

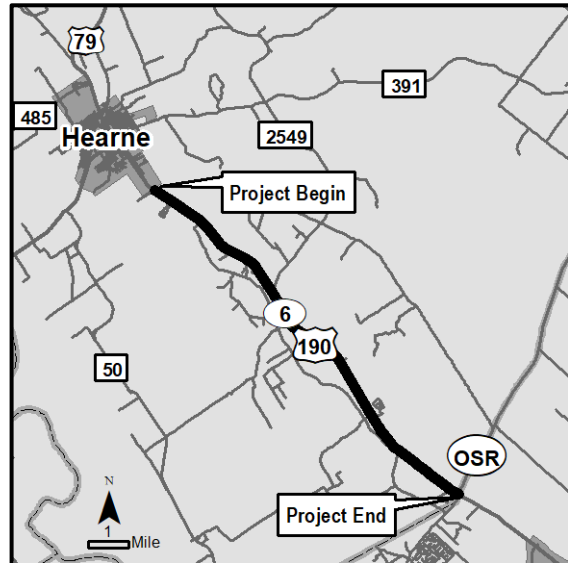
Aviso
Reunión Pública Virtual
Estudio de Alineación para US 190 / SH 6: Sur del Condado de Robertson

Desde el Sur de Hearne hasta Texas-OSR
CSJ: 0049-07-065
Condado de Robertson, Texas

El Departamento de Transportes de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) está llevando a cabo una reunión pública virtual para recibir comentarios sobre las mejoras conceptuales a lo largo de US 190 / SH 6 (Carretera Estatal 6) en el sur del Condado de Robertson. Se ha realizado un estudio de alineación para abordar la seguridad y mejorar la movilidad a lo largo de SH 6. El estudio se extiende desde el sur de la ciudad de Hearne hasta Texas-OSR en el Condado de Robertson, aproximadamente 11.5 millas.

Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en línea sobre el proyecto propuesto. La reunión virtual estará disponible a partir de miércoles, 30 de junio del 2021 a las 3 p.m. Para iniciar la sesión de la reunión pública virtual, use la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas:

www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave “**SH 6 Robertson**”.



El equipo del proyecto dará una presentación pregrabada sobre el proyecto que incluirá componentes audiovisuales. Tenga en cuenta que la presentación no estará disponible en el sitio web hasta la fecha y hora indicadas anteriormente. Si no tiene acceso al internet, puede llamar a Juan Quiroz, el Ingeniero Planificación del distrito de Bryan, al (979) 778-2165 entre las 8 am y las 5 pm, de lunes a viernes, para hacer preguntas durante el desarrollo del proyecto. Los comentarios formales se pueden enviar por correo o correo electrónico como se explica a continuación.

Actualmente, SH 6 al sur de Hearne hasta Texas-OSR consta de una carretera no dividida de cuatro carriles, dos carriles de viaje de 12 pies cada uno en cada dirección con costados exteriores de 6 pies. Algunos segmentos contienen un carril central de giro de 14 pies de ancho o una mediana a nivel de 4 pies de ancho. TxDOT recientemente construyó carriles de aceleración y desaceleración a lo largo del corredor en tramos seleccionados para mejorar la seguridad. El derecho de paso existente varía entre 150 a 330 pies.

Las mejoras conceptuales propuestas actualizarían SH 6 a una carretera dividida de cuatro carriles, dos carriles en cada dirección separados por una mediana de hierba. Se requeriría un derecho de paso adicional a lo largo del corredor propuesto. Las mejoras del proyecto seguirían en general la alineación existente. Para el segmento cerca de Campbell's Creek en la vía de ferrocarril de Union Pacific, es posible que se desarrollara un nuevo cruce.

Cualquier documentación o estudio ambiental, mapas y dibujos que muestren la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas de construcción tentativos y otra información relacionada con el proyecto propuesto están disponibles en línea en www.txdot.gov, búsqueda por palabra clave “**SH 6 Robertson**”.

La reunión pública virtual se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse en inglés, se le proporcionará uno. Si

tiene una discapacidad y necesita ayuda, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o si es una persona con una discapacidad que requiere una adaptación para asistir y participar en la reunión pública virtual, comuníquese con Bob Colwell, Oficial de Información Pública del distrito de Bryan, al (979) 778-9764 antes de 4:00 pm, viernes 25 de junio de 2021. Tenga en cuenta que se requiere un aviso previo ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los arregle.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la oficina del distrito de TxDOT Bryan, a la atención de: Juan Quiroz, 2591 N Earl Rudder Freeway, Bryan, Texas 77803. Los comentarios escritos también pueden enviarse por correo electrónico a juan.quiroz@txdot.gov. Todos los comentarios deben recibirse antes de jueves 15 de julio de 2021.

Si tiene alguna pregunta o preocupación general sobre el proyecto propuesto o la reunión virtual, comuníquese con Juan Quiroz llamando al (979) 778-9719 or por correo electronico juan.quiroz@txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo realizadas o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.