xa lộ tiểu bang 124) đến 11th Street tại Quận Jefferson, tiểu bang Texas. Thông báo này cho công chúng biết rằng dự thảo đánh giá môi trường (EA) đã có sẵn cho buổi xem xét và điều trần công chúng và TxDOT sẽ tổ chức buổi điều trần về dự án đề xuất trước công chúng. Buổi điều trần sẽ được tổ chức vào Thứ Ba, ngày 24 Tháng Ba 2020, tại MCM Eleganté Hotel, 2355 I-10 Beaumont, Texas, 77705. Công chúng có thể xem hình ảnh về dự án lúc 5h chiều và buổi điều trần chính thức sẽ bắt đầu lúc 6h chiều. Mục đích của buổi điều trần là trình bày những cải tiến theo kế hoạch và tiếp thu ý kiến nhận xét của công chúng về dự án đề xuất.

Dự án đề xuất sẽ mở rộng I-10 từ Walden Road (Xa lộ quận 131) đến 7th Street và mở rộng US 69 từ Fannett Road (Xa lộ tiểu bang 124) đến 11th Street. Giữa nút giao thông Cardinal Drive và Xa lộ Eastex, đường sẽ được mở rộng ở mỗi hướng từ bốn làn lên năm làn. Lối vào nút giao thông Cardinal Drive và Xa lộ Eastex trên I-10 và US 69 sẽ được mở rộng về mỗi hướng từ hai làn lên ba làn. Dự án cũng bao gồm cả việc xây đường gom mới để đảm bảo tính liên tục ở khắp khu vực ranh giới, di chuyển đường dốc I-10 và xây dựng các đoạn nối thẳng gồm hai làn về mỗi hướng tại nơi mà I-10 và US 69 giao nhau trong khu vực ranh giới dự án. Ngoài ra, dự án còn bao gồm cả việc dỡ bỏ Cầu Maury Meyers (Cầu vượt Libery/Laurel) để giải quyết vấn đề giới hạn chiều cao khi vận chuyển hàng hóa và bao gồm cả việc nâng cấp hệ thống thoát nước để đáp ứng tiêu chuẩn thiết kế hiện hành. Tổng chiều dài dự án là xấp xỉ 5 dặm.

Đất lưu không (ROW) hiện tại ở nút giao thông Xa lộ Eastex không đồng đều, nằm trong khoảng từ 250 feet đến 350 feet. ROW hiện tại ở nút giao thông Cardinal không đồng đều, nằm trong khoảng từ 290 feet đến 450 feet. Dự đoán sẽ có thêm khoảng 11 mẫu Anh ROW như là một phần trong dự án đề xuất, chủ yếu nằm trong phạm vi nút giao thông Xa lộ Eastex, bao gồm cả đất trưng dụng hoặc ROW có thể có cho hệ thống thoát nước. ROW tại nút giao thông Cardinal Drive sẽ giữ nguyên không thay đổi. Tuy nhiên, ROW tại nút giao thông Xa lộ Eastex được đề xuất tăng khoảng 250 feet ở phần rộng nhất. Dự án đề xuất sẽ di dời 41 doanh nghiệp thương mại và một văn phòng chính phủ trong 12 khu đất thương mại. Dự đoán sẽ không có di dời nhà ở. Thông tin về Chương trình hỗ trợ di dời TxDOT, quyền lợi và dịch vụ dành cho những đối tượng bị di dời cũng như thông tin về lịch trình sơ bộ đối với việc thu hồi đất ROW và xây dựng được cung cấp tại văn phòng khu TxDOT tại địa chỉ bên dưới. Hỗ trợ di dời được cung cấp cho các cá nhân và doanh nghiệp bị di dời.

Nguồn nước tại Hoa Kỳ (WOUS) và vùng đất ngập nước đều nằm trong khu vực dự án đề xuất và có thể bị ảnh hưởng bởi dự án đề xuất. Ảnh hưởng đến WOUS và vùng đất ngập nước là được phép theo Giấy phép Mục 404 của Công binh lục quân Hoa Kỳ (USACE). Những ảnh hưởng mang tính lâu dài sẽ được giảm xuống mức thấp nhất có thể và toàn bộ công tác lấp đất vĩnh viễn sẽ tuân thủ các điều kiện trong Mục 401 và 404 của Đạo luật về nước sạch. Dự án đề xuất nằm trong hành lang tháo lũ 100 năm được Cơ quan quản lý tình trạng khẩn cấp liên bang (FEMA) chỉ định và bãi bồi 100 năm được FEMA chỉ định. Thiết kế thủy lợi của dự án này sẽ tuân thủ theo chính sách thiết kế hiện hành của FHWA và TxDOT.

Dự thảo EA, bản đồ thể hiện vị trí và thiết kế của dự án, lịch trình xây dựng sơ bộ và các thông tin khác có liên quan đến dự án đã được lưu hồ sơ và có sẵn để thẩm tra từ Thứ Hai đến Thứ Sáu trong khoảng thời gian từ 8h sáng đến 5h chiều tại Văn phòng khu Beaumont TxDOT, 8350 Eastex Freeway, Beaumont, TX 77708 và tại địa chỉ www.txdot.gov bằng cách sử dụng từ khóa: 10/69 Interchanges. Thông tin này cũng sẽ có sẵn để thẩm tra tại buổi điều trần. Ý kiến nhận xét về dự án bằng miệng và bằng văn bản của công chúng là bắt buộc và có thể được trình bày tại buổi điều trần hoặc gửi trực tiếp hoặc qua đường bưu điện đến Văn phòng khu Beaumont TxDOT. **Để có trong hồ sơ điều trần chính thức, ý kiến nhận xét phải có dấu bưu điện vào hoặc trước Thứ Tư, ngày 08 Tháng Tư 2020.**

Buổi điều trần sẽ sử dụng ngôn ngữ tiếng Anh. Những người muốn tham gia buổi điều trần mà có nhu cầu giao tiếp hoặc chỗ ở đặc biệt, như yêu cầu phiên dịch viên cần liên hệ với Viên chức thông tin công cộng của TxDOT là Sarah Dupre theo số (409) 898-5745. Yêu cầu phải được đưa ra ít nhất hai ngày trước ngày diễn ra buổi điều trần. Chúng tôi sẽ nỗ lực hết sức để đáp ứng những nhu cầu đó.

Nếu quý vị có bất kỳ câu hỏi hay mối quan tâm chung nào về dự án đề xuất hoặc buổi điều trần, vui lòng liên hệ với Quản lý dự án TxDOT theo số (409) 898-5732 hoặc gửi email đến bmtprojects@txdot.gov.

Đánh giá môi trường, cố vấn và các hành động khác được yêu cầu theo Luật môi trường liên bang hiện hành cho dự án này đang được hay đã được TxDOT tiến hành căn cứ theo 23 U.S.C. 327 và Biên bản ghi nhớ vào ngày 09 Tháng Mười Hai 2019 và đã được thực hiện bởi FHWA và TxDOT.

KHI NÀO:
Thứ Ba, ngày 24 Tháng Ba, 2020
5h chiều mở cửa đón công chúng
6h chiều trình bày chính thức

Ở ĐÂU:
MCM Eleganté Hotel
2355 Interstate 10 South, Beaumont, TX 77705

Các ý kiến nhận xét phải được nhận trước
Thứ Tư, ngày 08 Tháng Tư 2020,
và có thể gửi tại Buổi điều trần công chúng hoặc qua thư, email hoặc trực tuyến đến:

Quản lý dự án TxDOT
8350 Eastex Freeway
Beaumont, Texas 77708
bmtprojects@txdot.gov
(409) 898-5732

Đánh giá môi trường, cố vấn và các hành động khác được yêu cầu theo luật môi trường liên bang hiện hành cho dự án này đang được hay đã được TxDOT tiến hành căn cứ theo 23 U.S.C. 327 và biên bản ghi nhớ vào ngày 09 Tháng Mười Hai 2019 và đã được thực hiện bởi FHWA và TxDOT.