

TxDOT TIP RURAL

2027 – 2030
Distrito de Corpus Christi

¡Bienvenido!

Bienvenidos a la reunión pública virtual del Programa de Mejora del Transporte Rural del Distrito de Corpus Christi para el programa 2027-2030.

Programa

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 01 Minuto de seguridad | 06 Proyectos por Condado |
| 02 Distrito de Corpus Christi y sus límites | 07 Financiación |
| 03 El Programa de Mejora del Transporte Rural (TIP Rural) | 08 Próximos pasos |
| 04 Cómo le afecta el TIP Rural | |
| 05 Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural | |

TIP Rural de 2027 – 2030

2

Script:

Hoy repasaremos los condados del distrito *de Corpus Christi* y todas las carreteras que están bajo su responsabilidad. También repasaremos los conceptos básicos de ¿qué es el TIP rural? y por qué es importante que estén aquí con nosotros hoy. Explicaremos cómo se seleccionan y clasifican los proyectos incluidos en el programa para aprovecharlo al máximo.

Una vez que comprendan todo esto, tendrán la oportunidad de revisar todos los proyectos que el distrito de Corpus Christi ha incluido en el programa 2027 – 2030. Tanto los grandes proyectos como los pequeños proyectos de apoyo.

También repasaremos la financiación, respondiendo a preguntas como «¿de dónde proviene el dinero para pagar estos proyectos? y ¿cómo se distribuye?»

Por último, describiremos todas las opciones que tiene para comentar estos proyectos y su prioridad.

HAZ QUE TEXAS SEA MÁS SEGURO PARA TODOS

MANEJA *como un* TEJANO

Amable. Cortés. Seguro.

ManejaComoUnTejano.com



Escanéame

Sabemos que todos han dedicado parte de su tiempo para asistir a esta reunión pública virtual y se lo agradecemos. Por ello, nos gustaría expresar nuestra continua preocupación por la seguridad compartiendo una de las campañas de TxDOT.

Conducir como un Tejano se trata de salvar vidas. Es un recordatorio para que todos en Tejas nos tratemos unos a otros con un poco de la amabilidad, el respeto y el espíritu vecinal por el que somos famosos, especialmente en la carretera. Al mostrar cortesía y cuidado al volante de la misma manera que lo haríamos en persona, podemos hacer que nuestras carreteras sean más seguras para todos.

Amable

Así de simple. Trata a los demás como quieres que te traten. Agradece saludando con la mano o con un gesto amistoso.

Cortés

La cortesía no consiste solo en ser educado en persona. Muestra respeto permitiendo que los demás se incorporen, dándoles suficiente espacio y practicando la paciencia en la carretera. Las pequeñas acciones salvan vidas.

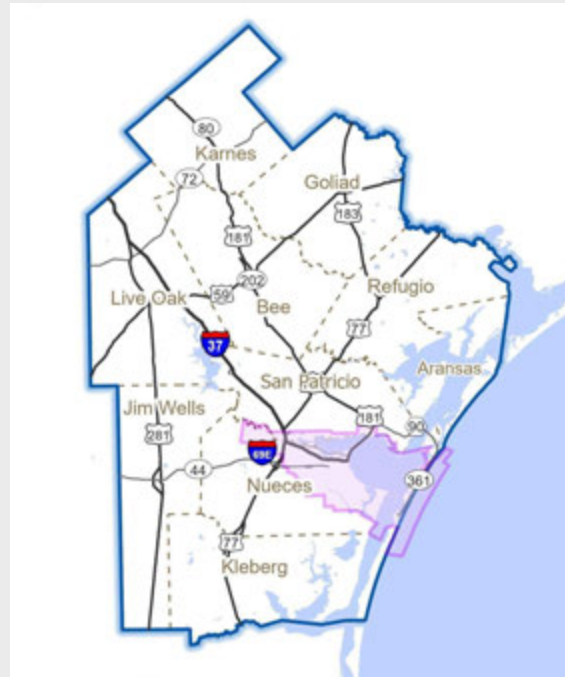
Seguro

La parte más importante de cualquier viaje es llegar sano y salvo. No solo se mantiene seguro, si no que también ayuda a proteger a todos los conductores, pasajeros, ciclistas y peatones que circulan por la carretera.

Límites del distrito

DISTRITO DE CORPUS CHRISTI

TIP Rural de 2027 – 2030



Script:

El distrito de Corpus Christi incluye 10 condados que se muestran en el mapa: Aransas, Bee, Goliad, Jim Wells, Karnes, Kleberg, Live Oak, Nueces, Refugio, y San Patricio.

Programa de mejora del transporte rural (TIP Rural)

TIP RURAL

incluye tanto proyectos agrupados y enumerados individualmente que incluyen proyectos de ampliación de capacidad y de importancia regional que se financiarán fuera de los límites del MPO y dentro de un distrito de TxDOT durante los próximos cuatro años, incluidos aquellos que pueden optar a financiación federal.

Puede incluir proyectos para:



Se prevé que un proyecto del TIP Rural sea financiado en los próximos 4 años.

Muestra el acuerdo regional (comunidad-región-estado) sobre la necesidad de un proyecto.

TIP Rural de 2027 – 2030

5

Script:

El Programa de Mejora del Transporte Rural es una lista de proyectos locales que se financiarán en un distrito del Departamento de Transporte de Tejas (TxDOT) durante los próximos cuatro años. Esto significa que se espera que todos los proyectos incluidos en la lista se pongan en marcha en los cuatro años siguientes a su aprobación. ¡Estos son los cambios que se prevé que se contraten en un futuro próximo!

Es multimodal, lo que significa que puede incluir proyectos relacionados con autopistas, instalaciones para bicicletas y peatones, servicios de transporte público y proyectos de transporte de mercancías, así como los estudios preliminares utilizados para definir dichos proyectos.

El TIP Rural tiene por objeto mostrar el acuerdo regional sobre la necesidad y la prioridad de un proyecto de transporte, de modo que todas las partes implicadas puedan estar seguras de que están realizando la mejor inversión para la comunidad. También se espera que sea coherente con los proyectos y objetivos incluidos en los Planes Regionales de Transporte a Largo Plazo, para

garantizar que todas las agencias trabajen con el mismo objetivo. El TIP Rural forma parte del Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP). Dado que las normas del programa están establecidas por la legislación federal, ningún proyecto puede recibir financiación federal a menos que figure en el TIP Rural.

Cómo le afecta el TIP Rural

El proceso del TIP Rural incluye oportunidades para aportar opiniones sobre la prioridad de los principales proyectos que figuran en él. Los proyectos locales y pequeños de su comunidad relacionados con la seguridad y el acceso también obtienen financiación a través del TIP Rural, por ejemplo:

- Ampliaciones de carreteras
- Aceras
- Carriles para bicicletas
- Reparación o mantenimiento del pavimento
- Señales nuevas o mejoradas
- Carriles de giro

**¡Tú conoces
mejor que
nadie a tu
comunidad!**

Dinos qué
proyecto debería
ser prioritario y
por qué.

Script:

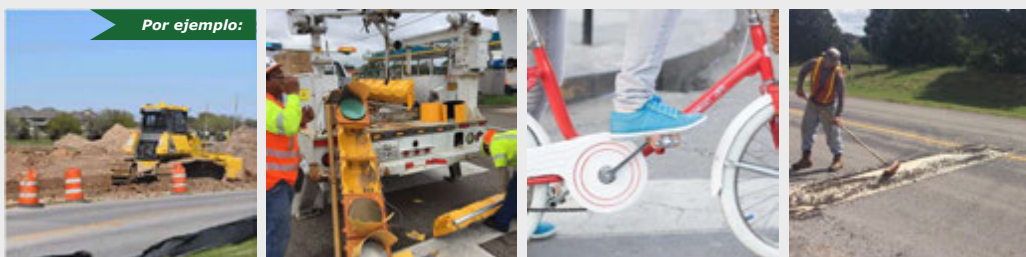
Es importante que participe porque los fondos obtenidos mediante este proceso se destinan a satisfacer las necesidades más inmediatas de sus comunidades. Al proporcionar comentarios sobre la prioridad de los proyectos incluidos, nos ayuda a identificar las prioridades regionales. Al revisar todo el programa en una sola reunión, usted: 1) tiene un impacto regional, 2) nos ayuda a ser más eficaces con su dinero y 3) garantiza que estamos invirtiendo donde debemos.

Cómo se seleccionan los proyectos para el TIP Rural

Los proyectos se identifican y seleccionan evaluando las necesidades actuales y futuras basándose en:

las condiciones actuales y las previsiones, los planes estatales y regionales, las opiniones del público sobre las prioridades en materia de transporte.

^ ¡Este es usted, ahora mismo!



TIP Rural de 2027 – 2030

7

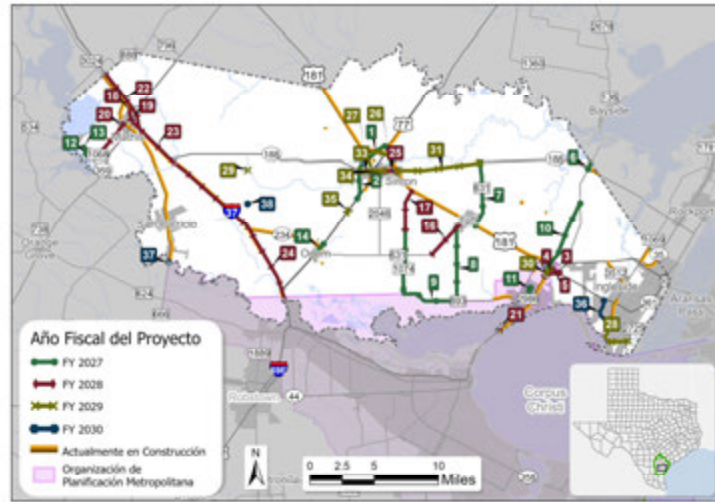
Script:

Las organizaciones de transporte rural, las organizaciones de planificación metropolitana y los gobiernos locales son responsables de seleccionar los proyectos dentro de sus límites.

TxDOT, a través de la oficina del distrito, es responsable de seleccionar todos los proyectos relacionados con el sistema de transporte estatal y otras carreteras nacionales. Esto incluye las autopistas interestatales, las carreteras estatales y las carreteras nacionales, pero lo más importante es que también puede incluir las carreteras Farm-to-Market y Ranch-to-Market que usted utiliza todos los días.

¡Los proyectos que revisará hoy deben responder a las necesidades locales! Es nuestra responsabilidad brindarle la oportunidad de opinar sobre qué proyectos deben llevarse adelante.

Proyectos rurales del condado de San Patricio



TIP Rural de 2027 – 2030

8

Script:

Este mapa muestra el en el condado de San Patricio.

Este mapa es un ejemplo del Condado de San Patricio donde muestra los proyectos planificados por año para el periodo 2027-2030.

Proyectos rurales del condado de San Patricio

Proyectos de Importancia Regional

Key	CSJ	Highway	Limits From	Limits To	Short Description	Construction Estimate (\$)	Let Date
1	0371-04-062	US 77	CHILTIPIW CREEK BR (CONTROL BREAK)	BUSINESS NORTH (SINTON)	Convert Non-Freeway	\$56,008,600	January 2027
2	0372-01-181	US 77	BUSINESS SOUTH (SINTON)	CHILTIPIW CREEK BR (CONTROL BREAK)	Convert Non-Freeway	\$112,017,200	January 2027

Corpus Christi MPO Proyectos de Importancia Regional (informative)

Key	CSJ	Highway	Limits From	Limits To	Short Description	Construction Estimate (\$)	Let Date
3	0180-10-082	SH 361	AT SH35 INTERCHANGE	.15 MI SE CR SH 361	Interchange Improvement	\$76,322,675	April 2028
4	0180-06-118	SH 35	FM 3284	.23 MI N OF SH 361	Interchange Improvement	\$62,694,207	April 2028
5	0180-11-016	SS 262	Ave H in Gregory	SH 35 northbound frontage rd	Infrastructure Improvements	\$2,741,180	April 2028

Proyectos Agrupados (informative)

Key	CSJ	Highway	Limits From	Limits To	Short Description	Construction Estimate (\$)	Let Date
6	0738-03-035	FM 136	CONTROL SECTION	SH 188	Seal Coat	\$29,661	October 2026
7	1209-02-023	FM 631	US 181	SH 188	Seal Coat	\$344,281	October 2026
8	1209-01-035	FM 893	FM 1074	FM 631	Seal Coat	\$372,954	October 2026
9	1559-01-027	FM 1074	FM 1944	FM 893	Seal Coat	\$448,342	October 2026

TIP Rural de 2027 – 2030

9

Script:

La tabla muestra los detalles de los proyectos en el TIP Rural 2027-2030 para el condado de San Patricio.

Cada folleto del Condado incluye un mapa mostrando la ubicación de los proyectos y un conjunto de tablas con los detalles de los proyectos.

Financiación

El TIP Rural es una lista de proyectos con restricciones fiscales que funciona como herramienta presupuestaria para nuestro distrito.

Los fondos pueden provenir de:

- **Gobierno Federal**
 - **En su mayoría** a través de las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
- **Estado**
 - **En su mayoría** a través de las categorías de financiación del Programa Unificado de Transporte de TxDOT.
- **Región**
- **Local**

TIP Rural de 2027 – 2030

10

Script:

El TIP Rural funciona como una lista presupuestaria para el distrito. Por lo tanto, está sujeto a restricciones fiscales. Al igual que el presupuesto de un hogar, el TIP Rural debe ser realista en cuanto a la cantidad de dinero disponible para cubrir todas las necesidades. A menudo, identificamos más mejoras de las que podemos implementar con el dinero disponible. Esto significa priorizar según los elementos que son más necesarios.

Hemos debatido la lista, pero ¿de dónde viene el dinero? Los fondos pueden provenir de múltiples fuentes:

1. El Gobierno Federal, a través de la Ley de Inversión en Infraestructuras y Empleo (IIJA), asigna estos fondos mediante los procesos establecidos por las Administraciones Federales de Carreteras y Tránsito.
2. TxDOT, al igual que el Gobierno Federal, también asigna una parte de nuestro presupuesto a estos proyectos a través de las 12 categorías de financiación del Programa Unificado de Transporte.
3. Región: las entidades regionales también asignarán fondos a determinados proyectos de transporte.
- Y 4) los gobiernos locales: Una vez identificada la necesidad y definida la cantidad de fondos federales, el TIP Rural ayuda a los gobiernos locales a evaluar los requisitos de financiación para igualarlos a los del gobierno federal y estatal, así como su capacidad para cumplirlos.

Próximos pasos

En el proceso TIP Rural



Script

La siguiente cronología ilustra el proceso del TIP Rural y en qué punto nos encontramos actualmente. Una vez recopilados y considerados los comentarios, si es necesario, el distrito de Pharr puede proporcionar un TIP rural revisado para su aprobación e integración en el documento estatal. El Programa Estatal de Mejora del Transporte (STIP) es una recopilación de todos los TIP rurales de los 24 distritos, los TIP de las 24 organizaciones de planificación metropolitana y otros programas estatales, como el Programa de Parques y Vida Silvestre de Texas, terrenos federales, proyectos tribales, transporte público estatal, etc. El calendario anterior muestra dónde encaja el proceso del TIP rural en esta iniciativa más amplia. Una vez que el STIP es aprobado por el gobierno federal, todos los proyectos se consideran aprobados.

Próximos pasos

Cómo enviar comentarios:

1. Envíe sus comentarios por correo postal a:

Texas Department of Transportation
Distrito de Corpus Christi Attn: TIP Rural
Amanda Longoria
1701 S. Padre Island Drive
Corpus Christi, TX 78416

2. O envíe sus comentarios por correo electrónico a: Amanda.Longoria@txdot.gov, A la atención de: TIP Rural.

Recuerde enviar sus comentarios antes **28 de abril del 2026** para que sean incluidos en el resumen ofdelicial de esta reunión.

TIP Rural de 2027 – 2030

12

Script:

Ahora que ya conoce el programa, queremos saber su opinión. Rellene una tarjeta de comentarios y envíenla por correo a la dirección que aparece en la pantalla.

También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a: Amanda.Longoria@txdot.gov.

Los comentarios deben tener matasellos o recibirse antes del 28 de abril del 2026. Asegúrese de enviar sus comentarios antes de esa fecha.

Si después de hoy desea obtener más información o tiene alguna otra pregunta, no dude en ponerse en contacto con nosotros, TxDOT el distrito de Corpus Christi, para obtener información actualizada.

Recuerde que puedes compartir el enlace a la reunión virtual si desea compartir esta información con sus amigos o familiares. Solo recuérdelos que se aseguren de enviar sus comentarios antes del 28 de abril del 2026. Gracias por su tiempo y ¡conduzca con precaución!