



29 de agosto de 2024

## BIENVENIDOS Audiencia Pública

### FM 624 (Northwest Boulevard) desde Wildcat Drive hasta CR 73

Condado de Nueces, Texas

CSJ: 0989-02-057

Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental a TxDOT: La revisión ambiental, consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutadas por FHWA y TxDOT.

Bienvenidos a la presentación pregrabada de la Audiencia Pública del Distrito de Corpus Christi del Departamento de Transporte de Texas para las mejoras propuestas a FM 624, localmente conocida como Northwest Blvd., desde Wildcat Drive hasta CR 73 en el Condado de Nueces, Texas. Apreciamos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación.

Esta es una presentación pregrabada que estará disponible en línea el jueves 29 de agosto de 2024 a las 5:30 p.m.


El proceso de revisión y aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental se aplica a este proyecto. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorandum de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutadas por FHWA y TxDOT.

The slide features the Texas Department of Transportation logo in the top left and the slogan "Conectándole con Texas." in the top right. The main text reads "HELP #EndTheStreakTX" in large, bold letters, with "HELP" in white and "#EndTheStreakTX" in yellow. Below this is the tagline "End the streak of daily deaths on Texas roadways." in yellow. At the bottom left, it says "TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)". At the bottom right, there are icons for Facebook, Twitter, and Instagram, followed by "#EndTheStreakTX Toolkit" and a QR code. A small blue number "2" is in the bottom right corner of the slide.

Debido a que la seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad. Hoy destacaremos la campaña End The Streak de TxDOT. El último día sin muertes en las carreteras de Texas fue el 7 de noviembre de 2000. Eso significa que durante 23 años, al menos una persona ha muerto cada día en las carreteras de Texas. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas.

 Conectándole con Texas.

## ¿Cuál es el propósito de la Audiencia Pública?



Obtener más información sobre el proyecto



Revisar las mejoras propuestas



Proporcionar comentarios

**3**

Esta presentación proporcionará una descripción general del proyecto de FM 624 (Northwest Blvd.), detalles de las mejoras propuestas y cómo puede proporcionar comentarios.

Al final de la presentación, hay instrucciones sobre cómo enviar preguntas y comentarios. Para ser incluidos en el registro oficial de la reunión a puertas abiertas, los comentarios deben recibirse a más tardar el lunes 16 de septiembre de 2024.

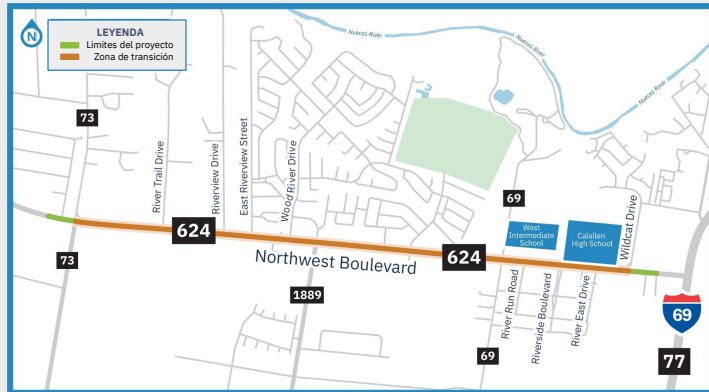
Sus comentarios son una parte importante de este proceso, y el equipo del proyecto los tendrá en cuenta para perfeccionar el diseño cuando sea posible. Le animamos a que hable con sus vecinos y los refiera a TxDOT para que ellos también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.

¡Empecemos!

## Detalles del proyecto

### FM 624 (Northwest Boulevard) desde Wildcat Drive hasta CR 73

- Mejoras en la seguridad y la movilidad
- No se necesitaría ningún derecho de vía adicional



Este proyecto está ubicado en FM 624 (también conocido como Northwest Blvd.) desde Wildcat Drive hasta County Road 73 en el condado de Nueces, una longitud de aproximadamente 3 millas.

Habrá una ligera área de transición de construcción justo al este de Wildcat Drive y al oeste de CR 73.

Se proponen mejoras en la seguridad y la movilidad. No se necesitaría una adquisición adicional de derecho de vía para construir este proyecto.

 *Conectándole con Texas.*

## Objetivos del proyecto

		
Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular	Reducir los puntos conflictivos donde es más probable que se produzcan choques	Mejorar la forma en que las personas viajan a través del área del proyecto

5

Los objetivos de este proyecto son:

- Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular.
- Reducir los puntos conflictivos donde es más probable que se produzcan choques
- Mejorar la forma en que las personas viajan a través del área del proyecto.

## Participación pública reciente: Reunión a puertas abiertas, 2 de noviembre de 2023



### LO QUE ESCUCHAMOS

- Mejorar la seguridad
- Preocupación por los cambios en el acceso empresarial
- Se considere agregar semáforos adicionales
- Preocupaciones sobre el drenaje y la iluminación
- Se considere el radio de giro de los vehículos grandes en los giros en U

6

TxDOT llevó a cabo una reunión a puertas abiertas el 2 de noviembre de 2023. Los comentarios del público de esta reunión se incorporaron al diseño que verán aquí hoy.

Lo que escuchamos:

- Mejorar la seguridad
- Preocupación por los cambios en el acceso empresarial
- Se considere agregar semáforos adicionales
- Preocupaciones sobre el drenaje y la iluminación
- Se considere el radio de giro de los vehículos grandes en los giros en U

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

## Condiciones existentes

*FM 624 (Northwest Boulevard) desde CR 73 hasta River Hill Drive*  
**Sección sin mediana elevada**



**Sección típica existente**

- Dos carriles en cada dirección con carril central
- Derecho de vía de 150 pies

Imagen aérea de FM 624 en CR 73 con carril central de giro

7

Para entender mejor las mejoras propuestas, nos fijaremos en las dos condiciones diferentes existentes a lo largo de este tramo de la FM 624.

Entre County Road 73 y River Hill Drive, FM 624 tiene dos carriles en cada dirección con un carril central para girar.

La imagen de la derecha muestra el carril central de giro en la intersección de FM 624 con CR 73.

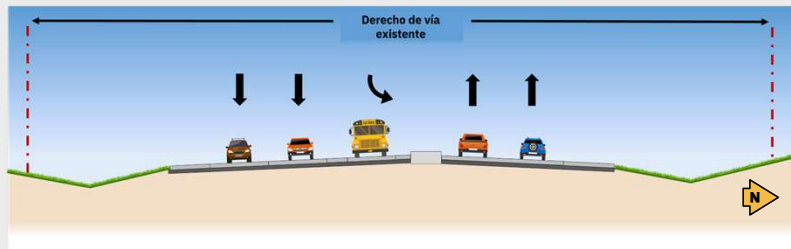


Conectándole con Texas.

## Condiciones existentes

FM 624 (Northwest Boulevard) desde River Hill Drive hasta Wildcat Drive

### Sección con mediana elevada



### Sección típica existente

- Dos carriles en cada dirección con una mediana elevada
- Carril central de giro a la izquierda
- Derecho de vía de 150 pies



Imagen aérea de FM 624 en River E Dr con carril central de giro

8

La segunda condición existente es la sección con un camellón elevado.

Entre River Hill Drive y al este de Wildcat Drive, FM 624 tiene dos carriles en cada dirección con una mediana elevada que permite oportunidades de giro a la izquierda y vuelta en U en las aberturas del camellón central.

 Conectándole con Texas.

## Diseño propuesto

*FM 624 (Northwest Boulevard) desde Wildcat Drive hasta CR 73*



\*No se necesitará ningún derecho de vía adicional.

### Sección típica propuesta

- Ampliación de la carretera para incluir tres carriles de circulación en cada sentido
- Proporcionar un camino de uso compartido en un lado y una acera en el otro lado
- Añadir semáforos adicionales en las intersecciones
- Agregar una mediana central elevada
- Instalación de drenaje pluvial subterráneo

Preliminar y sujeto a cambios

9

Entonces, ¿qué propone TxDOT?

El diseño propuesto por TxDOT incluye:

- Ampliación de la carretera para incluir tres carriles de circulación en cada sentido
- Proporcionar un camino de uso compartido en un lado y una acera en el otro lado
- Añadir semáforos adicionales en las intersecciones
- Agregar una mediana central elevada
- Instalación de drenaje pluvial subterráneo

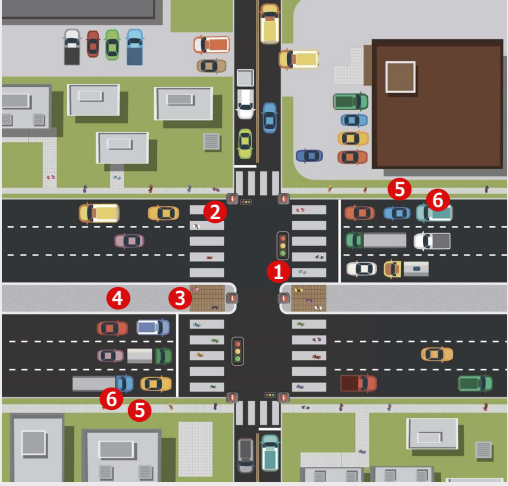
Esta es la imagen del diseño propuesto. Ahora, vamos a ver los detalles de diseño más cerca.

Texas Department of Transportation Conectándole con Texas.

## Aspectos destacados de la seguridad

**Las mejoras de seguridad propuestas incluyen:**

- Mejoras en la seguridad de las intersecciones**
  - 1 Giros a la izquierda protegidos
  - 2 Cruces peatonales con señales peatonales
  - 3 Islas de Refugio
- Reducir los puntos de conflicto**
  - 4 Medianas centrales elevadas
- Áreas designadas para peatones/ciclistas**
  - 5 Camino/acera de uso compartido
  - 6 Área de amortiguamiento entre los vehículos que viajan y la acera/camino de uso compartido



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos destacados de seguridad y no es una representación de FM 624. **10**

El objetivo número uno de TxDOT es la seguridad, y el diseño propuesto para este proyecto incluye una serie de características de seguridad. ¡Nos gustaría destacar algunos de ellos!

- A medida que las calles transversales se cruzan con FM 624, TxDOT propone una serie de mejoras de seguridad para esas intersecciones que benefician a conductores, peatones y ciclistas.
- Para reducir los puntos de conflicto, TxDOT propone una mediana central elevada lo largo del corredor del proyecto.
- TxDOT propone que las áreas designadas para peatones y bicicletas estén separadas de los vehículos que viajan en el corredor.

Ahora repasemos estos aspectos destacados de seguridad uno por uno.

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

**Aspectos destacados de seguridad:**  
Mejoras de seguridad en las intersecciones

**OBJETIVO:** Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular

Condiciones existentes	Diseño propuesto
 <p>Imagen aérea de FM 624 en 1889/Trinity River Drive Fuente: Google</p>	 <p>PRELIMINAR SUJETO A CAMBIOS</p> <p>Imagen del diseño propuesto de FM 624 en 1889/Trinity River Drive</p>

11

Las intersecciones son áreas críticas de seguridad. Esta diapositiva muestra una instantánea del diseño existente y propuesto en FM 624 y 1889/Trinity River Drive.

Varias de las mejoras de seguridad se realizarán en las intersecciones, incluidos cambios en las señales de giro a la izquierda, cruces peatonales señalizados mejorados con señales para peatones e islas de refugio. Nos tomaremos un momento para explicar cada uno de estos conceptos.

Estas características son comunes en las carreteras de TxDOT, pero comprender cómo los diseños mejoran la seguridad para todos los usuarios de las carreteras nos ayuda a entender este proyecto propuesto.

Nos gustaría señalar el área sombreada en verde al norte del corredor y al sur del corredor. Este color denota los nuevos caminos para peatones y ciclistas. En el lado norte, se construiría una acera y variaría en ancho entre seis y ocho pies. En el lado sur del corredor, se construiría un camino de uso compartido de 10 pies.

Puedes ver más de cerca un borrador de diseño esquemático en línea en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov).



Conectándole con Texas.

## Aspectos destacados de seguridad:

Giros a la izquierda protegidos

**OBJETIVO:** Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular

### Condiciones existentes



**Giro permisivo a la izquierda**

### Diseño propuesto



**Giro a la izquierda protegido**

12

La primera característica de seguridad que destacaremos es el cambio a giros a la izquierda en las intersecciones señalizadas. Con el objetivo de mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular, TxDOT propone que las luces de giro a la izquierda en FM 624 se cambien de permisivas a protectoras. Actualmente, las luces de giro a la izquierda en FM 624 son permisivas, lo que significa que los vehículos que giran a la izquierda deben buscar un espacio durante una flecha amarilla intermitente y ceder el paso al tráfico que se aproxima.

TxDOT propone que las luces de giro a la izquierda en FM 624 tengan una flecha de giro verde protegida o una flecha roja fija. Durante la flecha verde, un giro a la izquierda está protegido del tráfico que se aproxima.

 Conectándole con Texas.

**Aspectos destacados de seguridad:**  
Cruces peatonales con señales peatonales

**OBJETIVO:** Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular

**2 ¿Qué es una CRUCE PEATONAL CON SEÑAL PEATONAL?**  
Una pasarela marcada a través de una carretera con señales de tráfico diseñadas específicamente para regular de manera segura el flujo de vehículos y peatones/ciclistas.

Cuando se activa presionando un botón, una señal luminosa proporciona tiempo para que los peatones y ciclistas crucen una calle de manera segura.

Fotografías representativas



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos destacados de seguridad y no es una representación de FM 624.

Otra característica que vemos comúnmente en las intersecciones es un paso de peatones.

Los cruces peatonales señalizados son una paso marcado a través de una carretera con señales de tráfico diseñadas específicamente para ayudar con el flujo de vehículos y peatones o ciclistas mientras comparten el espacio de la carretera. Cuando un peatón o ciclista activa la señal, una señal luminosa proporciona tiempo para que los peatones y ciclistas crucen una carretera de manera segura.

A la izquierda hay una foto representativa con una representación gráfica de estas mejoras.

Texas Department of Transportation Conectándole con Texas.

**Aspectos destacados de seguridad:**  
Islas de refugio

**OBJETIVO: Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular**

**3 ¿Qué es una ISLA DE REFUGIO?**  
Un espacio seguro de pavimento en medio de la carretera donde los peatones y ciclistas pueden detenerse antes de que terminen de cruzar una carretera.

Fotografía representativa



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos destacados de seguridad y no es una representación de FM 624.

Otra característica de seguridad para los usuarios vulnerables de la carretera es una isla de refugio. Verás que este es un espacio seguro de pavimento en medio de la carretera donde los peatones y ciclistas pueden detenerse antes de que terminen de cruzar una carretera.

Todas estas mejoras en las intersecciones, las señales de giro a la izquierda protegidas, los cruces peatonales señalizados y las islas de refugio trabajan hacia el objetivo de mejorar la seguridad para los peatones, ciclistas y vehículos que comparten la carretera.

Texas Department of Transportation *Conectándole con Texas.*

**Aspectos destacados de seguridad:**  
Mediana central elevada

**OBJETIVO:** Reducir los puntos conflictivos donde es más probable que se produzcan choques

Condiciones existentes	Diseño propuesto
 <p>Imagen aérea de FM 624 cerca de CR 69 Fuente: Google</p>	 <p>Instantánea del diseño propuesto de FM 624 cerca de CR 69</p>

15

La siguiente característica de seguridad que destacaremos son las medianas centrales elevadas.

Una mediana central elevada es una barrera de hormigón elevada en el medio de la carretera que separa los carriles opuestos de tráfico.

Las medianas centrales elevadas ofrecen la ventaja de reducir los puntos conflictivos donde es más probable que se ocurran colisiones: un giro a la izquierda.

Cuando no hay una mediana central elevada, pueden ocurrir problemas de distancia visual cuando dos automóviles, que van en direcciones opuestas, están en el carril de giro central tratando de tomar giros opuestos a la izquierda.

Con medianas centrales elevadas, los vehículos en una intersección señalizada esperan una flecha de giro verde protegida.

Una mediana central elevada también ayuda a los vehículos en una apertura central a obtener una mejor distancia visual del tráfico que se aproxima y a girar cuando hay un camino despejado.

 *Conectándole con Texas.*

**Aspectos destacados de seguridad:**  
Mediana central elevada

**OBJETIVO:** Reducir los puntos conflictivos donde es más probable que se produzcan choques

**4 ¿Qué es una MEDIANA CENTRAL ELEVADA?**  
Una barrera de hormigón elevada en el centro de la carretera que separa los carriles opuestos de tráfico.

Fotografías representativas



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos destacados de seguridad y no es una representación de FM 624.

Aquí hay algunas imágenes de diferentes medianas elevadas en FM 624 cerca de destinos populares. También vemos estos bordillos mientras conducimos por la ciudad. Si bien una mediana elevada puede agregar algo de tiempo de viaje a su viaje, se prioriza su seguridad.

 Conectándole con Texas.

**Aspectos destacados de seguridad:**  
Ruta de uso compartido y área de amortiguamiento

**OBJETIVO: Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular**

**5 ¿Qué es un CAMINO DE USO COMPARTIDO?**  
Un camino de concreto que es más ancho que una acera y está diseñado para acomodar el movimiento de peatones y ciclistas.

**6 ¿Qué es un ÁREA DE AMORTIGUAMIENTO?**  
Un espacio designado que sirve como barrera de seguridad entre la carretera y la acera/camino de uso compartido.



*Fotografía representativa*



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos destacados de seguridad y no es una representación de FM 624.

Por último, tomemos nota de las áreas designadas para que los peatones y las bicicletas estén separadas de los vehículos que circulan por el corredor.

- En el lado sur del corredor, TxDOT propone un camino de uso compartido de 10 pies. Este es un camino de concreto que es más ancho que una acera y está diseñado para permitir el movimiento de peatones y ciclistas.
- En el lado norte del corredor, TxDOT propone una acera para peatones. La acera variaría de seis a ocho pies de ancho.

TxDOT proporcionará un área de amortiguamiento para servir como barrera de seguridad entre la carretera y estos dos caminos.

 *Conectándole con Texas.*

## Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés)

Estos son algunos de los recursos sociales, económicos y ambientales que se están estudiando:

-  Recursos hídricos
-  Ruido del tráfico
-  Recursos culturales
-  Recursos sociales y comunitarios

 Las limitaciones ambientales son áreas clave que debemos evaluar y evitar, si es posible, al construir mejoras en las carreteras.

TxDOT evitaría o minimizaría los impactos en la mayor medida posible.

Con cualquier proyecto que reciba fondos estatales o federales, TxDOT está obligado a evaluar los posibles impactos ambientales y seguir la Ley Nacional de Política Ambiental de 1969, también conocida como NEPA.

En cumplimiento con NEPA y otras regulaciones ambientales federales y estatales, el proceso ambiental ha incluido una evaluación de los impactos potenciales al medio ambiente natural y humano. Esto incluye, pero no se limita a, evaluaciones de recursos hídricos, ruido del tráfico, recursos culturales y recursos sociales y comunitarios. Todos los informes técnicos finalizados están disponibles para su revisión.


Las limitaciones ambientales son áreas clave que debemos evaluar y evitar, si es posible, al construir mejoras en las carreteras.

TxDOT evitaría o minimizaría los impactos en la mayor medida posible.






El equipo del proyecto identificó las limitaciones ambientales en las primeras etapas del proceso de desarrollo del proyecto para evitar o minimizar los impactos sobre los recursos ambientales. Las limitaciones dentro del corredor incluyen instalaciones comunitarias y parques.

Para mayor claridad, se puede ver un mapa ampliado disponible en línea yendo a [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov), y buscando las palabras clave "FM 624 Public Hearing," o en la audiencia pública presencial.

 Conectándole con Texas.

## Análisis del ruido del tráfico

-  Utilizando las proyecciones de tráfico actuales y futuras, TxDOT analiza los posibles aumentos en el ruido del tráfico si se construyera el proyecto propuesto.
-  Sobre la base del análisis de ruido del tráfico completado, el proyecto propuesto resultaría en impacto de ruido para los Apartamentos Calallen.
-  TxDOT seguirá la guía actual de la política de ruido para determinar si se construirá una barrera de ruido o un muro de ruido en este lugar.

**20**

Utilizando las proyecciones de tráfico actuales y futuras, TxDOT analiza los posibles aumentos en el ruido del tráfico si se construyera el proyecto propuesto.

Sobre la base del análisis de ruido del tráfico completado, el proyecto propuesto resultaría en impacto de ruido para los Apartamentos Calallen.

TxDOT seguirá la guía actual de la política de ruido para determinar si se construirá una barrera de ruido o un muro de ruido en este lugar. Si un análisis adicional determina que se puede construir una barrera acústica o un muro de ruido en este lugar, se llevará a cabo un taller sobre el ruido del tráfico con el propietario de los Apartamentos Calallen.



Hablemos ahora del proceso general de los proyectos. El proceso de desarrollo del proyecto consta de varias fases, cada una de las cuales incluye la participación del público.

En 2021, la ciudad de Corpus Christi publicó el informe del Plan del Corredor de Northwest Boulevard (FM 624), que incluía múltiples soluciones propuestas para mejorar FM 624. TxDOT valora el trabajo realizado por la ciudad y los comentarios recibidos por la comunidad durante ese proceso de planificación temprana.

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño ambiental y esquemático. Está previsto que esta fase se complete en el otoño de 2024.

Si se toma la decisión de seguir adelante con el proyecto al final del estudio ambiental, la siguiente fase implica ajustes en los servicios públicos y el diseño final. Se propone que todas las mejoras se construyan dentro del derecho de vía existente.


El avance de una fase a otra depende de los resultados de la fase anterior y de la disponibilidad de fondos.




Al observar el proceso del proyecto como un cronograma detallado, vemos que TxDOT anticipa que la construcción podría comenzar a fines de 2025.


Durante la actual fase de estudio ambiental, la participación pública es crucial. Gracias por participar y TxDOT le solicita que dé su opinión sobre este proyecto propuesto.


# FM 624 | Audiencia Pública


 *Conectándole con Texas.*


## Cómo enviar sus comentarios


 **Formulario de comentarios**  
Envíe un formulario de comentarios en línea o en persona. Puede acceder al formulario de comentarios en línea escaneando el código QR o visitando [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y buscando las palabras clave "FM 624 Public Hearing"

 **Correo electrónico**  
Envíe un comentario a: **Kimberly.Amy@txdot.gov**, Asunto: "FM 624"

 **Mensaje de voz**  
Llamar al **361-248-2106** y dejar un mensaje de voz con sus comentarios.

 **Correo**  
Envíe un comentario por correo a:  
**TxDOT Corpus Christi District Office**  
**c/o Kimberly Amy**  
**1701 S. Padre Island Drive**  
**Corpus Christi, Texas 78416**

 **En línea**  
Escanee el código QR para acceder al formulario virtual de comentarios

 **Formulario de comentarios en línea**

**ESCANÉEME**

**Por favor, envíe o mataselle sus comentarios para:**

**El lunes 16 de septiembre de 2024**

Sus comentarios son importantes para TxDOT y puede enviarlos de las siguientes maneras:

- En la audiencia pública presencial, proporcione comentarios por escrito en los formularios proporcionados
- Puede visitar [txdot.gov](http://txdot.gov), y buscar las palabras clave "FM 624 Public Hearing," para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea
- Puede enviar sus comentarios por correo a la dirección indicada en la pantalla
- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a [Kimberly.Amy@txdot.gov](mailto:Kimberly.Amy@txdot.gov), asunto: FM 624
- Puede llamar al número anotado en la pantalla y proporcionar verbalmente sus comentarios
- O bien, puede dar testimonio verbal al taquígrafo/transcriptor de la corte en la audiencia pública presencial

Las preguntas o comentarios pueden ser enviados a TxDOT y al equipo del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para ser incluidos en el registro oficial de la audiencia pública, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del lunes 16 de septiembre de 2024. La documentación de esta audiencia pública se incluirá en el registro del proyecto y se publicará en la página de Audiencia Pública del proyecto en [txdot.gov](http://txdot.gov), buscando las palabras clave "FM 624 Public Hearing."

Si tiene preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, póngase en contacto con Kimberly Amy por teléfono o correo electrónico durante el horario habitual de oficina.



Gracias por participar en esta audiencia pública virtual. Con esto concluye nuestra presentación.