



AVISO

Evaluación ambiental preliminar y audiencia pública virtual

Proyecto de nodos viales 10/69
I-10 desde la Carretera Walden (Carretera rural 131) hasta la Calle 7 y
US 69 desde la Carretera Fannett (Autopista Estatal 124) hasta la Calle 11
Números de CSJ: 0028-13-135; 0739-02-140
Condado de Jefferson, Texas

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), Distrito de Beaumont, en tanto organismo coordinador, está proponiendo reconstruir y expandir la autopista I-10 desde la Carretera Walden (Carretera rural 131) hasta la Calle 7 y la autopista US 69 desde la Carretera Fannett (Autopista Estatal 124) hasta la Calle 11 en el Condado de Jefferson, Texas. Este aviso le comunica al público que se encuentra disponible al público una Evaluación Ambiental preliminar, y que el TxDOT llevará a cabo una audiencia pública virtual relacionada con el proyecto propuesto. La audiencia virtual se realizará mediante una presentación previamente grabada que estará disponible a partir del día martes 28 de abril de 2020 a las 5:30 p.m. Para participar de la audiencia virtual, ingrese a la siguiente página web: www.txdot.gov y busque: **10/69 Interchanges Virtual Public Hearing** el día y la fecha antes mencionados. Miembros del personal del proyecto darán una presentación en video previamente grabada acerca del proyecto. El video tendrá componentes visuales y auditivos (audio y video).

Si usted no tiene acceso a internet, puede comunicarse al (409) 898-5732 para realizar preguntas acerca del proyecto y acceder a material del proyecto en cualquier momento del proceso de desarrollo del proyecto.

Los miembros del público pueden llamar al (409) 898-5880 y dar testimonio oral: el buzón de voz solo estará disponible entre las 6 p.m. y las 9 p.m. del día martes 28 de abril de 2020, inmediatamente después de la presentación de la audiencia pública virtual. También se pueden enviar comentarios formales escritos por correo postal o electrónico, según se explica más adelante. Todos los testimonios orales y los comentarios escritos enviados dentro del plazo estipulado por correo postal o electrónico serán incluidos como parte del acta oficial de esta audiencia y este proyecto, y tenidos en cuenta por TxDOT. El TxDOT preparará respuestas a los testimonios orales y los comentarios, las cuales serán incluidas como parte del acta de la audiencia y del proyecto y estarán disponibles en línea. El objeto de la audiencia es presentar las mejoras planificadas y recibir los comentarios del público acerca del proyecto propuesto.

El proyecto propuesto ensancharía la I-10 desde la Carretera Walden (Carretera rural 131) hasta la Calle 7 y la autopista US 69 desde la carretera Fannett (Autopista Estatal 124) hasta la Calle 11. Entre los nodos viales de Cardinal Drive y la Autopista Eastex, la carretera se ensancharía en ambos sentidos, pasando de tener cuatro carriles a tener cinco carriles. Los accesos a las carreteras a los nodos viales de Cardinal Drive y la Autopista Eastex en la I-10 y US 69 se ensancharían en ambos sentidos, pasando de tener dos carriles a tener tres carriles. El proyecto también incluye nuevas carreteras laterales para tener continuidad a lo largo de los límites, reubicando las rampas de la autopista I-10, y construyendo conectores directos de dos carriles en cada sentido donde convergen la I-10 y la US 69 dentro de los límites del proyecto. Asimismo, el proyecto incluye la eliminación del Puente Maury Meyers (Paso a desnivel Liberty/Laurel) para solucionar la restricción de altura para los transportes de cargas, e incluye la mejora de los drenajes para cumplir con los estándares actuales de diseño. El largo total del proyecto es de aproximadamente 5 millas.

El derecho de vía actual en el nodo vial en la Autopista Eastex varía entre 250 y 350 pies, aproximadamente. El derecho de vía actual en el nodo vial Cardinal varía entre 290 y 450 pies, aproximadamente. Se prevé que habrá aproximadamente unos 11 acres de derecho de vía adicional como parte del proyecto propuesto, mayormente dentro del nodo vial de la Autopista Eastex, incluyendo posibles servidumbres o derechos de vía para drenaje. El derecho de vía no se modificaría en el nodo vial de Cardinal Drive, pero se propone que el derecho de vía en la Autopista Eastex se incremente aproximadamente 250 pies en su parte más ancha. El proyecto propuesto desplazaría 41 empresas comerciales y una oficina gubernamental dentro de 12 propiedades comerciales. No se prevé ningún desplazamiento residencial. Se puede obtener información acerca del programa de asistencia para la reubicación del TxDOT, los beneficios y servicios para todos los desplazados, así como información acerca de los cronogramas tentativos para la adquisición y construcción de los derechos de vía en la oficina del distrito del TxDOT, ubicada en la dirección señalada a continuación, o llamando al (409) 898-5732. Hay disponibilidad de ayuda para la reubicación para las personas y comercios desplazados.

Dentro del área del proyecto propuesto hay aguas de los Estados Unidos (WOUS) y humedales, los cuales podrían ser afectados por el proyecto propuesto. Los impactos a las aguas de los Estados Unidos y humedales estarían autorizados bajo

el Permiso de la Sección 404 del Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos (USACE, por sus siglas en inglés). Se reducirían al mínimo posible los impactos permanentes, y todos los rellenos permanentes cumplirían con las condiciones de las Secciones 401 y 404 de la CWA (Ley de Agua Limpia). El proyecto propuesto está dentro de un aliviadero de 100 años según la designación de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (FEMA, por sus siglas en inglés), y la llanura aluvial designada por FEMA. El diseño hidráulico para este proyecto estaría en concordancia con las políticas actuales de diseño de la FHWA y el TxDOT.

La Evaluación Ambiental preliminar, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y demás información relativa al proyecto están disponibles en línea en www.txdot.gov bajo las palabras clave **10/69 Interchanges Virtual Public Hearing**.

El TxDOT hace todos los esfuerzos posibles para atender las necesidades del público. El video previamente grabado de la audiencia pública virtual se presentará en inglés. Si usted tiene una necesidad especial o necesita un intérprete, se puede hacer una solicitud. Si usted tiene alguna discapacidad y necesita ayuda, también se pueden realizar disposiciones especiales para atender la mayoría de las necesidades. Por favor llame a la Funcionaria de Información Pública del TxDOT, la Sra. Sarah Dupre, al (409) 898-5745 a más tardar el jueves 23 de abril de 2020. Sepa que es necesario avisar con tiempo, ya que el TxDOT podría necesitar tiempo para coordinar ciertas adaptaciones.

Se solicita al público que envíe sus comentarios por escrito acerca del proyecto. Los mismos pueden enviarse por correo postal a la Oficina del Distrito de Beaumont del TxDOT situada en 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas, 77708. También se pueden enviar los comentarios escritos por correo electrónico a bmtprojects@txdot.gov. La fecha límite para enviar cualquier comentario escrito es el miércoles 13 de mayo de 2020. Además, como se ha mencionado, los miembros del público pueden llamar al (409) 898-5880 y dar su testimonio oral entre las 6 p.m. y las 9 p.m., inmediatamente después de la publicación del video previamente grabado de la audiencia virtual. Las respuestas a los comentarios escritos recibidos y a los testimonios dados por el público estarán disponibles en línea en www.txdot.gov bajo las palabras clave "10/69 Interchanges Virtual Public Hearing" una vez que los mismos hayan sido preparados.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general con respecto al proyecto propuesto o a la audiencia, por favor póngase contacto con el Gerente de Proyectos del TxDOT llamando al (409) 898-5732 o enviando un correo electrónico a bmtprojects@txdot.gov.

La revisión ambiental, consulta, y demás acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables a este proyecto están siendo o han sido realizadas por el TxDOT de acuerdo a la ley 23 U.S.C. 327 y a un memorando de entendimiento fechado el 9 diciembre de 2014, y llevadas a cabo por la Administración Federal de Autopistas (FHWA) y el TxDOT.



CUÁNDO:

La audiencia pública virtual previamente grabada estará disponible en www.txdot.gov a partir de:

Martes 28 de abril de 2020 - 5:30 p.m.

Usted puede dejar un mensaje de voz grabado con sus comentarios orales el día:

Fecha: 28 de abril de 2020

Hora: 6 p.m. – 9 p.m. SOLAMENTE

Teléfono: (409) 898-5880

DÓNDE:

www.txdot.gov

Busque: **10/69 Interchanges Virtual Public Hearing**

La fecha límite para enviar comentarios es el **miércoles 13 de mayo de 2020,**

Y se pueden presentar por correo postal, por correo electrónico o por internet a:

Gerente de Proyectos del TxDOT

8350 Eastex Freeway

Beaumont, Texas 77708

bmtprojects@txdot.gov