



## THÔNG BÁO

### Dự Thảo Đánh Giá Môi Trường và Buổi Điều Trần Công Khai Ảo

Dự án nút giao thông 10/69

I-10 từ Walden Road (Xa lộ quận 131) đến 7th Street và  
US 69 từ Fannett Road (Xa lộ tiểu bang 124) đến 11th  
Street

CSJ: 0028-13-135; 0739-02-140

Jefferson County, Texas

Sở giao thông vận tải Texas (TxDOT) Khu Beaumont, với tư cách là cơ quan đứng đầu, đang đề xuất việc tái thiết và mở rộng I-10 từ Walden Road (Xa lộ quận 131) đến 7th Street và US 69 từ Fannett Road (Xa lộ tiểu bang 124) đến 11th Street tại Quận Jefferson, tiểu bang Texas. Thông báo này cho công chúng biết rằng dự thảo đánh giá môi trường (EA) đã có sẵn để xem xét công khai và TxDOT sẽ tổ chức buổi điều trần ảo về dự án được đề xuất trước công chúng. Buổi điều trần ảo sẽ được tổ chức thông qua bài thuyết trình được ghi sẵn và sẽ có vào Thứ Ba, ngày 28 tháng Tư, năm 2020, lúc 5:30 chiều. Để tham gia buổi điều trần công khai ảo này, hãy truy cập địa chỉ web sau [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) và **Tìm kiếm: 10/69 Interchanges Virtual Public Hearing** vào ngày giờ đã nêu trên. Nhân viên dự án sẽ cung cấp một bài thuyết trình được thu sẵn về dự án. Đoạn video sẽ bao gồm cả thành phần âm thanh và hình ảnh.

Nếu không thể truy cập internet, quý vị có thể gọi số (409) 898-5732 để đặt câu hỏi về dự án và truy cập tài liệu dự án bất cứ lúc nào trong quá trình phát triển dự án.

Các thành viên công chúng có thể gọi số (409) 898-5880 và đưa ra phát biểu bằng lời nói: hộp thư thoại sẽ chỉ dùng được từ 6 giờ chiều đến 9 giờ tối ngày Thứ Ba, 28 tháng Tư, năm 2020 ngay sau bài thuyết trình của buổi điều trần công khai ảo này. Các ý kiến chính thức bằng văn bản cũng có thể được cung cấp qua thư hoặc email như được giải thích dưới đây. Tất cả các phát biểu bằng lời nói và ý kiến bằng văn bản được gửi kịp thời qua thư hoặc email sẽ được đưa vào như một phần của hồ sơ chính thức cho buổi điều trần này cũng như của dự án, và được xem xét bởi TxDOT. Các phản hồi cho phát biểu bằng lời nói và ý kiến bằng văn bản sẽ được TxDOT chuẩn bị, bao gồm như một phần của hồ sơ điều trần và dự án, và được cung cấp trực tuyến. Mục đích của buổi điều trần là trình bày những cải thiện theo kế hoạch và đón nhận ý kiến của công chúng về dự án được đề xuất.

Dự án đề xuất sẽ mở rộng I-10 từ Walden Road (Xa lộ quận 131) đến 7th Street và mở rộng US 69 từ Fannett Road (Xa lộ tiểu bang 124) đến 11th Street. Giữa nút giao thông Cardinal Drive và Xa lộ Eastex, đường sẽ được mở rộng ở mỗi hướng từ bốn làn lên năm làn. Lối vào nút giao thông Cardinal Drive và Xa lộ Eastex trên I-10 và US 69 sẽ được mở rộng về mỗi hướng từ hai làn lên ba làn. Dự án cũng bao gồm cả việc xây đường gom mới để đảm bảo tính liên tục ở khắp khu vực ranh giới, di chuyển đường dốc I-10 và xây dựng các đoạn nối thẳng gồm hai làn về mỗi hướng tại nơi mà I-10 và US 69 giao nhau trong khu vực ranh giới dự án. Ngoài ra, dự án còn bao gồm cả việc dỡ bỏ Cầu Maury Meyers (Cầu vượt Libery/Laurel) để giải quyết vấn đề giới hạn chiều cao khi vận chuyển hàng hóa và bao gồm cả việc nâng cấp hệ thống thoát nước để đáp ứng tiêu chuẩn thiết kế hiện hành. Tổng chiều dài dự án là xấp xỉ 5 dặm.

Đất lưu không (ROW) hiện tại ở nút giao thông Xa lộ Eastex không đồng đều, nằm trong khoảng từ 250 feet đến 350 feet. ROW hiện tại ở nút giao thông Cardinal không đồng đều, nằm trong khoảng từ 290 feet đến 450 feet. Dự đoán sẽ có thêm khoảng 11 mẫu Anh ROW như là một phần trong dự án đề xuất, chủ yếu nằm trong phạm vi nút giao thông Xa lộ Eastex, bao gồm cả đất trưng dụng hoặc ROW có thể có cho hệ thống thoát nước. ROW tại nút giao thông Cardinal Drive sẽ giữ nguyên không thay đổi. Tuy nhiên, ROW tại nút giao thông Xa lộ Eastex được đề xuất tăng khoảng 250 feet ở phần rộng nhất. Dự án đề xuất sẽ di dời 41 doanh nghiệp thương mại và một văn phòng chính phủ trong 12 khu đất thương mại. Dự đoán sẽ không có di dời nhà ở. Thông tin về Chương trình hỗ trợ di dời TxDOT, quyền lợi và dịch vụ dành cho những đối tượng bị di dời cũng như thông tin về lịch trình sơ bộ đối với việc thu hồi đất ROW và xây dựng được cung cấp tại văn phòng khu TxDOT tại địa chỉ bên dưới. Hỗ trợ di dời được cung cấp cho các cá nhân và doanh nghiệp bị di dời.

Nguồn nước tại Hoa Kỳ (WOUS) và vùng đất ngập nước đều nằm trong khu vực dự án đề xuất và có thể bị ảnh hưởng bởi

dự án đề xuất. Ảnh hưởng đến WOUS và vùng đất ngập nước là được phép theo Giấy phép Mục 404 của Công binh lục quân Hoa Kỳ (USACE). Những ảnh hưởng mang tính lâu dài sẽ được giảm xuống mức thấp nhất có thể và toàn bộ công tác lấp đất vĩnh viễn sẽ tuân thủ các điều kiện trong Mục 401 và 404 của Đạo luật về nước sạch. Dự án đề xuất nằm trong hành lang tháo lũ 100 năm được Cơ quan quản lý tình trạng khẩn cấp liên bang (FEMA) chỉ định và bãi bỏ 100 năm được FEMA chỉ định. Thiết kế thủy lợi của dự án này sẽ tuân thủ theo chính sách thiết kế hiện hành của FHWA và TxDOT.

Dự thảo EA, bản đồ thể hiện vị trí và thiết kế của dự án, tiến độ thi công dự kiến và các thông tin khác liên quan đến dự án đều có sẵn trực tuyến tại [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) bằng cách sử dụng từ khóa **10/69 Interchanges Virtual Public Hearing**.

TxDOT sẽ đưa ra mọi nỗ lực hợp lý để đáp ứng các nhu cầu của công chúng. Buổi điều trần công khai ảo qua video ghi sẵn sẽ được trình bày bằng tiếng Anh. Nếu cần có tiện nghi đặc biệt hoặc thông dịch viên, quý vị có thể đưa ra yêu cầu. Nếu quý vị bị khuyết tật và cần hỗ trợ, chúng tôi cũng có thể thực hiện các sắp xếp đặc biệt để đáp ứng hầu hết các nhu cầu. Vui lòng gọi cho Sarah Dupre, Viên Chức Thông Tin Công Chúng của TxDOT theo số (409) 898-5745 không muộn hơn Thứ Năm, ngày 23 tháng Tư, năm 2020. Xin lưu ý rằng sẽ cần yêu cầu thông báo trước bởi một số tiện nghi có thể cần thời gian để TxDOT sắp xếp.

Chúng tôi đề nghị công chúng đưa ra ý kiến bằng văn bản liên quan đến dự án và có thể gửi qua thư đến TxDOT Beaumont District Office, 8350 Eastex Freeway, Beaumont, Texas 77708. Ý kiến bằng văn bản cũng có thể được gửi qua email đến [bmtprojects@txdot.gov](mailto:bmtprojects@txdot.gov). Tất cả các ý kiến bằng văn bản phải được tiếp nhận vào hoặc trước Thứ Tư, ngày 13 tháng Năm, năm 2020. Ngoài ra, như đã nêu ở trên, các thành viên công chúng có thể gọi số (409) 898-5880 và đưa ra phát biểu bằng lời nói từ 6 giờ chiều đến 9 giờ tối ngay sau khi kết thúc buổi điều trần ảo qua video ghi sẵn. Phản hồi cho ý kiến bằng văn bản và phát biểu bằng lời nói đã tiếp nhận sẽ được cung cấp trực tuyến tại [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) bằng cách sử dụng từ khóa 10/69 Interchanges Virtual Public Hearing sau khi đã chuẩn bị xong các tài liệu này.

Nếu quý vị có bất kỳ thắc mắc hay mối quan ngại chung nào về dự án được đề xuất hoặc buổi điều trần, vui lòng liên hệ với Giám Đốc Dự Án TxDOT theo số (409) 898-5732 hoặc gửi qua email [bmtprojects@txdot.gov](mailto:bmtprojects@txdot.gov).

*Đánh giá môi trường, cố vấn và các hành động khác được yêu cầu theo luật môi trường liên bang hiện hành cho dự án này đang được hay đã được TxDOT tiến hành căn cứ theo 23 U.S.C. 327 và biên bản ghi nhớ vào ngày 09 Tháng Mười Hai 2019 và đã được thực hiện bởi FHWA và TxDOT.*



#### KHI NÀO:

Buổi Điều Trần Công Khai Ảo Ghi Trước sẽ có trên [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) bắt đầu từ:  
Thứ Ba, ngày 28 tháng Tư, năm 2020 lúc 5:30 chiều

Quý vị có thể nhấn vào hộp thư thoại phần ghi âm lời phát biểu của mình vào:

Ngày: 28, tháng Tư, 2020

**Thời gian: CHỈ từ 6 chiều - 9 tối**

Điện thoại: (409) 898-5880

#### Ở ĐÂU:

[www.txdot.gov](http://www.txdot.gov)

Tìm kiếm: 10/69 Interchanges Virtual Public Hearing

Các ý kiến bằng văn bản phải được nhận trước

**Thứ Tư, ngày 13 Tháng Năm năm 2020,**

và có thể được nộp

qua thư, email hoặc trực tuyến đến:

TxDOT Project Manager  
8350 Eastex Freeway  
Beaumont, Texas 77708

[bmtprojects@txdot.gov](mailto:bmtprojects@txdot.gov)