



BIENVENIDO

Sesión a puertas abiertas

FM 624 (Northwest Boulevard) desde la Wildcat Drive hasta la CR 73
Condado de Nueces, Texas
 CSJ: 0989-02-057

Asignación de la Ley de Política Ambiental Nacional a TXDOT: La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

FM 624 (Northwest Boulevard) Nov. 2, 2023

Bienvenidos a la presentación pregrabada del Departamento de Transporte de Texas en el Distrito de Corpus Christi para las mejoras propuestas a la FM 624, conocida localmente como la Northwest Boulevard., desde la Wildcat Drive hasta la CR 73 en el Condado de Nueces, Texas. Agradecemos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación. Esta es una presentación pregrabada disponible en línea el jueves 2 de noviembre de 2023 a las 5 p.m.

El proceso de revisión y aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental se aplica a este proyecto. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

End the Streak



AYÚDANOS
#EndTheStreakTX
A terminar la racha de muertes diarias en las carreteras de Texas.

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

2

Debido a que la seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad. Hoy destacaremos la campaña End The Streak (Poner fin a la racha) de TxDOT. El último día sin muerte en las carreteras de Texas fue el 7 de noviembre de 2000. Eso significa que durante 23 años, al menos una persona ha muerto cada día en las carreteras de Texas. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Los tejanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes fatales con algunos hábitos de conducción simples: usar cinturones de seguridad, conducir al límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas.

Propósito de esta sesión a puertas abiertas**Conocer el proyecto****Revisar las mejoras propuestas****Proporcionar comentarios**

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

3

Esta presentación proporcionará una descripción general del proyecto FM 624 (Northwest Boulevard), detalles de las mejoras propuestas y cómo usted puede proporcionar información. Al final de la presentación, hay instrucciones sobre cómo enviar preguntas y comentarios. Para ser incluidos en el registro oficial de puertas abiertas, los comentarios deben recibirse a más tardar el lunes 20 de noviembre de 2023.

Sus comentarios son una parte importante de este proceso, y el equipo del proyecto los tendrá en cuenta para refinar el diseño cuando sea posible. Le animamos a que hable con sus vecinos y los refiera a TxDOT para que ellos también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso. ¡Empecemos!

Detalles del proyecto

FM 624 (Northwest Boulevard) desde la Wildcat Drive hasta la CR 73

- Mejoras en la seguridad y la movilidad
- No se necesitaría ningún derecho de vía adicional



Este proyecto está ubicado en la FM 624 (también conocida como Northwest Boulevard) desde la Wildcat Drive hasta la County Road 73 en el condado de Nueces, una longitud de aproximadamente 3 millas. TxDOT está revisando los datos de tráfico, las necesidades de acceso locales y regionales, la seguridad y los posibles impactos ambientales. No se necesitaría ninguna adquisición adicional de derecho de paso para construir este proyecto.

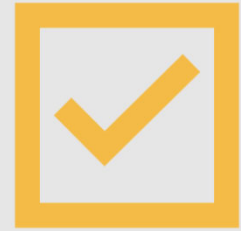
Objetivos del proyecto



Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular



Reducir los puntos de conflicto en los que es más probable que se produzcan choques



Mejorar la forma en que las personas se trasladan por el área del proyecto

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

5

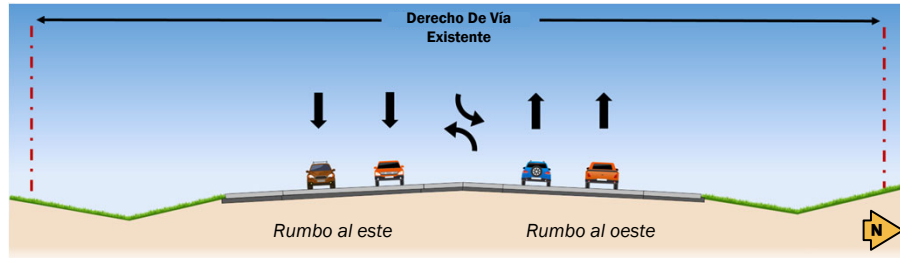
Los objetivos de este proyecto son:

- Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular
- Reducir los puntos de conflicto en los que es más probable que se produzcan choques
- Mejorar la forma en que las personas se trasladan por el área del proyecto

Condiciones existentes

FM 624 (Northwest Boulevard) desde la CR 73 hasta la River Hill Drive

Sección sin mediana elevada



Sección típica existente

- Dos carriles en cada dirección con doble carril central
- Derecho de vía de 150 pies

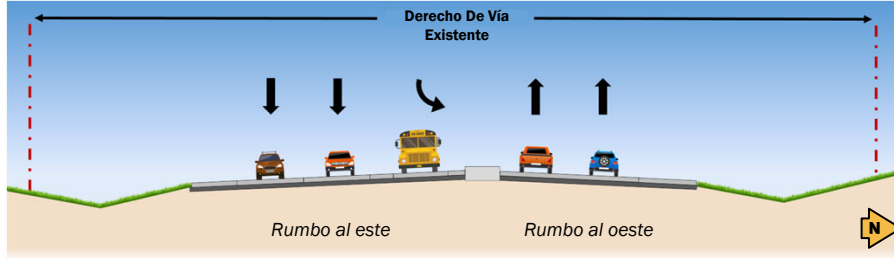


Imagen aérea de FM 624 en CR 73 con carril central de giro

Para comprender mejor las mejoras propuestas, analizaremos las dos condiciones diferentes existentes a lo largo de este tramo de la FM 624. Entre la County Road 73 y la River Hill Drive, la FM 624 tiene dos carriles en cada dirección con un carril central para girar. La imagen de la derecha muestra el carril central para dar vuelta en la intersección de la FM 624 con la CR 73.

Condiciones existentes

FM 624 (Northwest Boulevard) desde la River Hill Drive hasta la Wildcat Drive Sección con mediana elevada



Sección típica existente

- Dos carriles en cada sentido con una mediana elevada
- Carril central de giro a la izquierda
- Derecho de vía de 150 pies



Imagen aérea de FM 624 en River E Drive con mediana elevada

La segunda condición existente es la sección con una mediana elevada. Entre la River Hill Drive y al este de la Wildcat Drive, la FM 624 tiene dos carriles en cada dirección con una mediana central elevada que permite oportunidades de giro a la izquierda y vuelta en U en las aberturas de la mediana central.

Diseño propuesto

FM 624 (Northwest Boulevard) desde la Wildcat Drive hasta la CR 73

Sección típica propuesta

- Tres carriles en cada sentido con mediana elevada
- Derecho de vía de 150 pies
- Agregar una mediana central elevada
- Instalación de drenaje pluvial subterráneo

FM 624 (Northwest Boulevard) **Preliminar y sujeto a cambios** Nov. 2, 2023

Entonces, ¿qué propone TxDOT?

El diseño propuesto por TxDOT incluye:

- Ampliación de la carretera para incluir tres carriles de circulación en cada sentido
- Proporcionar un camino de uso compartido de 10 pies en el lado norte de la carretera y una acera en el lado sur de la carretera
- Modificar la mediana central existente en Wildcat Drive y extenderlo hacia el oeste hasta CR 73
- Instalación de alcantarillado pluvial en algunas áreas del proyecto

Esta es la imagen del diseño propuesto. Ahora, echemos un vistazo más de cerca a los detalles de diseño.

Aspectos destacados de la seguridad

Las mejoras de seguridad propuestas incluyen:

Mejoras en la seguridad de las intersecciones

- 1 Giros a la izquierda protegidos
- 2 Cruces peatonales con señales peatonales
- 3 Islas de Refugio

Reducción de los puntos de conflicto

- 4 Medianas centrales elevadas

Áreas designadas para peatones/ciclistas

- 5 Ruta de acceso de uso compartido
- 6 Área de amortiguamiento entre los vehículos que viajan y la banqueta/camino de uso compartido



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos más destacados de seguridad y no es una representación de la FM 624.

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

9

El objetivo número uno de TxDOT es la seguridad, y el diseño propuesto para este proyecto incluye una serie de características de seguridad. ¡Nos gustaría destacar algunos de ellos!

- A medida que las calles transversales se cruzan con FM 624, TxDOT propone una serie de mejoras de seguridad para esas intersecciones que benefician a los conductores, peatones y ciclistas.
- Para reducir los puntos de conflicto, TxDOT propone una mediana central elevada a lo largo del corredor del proyecto.
- TxDOT propone que las áreas designadas para peatones y ciclistas estén separadas de los vehículos que viajan en el corredor.

Ahora repasemos estos aspectos destacados de seguridad uno por uno.

Aspectos destacados de la seguridad

Mejoras en la seguridad de las intersecciones



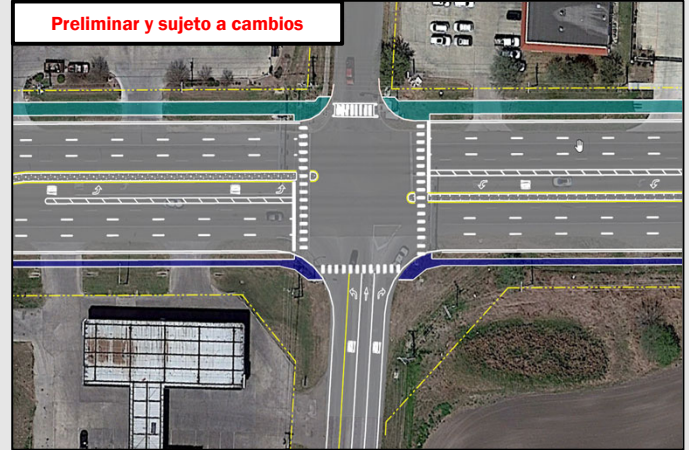
OBJETIVO: Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular

Condiciones existentes



Imagen aérea de la FM 624 en la 1889/Trinity River Drive
Fuente: Google

Diseño propuesto



Instantánea del diseño propuesto de la FM 624 en la 1889/Trinity River Drive

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

10

Las intersecciones son áreas críticas de seguridad. Esta diapositiva muestra una instantánea del diseño existente y propuesto en la FM 624 y la 1889/Trinity River Drive. Varias de las mejoras de seguridad se realizarán en las intersecciones, incluidos cambios en las señales de giro a la izquierda, cruces peatonales señalizados mejorados con señales para peatones e islas de refugio. Nos tomaremos un momento para explicar cada uno de estos conceptos. Estas características son comunes en las carreteras de TxDOT, pero comprender cómo los diseños mejoran la seguridad para todos los usuarios de las carreteras, nos ayuda a entender este proyecto propuesto. Nos gustaría señalar el área sombreada en verde. Este es el camino de uso compartido propuesto de 10 pies al norte del corredor, y el área sombreada en azul sería una banqueta al sur del corredor. Puede ver más de cerca un borrador de diseño esquemático en línea en [TxDOT.gov](https://www.txdot.gov).

Aspectos destacados de la seguridad
Giros a la izquierda protegidos



OBJETIVO: Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular

Condiciones existentes



Giro permisivo a la izquierda

Diseño propuesto



Giro a la izquierda protegido

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

11

La primera característica de seguridad que destacaremos es el cambio a giros a la izquierda en las intersecciones señalizadas. Con el objetivo de mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular, TxDOT propone que las luces de giro a la izquierda en la FM 624 se cambien de permisivas a protectoras. Actualmente, las luces de giro a la izquierda en la FM 624 son permisivas, lo que significa que los vehículos que giran a la izquierda deben buscar un espacio durante una flecha amarilla intermitente y ceder el paso al tráfico que se aproxima. TxDOT propone que las luces de giro a la izquierda en la FM 624 tengan una flecha de giro verde protegida o una flecha roja fija. Durante la flecha verde, un giro a la izquierda está protegido del tráfico que se aproxima.

Aspectos destacados de la seguridad

Cruces peatonales con señales peatonales



OBJETIVO: Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular

2 ¿Qué es un CRUCE PEATONAL CON SEÑAL PEATONAL?

Un camino marcado a través de una carretera con señales de tráfico diseñadas específicamente para regular de manera segura el flujo de vehículos y peatones / ciclistas.

Cuando se activa presionando un botón, una señal luminosa proporciona tiempo para que los peatones y ciclistas crucen una calle de manera segura.

Fotografías representativas



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos más destacados de seguridad y no es una representación de la FM 624.

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

12

Otra característica que vemos comúnmente en las intersecciones es un paso de peatones. Los cruces peatonales señalizados son un camino marcado a través de una carretera con señales de tráfico diseñadas específicamente para ayudar con el flujo de vehículos y peatones o ciclistas a medida que comparten el espacio de la carretera. Cuando un peatón o ciclista activa la señal, la señal luminosa proporciona tiempo para que los peatones y ciclistas crucen una calle de manera segura. A la izquierda hay una foto representativa con nuestra representación gráfica de estas mejoras.

Aspectos destacados de la seguridad

Islas de Refugio



OBJETIVO: Mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y el tráfico vehicular

3 ¿Qué es una ISLA DE REFUGIO?

Un espacio seguro de pavimento en medio de la carretera donde los peatones y ciclistas pueden detenerse antes de terminar de cruzar una carretera.

Fotografías representativas



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos más destacados de seguridad y no es una representación de la FM 624.

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

13

Otra característica de seguridad para los usuarios frágiles de la carretera es una isla de refugio. Verá que este es un espacio seguro de pavimento en medio de la carretera donde los peatones y ciclistas pueden detenerse antes de terminar de cruzar una carretera.

Todas estas mejoras en las intersecciones, las señales de giro a la izquierda protegidas, los cruces peatonales señalizados y las islas de refugio trabajan hacia el objetivo de mejorar la seguridad de los peatones, ciclistas y vehículos que comparten la carretera.

Aspectos destacados de la seguridad
Camellones centrales elevados



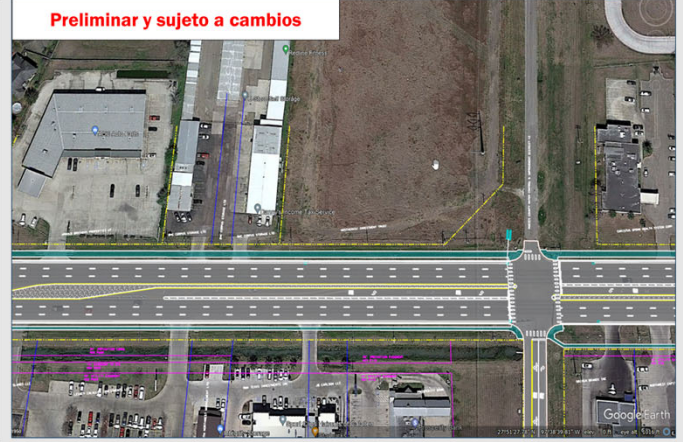
OBJETIVO: Reducir los puntos de conflicto en los que es más probable que ocurran choques

Condiciones existentes



Imagen aérea de la FM 624 cerca de la CR

Diseño propuesto



Instantánea del diseño propuesto de FM 624 cerca de CR 69

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

14

La siguiente característica de seguridad que destacaremos son las medianas centrales elevadas. Una mediana central elevada es una barrera de concreto elevada en medio de la carretera que separa los carriles de tráfico opuestos. Las medianas centrales elevadas ofrecen la ventaja de reducir los puntos de conflicto en los que es más probable que ocurran choques, como un giro a la izquierda. Cuando no hay una mediana central elevada, pueden ocurrir problemas de distancia de visión cuando dos automóviles, que van en direcciones opuestas, están en el carril central de giro tratando de tomar giros opuestos a la izquierda. Con las medianas centrales elevadas, los vehículos en una intersección señalizada esperan una flecha verde de giro protegida.

Aspectos destacados de la seguridad
Mediana central elevada

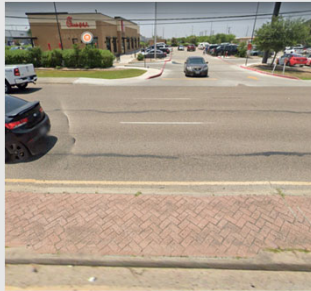


OBJETIVO: Reducir los puntos de conflicto en los que es más probable que ocurran choques

4 ¿Qué es una MEDIANA CENTRAL ELEVADA?

Una barrera elevada de concreto en medio de la carretera que separa los carriles de tráfico opuestos.

Fotografías representativas



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos más destacados de seguridad y no es una representación de la FM 624.

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

15

Aquí hay algunas imágenes de diferentes medianas elevadas en la FM 624 cerca de destinos populares. También vemos estas curvas mientras conducimos por la ciudad. Si bien una mediana elevada puede agregar algo de tiempo de viaje a su viaje, se prioriza su seguridad.

Aspectos destacados de la seguridad

Ruta de acceso de uso compartido y área de amortiguamiento



OBJETIVO: Mejorar la forma en que las personas viajan a través del área del proyecto

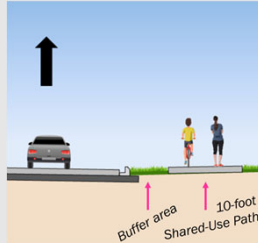
5 ¿Qué es una RUTA DE USO COMPARTIDO?

Un camino de concreto que es más ancho que una banqueta y está diseñada para acomodar el movimiento de peatones y ciclistas.

6 ¿Qué es un ÁREA DE AMORTIGUAMIENTO?

Un espacio designado que sirve como barrera de seguridad entre el carril de circulación y la banqueta / camino de uso compartido.

Fotografías representativas



Tenga en cuenta que esta imagen es una representación gráfica de los aspectos más destacados de seguridad y no es una representación de la FM 624.

FM 624 (Northwest Boulevard)

Nov. 2, 2023

16

Finalmente, tomemos nota de las áreas designadas para peatones y ciclistas que deben separarse de los vehículos que viajan en el corredor.

En el lado norte del corredor, TxDOT propone un camino de uso compartido de 10 pies. Este es un camino de concreto que es más ancho que una banqueta y está diseñado para acomodar el movimiento de peatones y ciclistas.

En el lado sur del corredor, TxDOT propone una banqueta para peatones.

TxDOT proveerá un área de amortiguamiento para servir como barrera de seguridad entre la carretera y estos dos caminos.



Hablemos ahora del proceso de TxDOT para los proyectos. El proceso de desarrollo de proyectos de TxDOT consta de varias fases, cada una de las cuales incluye la participación del público.

En 2021, la ciudad de Corpus Christi publicó el informe del Plan del Corredor de la Northwest Boulevard (FM 624), que incluía múltiples soluciones propuestas para mejorar la FM 624. TxDOT honra el trabajo realizado por la ciudad y los valiosos aportes recibidos por la comunidad durante ese proceso de planificación temprana. Siguiendo la misión de la agencia de conectarlo con Texas, TxDOT actualmente está proponiendo avanzar en las mejoras de seguridad y movilidad para conductores, peatones y ciclistas.

El proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño ambiental y esquemático. Habrá una oportunidad adicional de participación pública a principios del próximo año, y anticipamos que la fase de diseño ambiental y esquemático se completará en el otoño de 2024.


Si se toma la decisión de seguir adelante con el proyecto al final del estudio ambiental, la siguiente fase involucra ajustes de servicios públicos y diseño final. Se propone que todas las mejoras se construyan dentro del derecho de paso existente.




Al observar el proceso del proyecto como un cronograma detallado, vemos que TxDOT anticipa que la construcción podría comenzar a fines de 2025.

Durante la fase actual de estudio ambiental, la participación pública es crucial. A medida que el proyecto avanza en el desarrollo y se perfecciona aún más, TxDOT continuará involucrando al público y solicitando comentarios.


Cómo Comentar



Formulario de comentarios
 ¡Envíe un formulario de comentarios en línea o en persona! Puede acceder a el formulario de comentarios en línea escaneando el código QR o visite www.TxDOT.gov y búsqueda de palabras clave "FM 624".



Correo electrónico
 Envíe un comentario a:
Kimberly.Amy@txdot.gov




Correo
 Envíe un comentario por correo a:
 Oficina del Distrito de Corpus Christi de TxDOT c/o Kimberly Amy
 1701 S. Padre Island Drive
 Corpus Christi,
 Texas 78416

Para ser incluidos en el resumen oficial de la sesión a puertas abiertas, los comentarios deben ser recibidos o matasellados para el por Lunes, 20 de noviembre de 2023

Escanear el código QR a la derecha para acceder al formulario virtual de comentarios!

Visite www.TxDOT.gov y busque la palabra clave "FM 624".



Formulario de comentarios en línea

FM 624 (Northwest Boulevard)
Nov. 2, 2023
19

Sus comentarios son importantes para TxDOT y puede enviarlos de las siguientes maneras:

- En la reunión a puertas abiertas en persona, por favor proporcione comentarios por escrito en los formularios proporcionados.
- Visite TxDOT.gov, busque la palabra clave "FM 624" para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea.
- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a Kimberly.Amy@txdot.gov
- O bien, puede enviar sus comentarios por correo a la dirección indicada en la pantalla.

Las preguntas o comentarios pueden enviarse a TxDOT y al equipo del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para ser incluidos en el registro oficial de puertas abiertas, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del lunes 20 de noviembre de 2023. La documentación de esta reunión a puertas abiertas se incluirá en el registro del proyecto y se publicará en la página web del proyecto en txdot.gov, búsqueda de palabras clave "FM 624". Si tiene preguntas en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, comuníquese con Kimberly Amy por correo electrónico o por teléfono durante el horario habitual de oficina al (361) 808-2383.

Gracias por participar en esta reunión pública virtual. Con esto concluye nuestra presentación.