



AVISO DE REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL

JUEVES NOV. 18 de 2021

PROYECTO DE MEJORA DE LA SH 105

El Distrito de Beaumont de TxDOT organizará una reunión pública virtual para recolectar opiniones sobre el Proyecto de Mejora de la SH 105 propuesto, que incluye la reconstrucción y expansión de la SH 105 en el condado de Hardin, Texas, desde 0.1 millas al este de SH 326 en Sour Lake hasta Pine Island Bayou cerca de Bevil Oaks. Esta es la segunda reunión pública de este proyecto.

Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión pública virtual consistirá en una presentación en video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales. La presentación se publicará en línea el jueves 18 de noviembre de 2021 a las 5 p.m. Para ingresar a la sesión de la reunión pública virtual, visite www.txdot.gov y **busque:** "SH 105 Sour Lake." También puede escanear el código de *Quick Response* (o QR) que se muestra abajo para acceder al sitio web directamente desde un teléfono móvil o tableta.

El proyecto de aproximadamente 7.3 millas de largo reemplazaría la calzada de dos carriles existente con una calzada dividida de cuatro carriles con arcenes y una mediana. Dentro de los límites de la ciudad de Sour Lake, la calzada propuesta incluiría una mediana elevada, carriles de uso compartido para acomodar a ciclistas y aceras para peatones. Fuera de los límites de la ciudad, la calzada propuesta incluiría una mediana deprimida de 48 pies de ancho, cruces intermedios, arcenes interiores de 4 pies de ancho y arcenes exteriores de 10 pies de ancho. El propósito del proyecto es mejorar la seguridad y la conectividad de los vehículos que viajan por la SH 105. Se requerirían aproximadamente 171 acres de derecho de vía adicional y 5.3 acres de servidumbres de construcción y drenaje propuestos. Se anticipan desplazamientos residenciales y comerciales.

La primera reunión pública se llevó a cabo el 2 de mayo de 2019 en el Centro Comunitario de Sour Lake; TxDOT identificó una alternativa recomendada basada en los comentarios del público. TxDOT también solicitó el aporte continuo del público con respecto a las recomendaciones de drenaje propuestas y alternativas de acceso a través de una encuesta de participación en línea, que estuvo en vivo desde el 10 de diciembre de 2020 hasta el 15 de enero de 2021. Según la información de la encuesta, TxDOT eliminó el camino secundario propuesto e hizo cambios a los estanques de detención propuestos.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés. Se invita a las personas interesadas en asistir que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodación, o que requieran un intérprete, a comunicarse con la Oficial de Información Pública de TxDOT, Sarah Dupre, al (409) 898-5745. Las solicitudes deben hacerse al menos tres días antes del evento. Para más información o si no tiene acceso a Internet, llame al (409) 898-5732.

CUANDO:
Jueves,
18 de noviembre de 2021,
Presentación Pregrabada
Publicada para las 5 p.m.

DONDE:
Visite www.txdot.gov
Búsqueda:
"SH 105 Sour Lake"

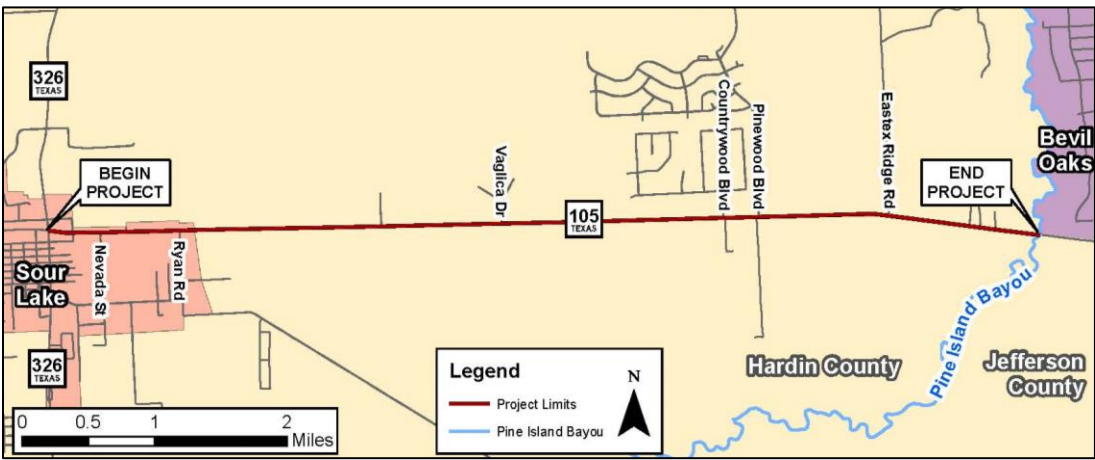
Los comentarios deben recibirse antes del viernes 3 de diciembre de 2021, y pueden ser enviados por:

Correo Postal: Departamento de Transporte de Texas
 8350 Eastex Freeway
 Beaumont, Texas 77708

En Línea: Visite www.TxDOT.gov

Correo Electrónico:
bmtprojects@txdot.gov

O Llame al (409) 241-5635 y deje un mensaje grabado



Escanee el siguiente código QR con su teléfono móvil.



La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 U.S.C 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.