

Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP)

What is the BTMP?

The Texas Department of Transportation (TxDOT), in collaboration and partnership with the Border Trade Advisory Committee (BTAC), is working with binational federal, state, regional, and private sector stakeholders to undertake development of the Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP). The BTMP is a comprehensive, multimodal, binational plan that will identify transportation issues, needs, challenges, and opportunities and strategies of moving people and goods across the border, the border regions, and beyond. The BTMP will develop potential transportation investment strategies that support binational, state, regional, and local economic competitiveness.



Purpose, Goals & Objectives

Purpose

- To facilitate coordination and collaboration between Texas and Mexico on binational planning, programming, and the implementation of policies, programs, and projects (a) at border crossings and (b) support the facilities and the multimodal transportation system that serves the Texas-Mexico border.

Goals

- To serve as a blueprint for binational policy, program, and project recommendations that meet federal and state requirements.

Objectives

- Conduct a binational analysis of the existing transportation systems (roadway, transit, pedestrian, airport, maritime, rail, and other uses of the intermodal system such as pipelines) and analyses of current and future transportation needs.
- Assess all ports-of-entry (POE) support facilities that facilitate the cross-border movement of people and goods.
- Develop an extensive and collaborative binational public and private-sector stakeholder engagement.

Texas-Mexico Border Facts

- The Texas border with Mexico extends for 1,254 miles, or 64 percent of the total U.S.-Mexico border.
- Texas ranks first among U.S. states trading with Mexico, with 76% of truck and rail trade being processed at a Texas border crossing in 2019.
- In 2019, Texas traded \$213 billion with Mexico, more than three times the amount that Texas trades with China, the state's second largest trading partner.
- Texas' 2019 exports to Mexico amounted to \$109 billion and Texas imports from Mexico amounted to \$104 billion.

Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP)

Key Components of the BTMP

PHASE 1: BINATIONAL STUDY & DATA COLLECTION	PHASE 2: GATHER INPUT & CORRIDOR ANALYSIS	PHASE 3: BUILD BINATIONAL CONSENSUS ON TRANSPORTATION SOLUTIONS	PHASE 4: REFINE ANALYSIS & COMMUNICATE FINDINGS	APPROVALS
DECEMBER 2018 - APRIL 2019	MAY 2019 - OCTOBER 2019	NOVEMBER 2019 - APRIL 2020	MAY 2020 - OCTOBER 2020	NOVEMBER 2020 - DECEMBER 2020
MILESTONES <ul style="list-style-type: none"> • Project Management Plan • Stakeholder Engagement Plan • Data Collection Plan • Goals & Objectives • High-Level Prioritization Process 	MILESTONES <ul style="list-style-type: none"> • Study Area • Data Inventory • Identification of Multimodal Corridors • Corridor Analyses (SWOT, Trends) 	MILESTONES <ul style="list-style-type: none"> • Future Scenarios • Economic Impact of the Border • Economic Impact of Alternatives • Analysis of Alternatives 	MILESTONES <ul style="list-style-type: none"> • Prioritization of Alternatives • Implementation Plan of High-Ranking Alternatives 	MILESTONES <ul style="list-style-type: none"> • Final Report approved by BTAC • Approval by Texas Transportation Commission



The development of the BTMP is estimated to take 12-18 months to complete.

Contacts

Caroline Mays, AICP

Director, Freight,
International Trade
& Connectivity Section
(FITC), TxDOT
Caroline.Mays@txdot.gov

Timoteo “Tim” Juarez, Jr.

Branch Manager,
International Trade & Border
Planning, FITC, TxDOT
Tim.Juarez@txdot.gov
(512) 230-8990

Alejandro Solis, Ph.D.

Principal Economist &
Business Class Lead,
Economics & Finance, HDR
Alejandro.Solis@hdrinc.com



For more information: www.movetexasfreight.com



Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México (BTMP)

¿Qué es el BTMP?

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT), en colaboración y asociación con el Comité Asesor de Comercio Fronterizo (BTAC), está trabajando con organizaciones interesadas a nivel federal, estatal, regional y del sector privado para emprender el desarrollo del BTMP. El BTMP es un plan integral, multimodal, global y binacional que identificará los problemas, las necesidades, los desafíos y las oportunidades y estrategias del movimiento transfronterizo de personas y bienes a través de la frontera, las regiones fronterizas y más allá. El BTMP desarrollará estrategias de inversión que apoyen la competitividad económica binacional, estatal, regional y local.



Propósito, Metas & Objetivos

Propósito

- Facilitar la coordinación y colaboración entre Texas y México en cuanto a la planeación y programación binacional; y a la implementación de políticas, programas y proyectos (a) en cruces fronterizos y (b) en el apoyo a las instalaciones y sistemas de transporte multimodal que prestan servicios en la frontera entre Texas y México.

Metas

- Servir como modelo para las políticas binacionales, los programas y las recomendaciones de proyectos que cumplen con los requisitos federales y estatales.

Objetivos

- Realizar un análisis de los sistemas de transporte binacionales existentes (carretera, tránsito, peatonal, aviación, marítimo, ferroviario y otros usos del sistema intermodal como ductos subterráneos), así como un análisis de necesidades de transporte del presente y a future.
- Evaluar todas las instalaciones de apoyo a los puertos de entrada (POE) que facilitan el movimiento transfronterizo de personas y bienes.
- Desarrollar una participación binacional extensa y cooperativa entre las partes interesadas del sectores público y privado.

Datos sobre la Frontera Texas-México

- La frontera entre Texas y México tiene una extensión de 1.255 millas (2.000 km), que es el 64% del total de la frontera entre Estados Unidos y México.
- Texas ocupa el primer lugar entre los estados americanos en intercambio comercial con México, con el 33% del flujo comercial total por camión y ferroviario.
- En el 2017, el intercambio comercial entre Texas y México fue de aproximadamente 187,5 mil millones de dolares, una cantidad tres veces mayor que el intercambio entre Texas y China, el segundo socio comercial del Estado.
- Las exportaciones de Texas a México en 2017 ascendieron aproximadamente a 97,7 mil millones de dólares y las importaciones a aproximadamente 89,8 mil millones de dólares.

Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México (BTMP)

Elementos Clave del BTMP

FASE 1: ESTUDIO BINACIONAL Y RECOPIACIÓN DE DATOS	FASE 2: REUNIR INFORMACIÓN Y ANÁLISIS DEL CORREDOR	FASE 3: CONSTRUIR ACUERDO COMÚN BINACIONAL DE SOLUCIONES DE TRANSPORTE	FASE 4: COMPLETAR ANÁLISIS Y COMUNICAR RESULTADOS	APROBACIÓN
DICIEMBRE 2018 – ABRIL 2019	MAYO 2019 – OCTUBRE 2019	NOVIEMBRE 2019 – ABRIL 2020	MAYO 2020 – OCTUBRE 2020	NOVIEMBRE 2020 – DICIEMBRE 2020
METAS <ul style="list-style-type: none"> Plan de Gestión de Proyectos Plan de Participación de Grupos de Interés Plan de Recopilación de Datos Metas y Objetivos Proceso de Priorización de Alto Nivel 	METAS <ul style="list-style-type: none"> Área de Estudio Inventario de Datos Identificación de Corredores Multimodales Análisis de Corredores (Análisis SWOT, Tendencias) 	METAS <ul style="list-style-type: none"> Escenarios a Futuro Análisis de Impacto Económico de la Frontera Análisis de Impacto Económico de las Alternativas Análisis de Alternativas 	METAS <ul style="list-style-type: none"> Priorización de las Alternativas Implementación del Plan de Alternativas de Mas Alta Clasificación 	METAS <ul style="list-style-type: none"> Aprobación del Reporte Final por Parte de BTAC Aprobación por Parte de la Comisión de Transporte de Texas



Se estima que el desarrollo del BTMP requerirá entre 12 y 18 meses para su término.

Contactos

Caroline Mays, AICP

Directora de Carga, Comercio Internacional y Conectividad de la Sección (FITC), TxDOT
Caroline.Mays@txdot.gov

Timoteo “Tim” Juarez, Jr.

Gerente, Comercio Internacional y Planeación Fronteriza, FITC, TxDOT
Tim.Juarez@txdot.gov
(512) 230-8990

Alejandro Solis, Ph.D.

Director Economista y Líder de Clase Empresarial, Economía y Finanzas, HDR
Alejandro.Solis@hdrinc.com



Para más información: www.movetexasfreight.com

