

# BIENVENIDOS

## Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

Condado de San Patricio, Texas | CSJs: 0180-06-118, 0180-10-082, 0180-11-016

## SESIÓN A PUERTAS ABIERTAS

**Jueves 28 de septiembre del 2023, de las 4:30 h a 6:30 h p.m.**

Gimnasio de la Escuela Primaria Stephen F. Austin  
308 N Gregory Ave., Gregory, TX 78359

Disponible en línea el jueves 28 de septiembre del 2023 a las 4:30 h p.m.

- 1 Por favor, regístrese.
- 2 Vea todas las exhibiciones.
- 3 Vea una presentación en vídeo.
- 4 Haga preguntas y proporcione comentarios.

**Asignación de la Ley de Política Ambiental Nacional a TXDOT:** La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

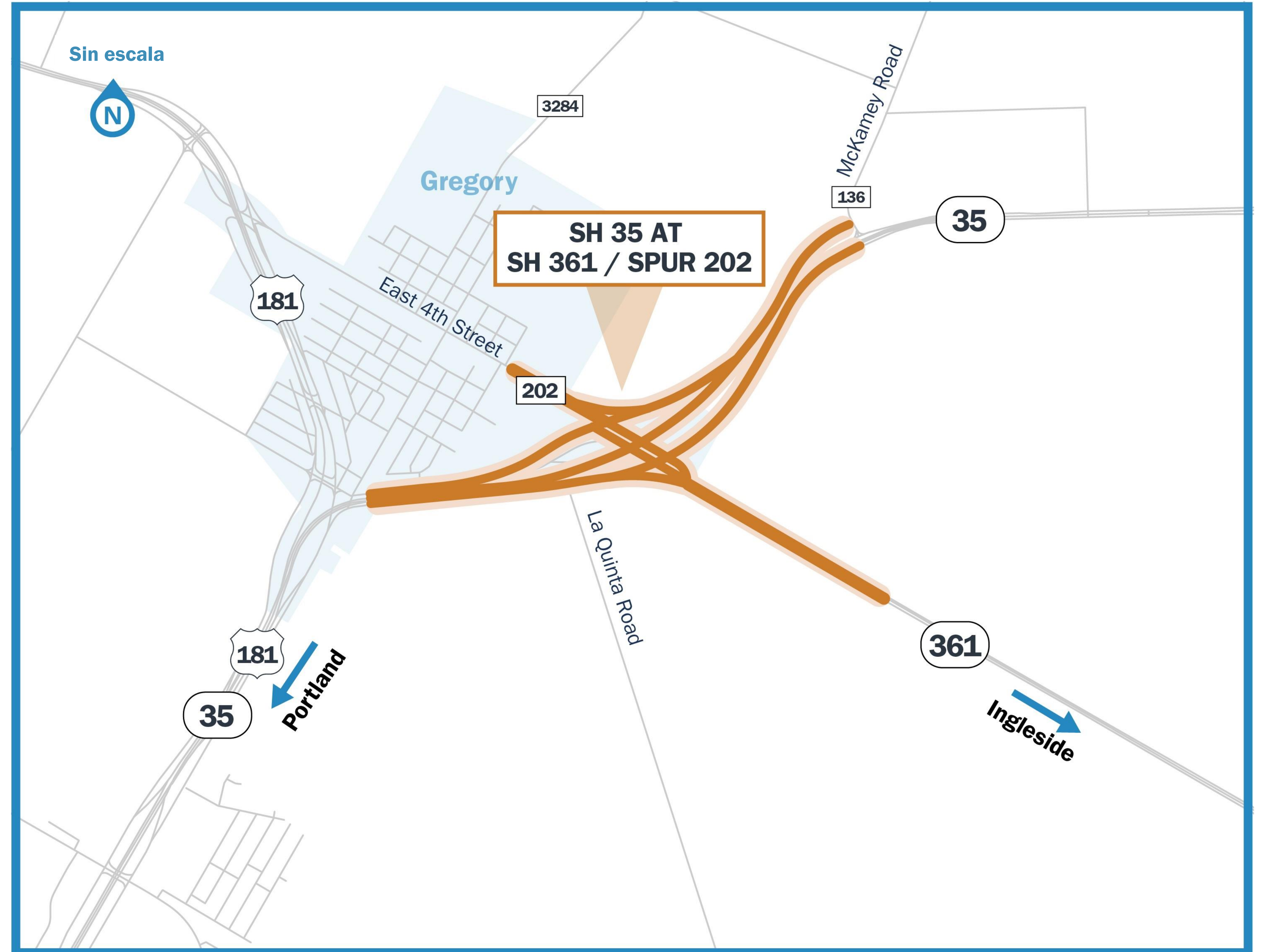
# 1 ESTACIÓN

# Descripción del Proyecto

# Detalles del Proyecto

## Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

- Estudio de viabilidad en 2021 identificó objetivos del proyecto
- Nuevo diseño de intersección propuesto
- Se necesitaría un derecho de vía mínimo



# Objetivos del Proyecto

**TxDOT está trabajando para identificar una solución a largo plazo que:**



Mejoré la seguridad



Reduzca la congestión del tráfico



Reduzca los retrasos en los cruces ferroviarios



Mejoré la conectividad a la SH 35 en caso de evacuación por huracanes

# ESTACIÓN 2

# Diseño Propuesto

# Diseño Propuesto

TxDOT propone construir **una intersección urbana de punto único** (SPUI, por sus siglas en inglés) elevada para conectar SH 35, SH 361 y Spur 202 ubicados en Gregory.



Preliminar - sujeto a cambios

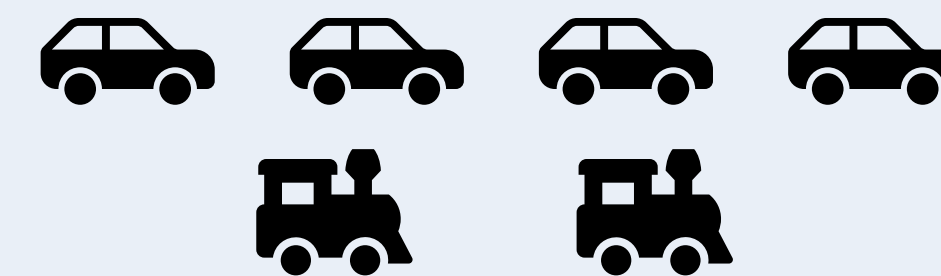
## Intersección SPUI propuesta



TERCER NIVEL: **SH 361 y la intersección SPUI con semáforo**



SEGUNDO NIVEL: **Carriles principales de SH 35**



NIVEL DEL SUELO: **Carriles laterales de servicio de la SH 35, carriles de retorno y ferrocarril UPRR**

## Mejoras adicionales propuestas:

Agregar flujo continuo para quienes giran a la derecha

Eliminación de dos cruces ferroviarios a nivel del suelo

Proporcionar carriles de giro más amplios

Reconstrucción de rampas

Ampliación de carriles laterales de servicio



# Presentación Pregrabada

**Vea una presentación pregrabada para conocer el nuevo diseño de la intersección.**

**La presentación pregrabada se reproducirá primero en inglés y luego en español durante toda la noche cada 15 minutos.**

**También puede ver esta presentación pregrabada en línea cuando lo desee. Por favor compártalo con tus amigos, familiares y colegas.**

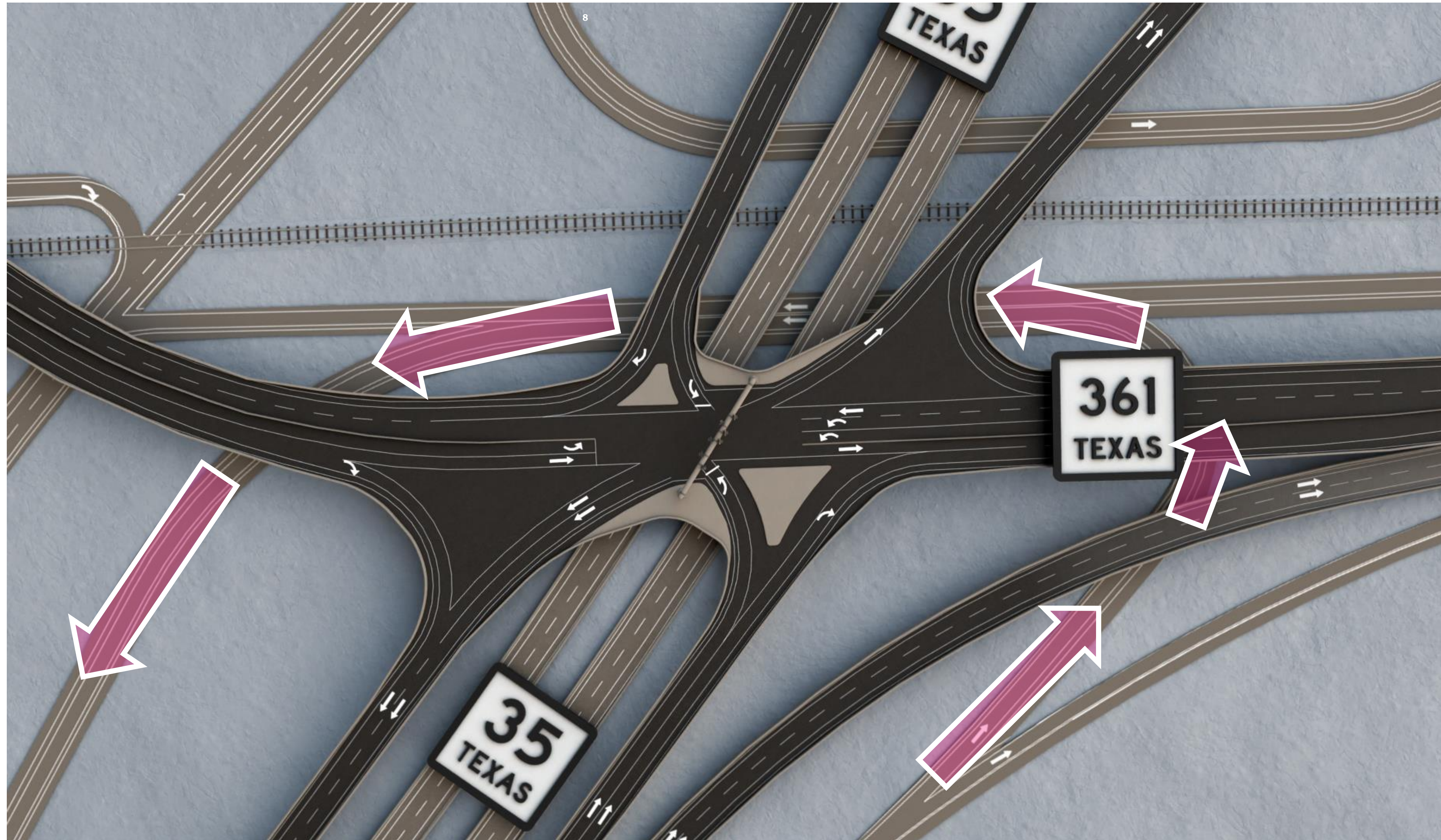
Visite [www.txdot.gov](http://www.txdot.gov) y búsqueda la palabras clave "SH 35 at SH 361"

**ESCANÉAME**



Página de Reuniones y Juntas de TxDOT.gov para la Intersección de SH 35 y SH361/Spur 202

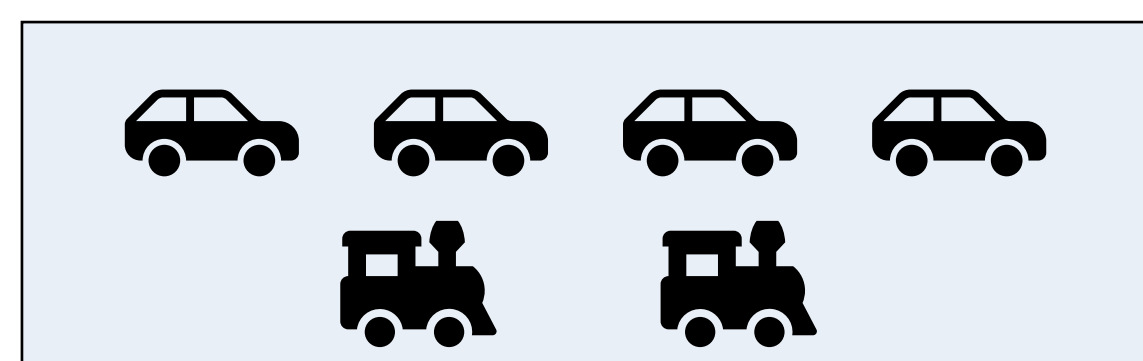
# La Quinta Road a Portland



**Para los conductores que ingresan a la SH 35 desde La Quinta Road y desean dar la vuelta y dirigirse a Portland:**

La ruta del tráfico sigue siendo la misma pero está separada del tráfico de la SH 361, lo que ahorrará tiempo de viaje y reducirá los puntos de conflicto del tráfico que se integra.

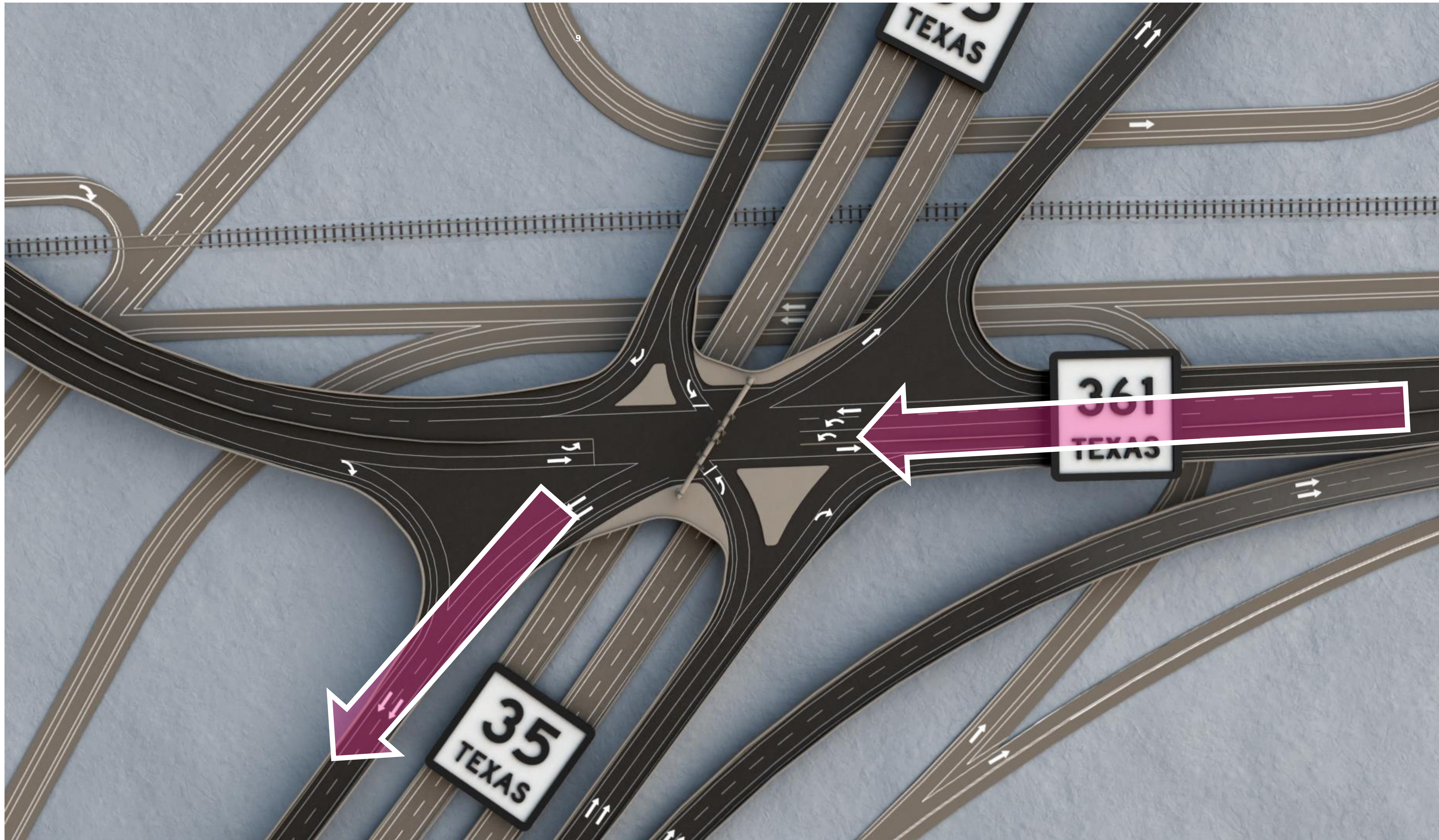
**Preliminar - sujeto a cambios**



**NIVEL DEL SUELO: Carriles laterales de servicio de la SH 35, carriles de retorno y ferrocarril UPRR**



# Ingleside a Portland



**Para los conductores que se dirigen desde Ingleside a Portland:**

Las personas que viajan desde SH 361, en dirección a Portland, ingresarán a la nueva intersección en el nivel superior con dos carriles para girar a la izquierda en un semáforo.

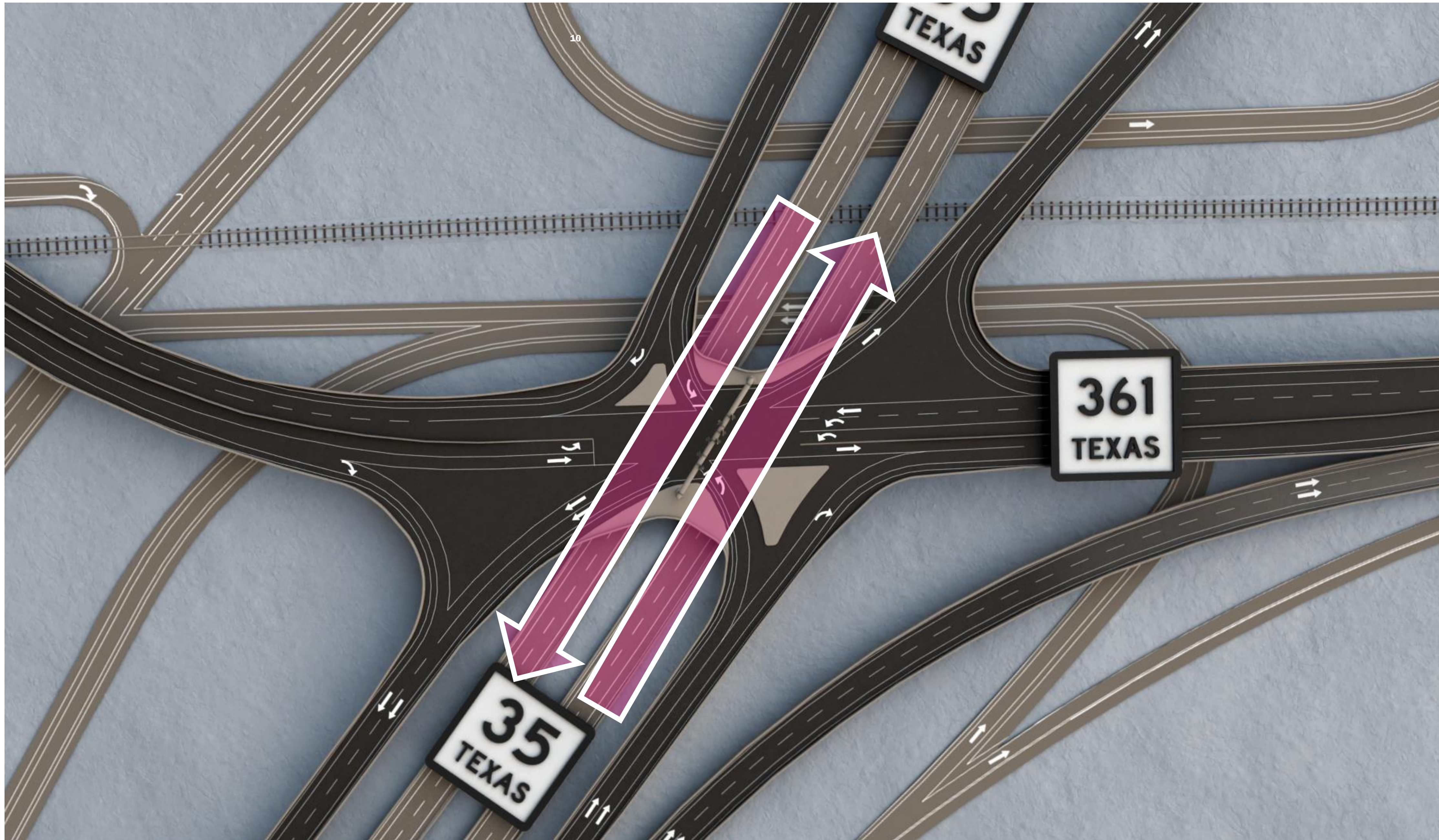
Esto permite la separación del tráfico de retorno de la SH 35, lo que ahorrará tiempo y reducirá los puntos de conflicto del tráfico que se integra.

**Preliminar - sujeto a cambios**



**TERCER NIVEL: SH 361 y la Intersección Urbana de Punto Único (SPUI) con semáforo**

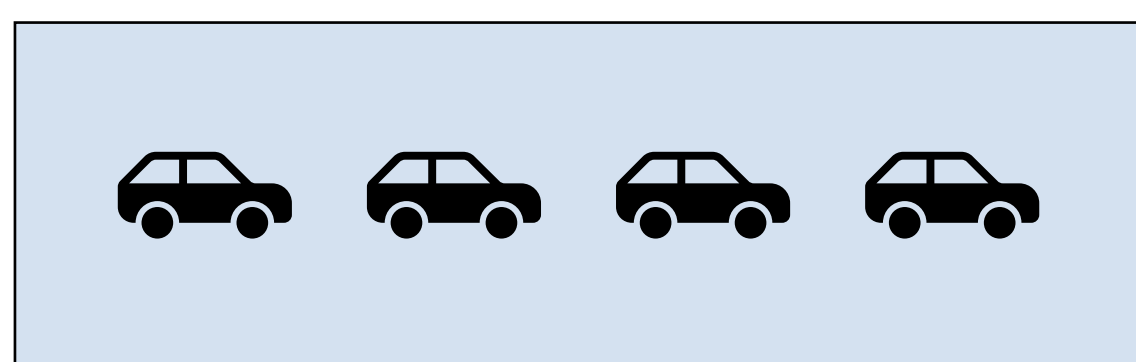
# Portland a Rockport



**Para conductores que van de Portland a Rockport o de Rockport a Portland:**

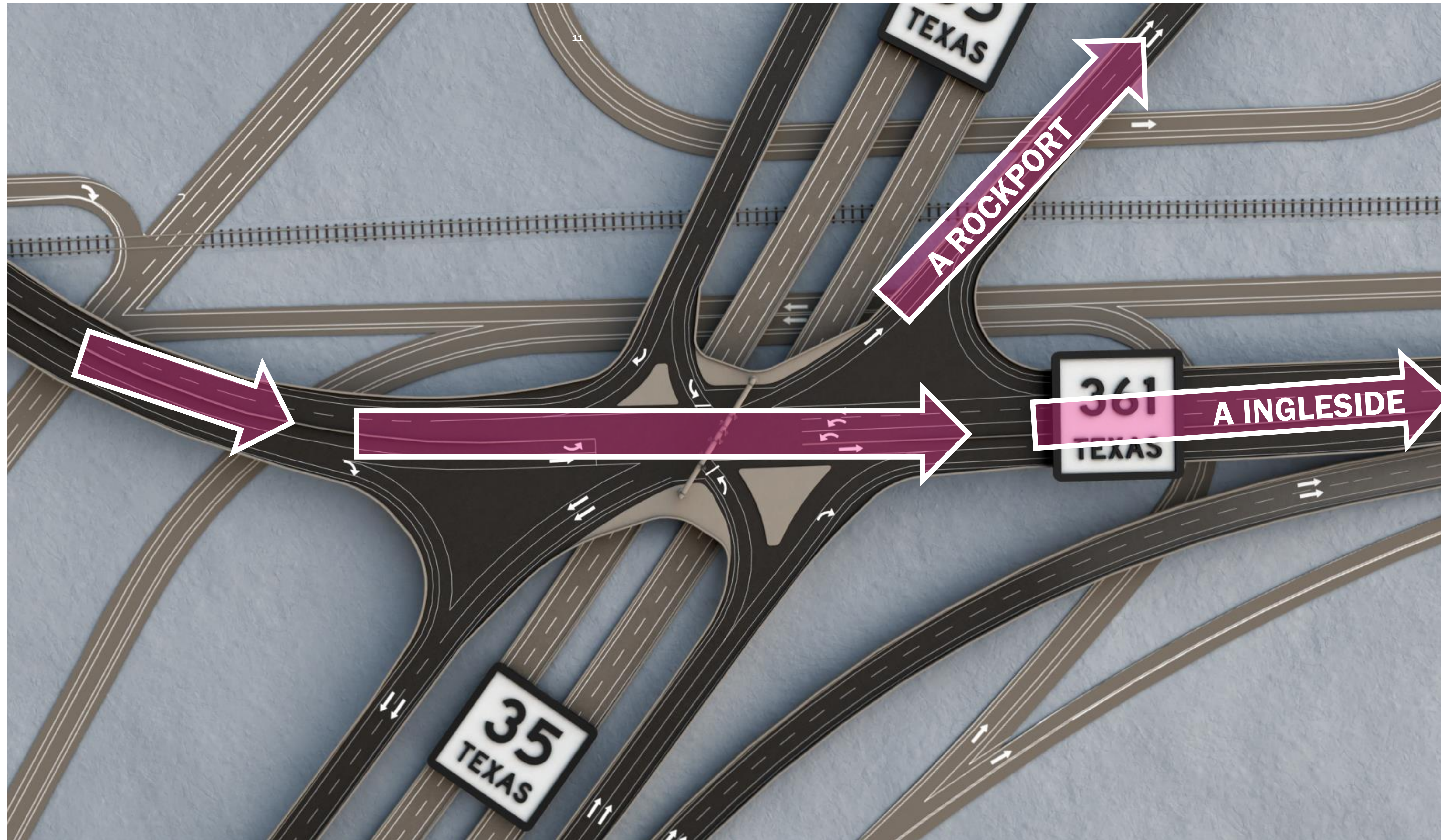
Este trayecto se mantiene sin cambios con dos carriles principales en cada sentido pasando sobre la vía férrea en el segundo nivel.

**Preliminar - sujeto a cambios**



**SEGUNDO NIVEL: Carriles principales de la SH 35**

# Sinton/Gregory a Ingleside/Rockport



**Para conductores en Sinton/Gregory que se dirigen a Ingleside o Rockport:**

Esta conexión eleva a los conductores a la intersección en el nivel superior y evita el ferrocarril. Los conductores de Rockport utilizan un semáforo para girar a la izquierda en SH 35, y los conductores de Ingleside utilizan el semáforo para seguir derecho a SH 361.

**Preliminar - sujeto a cambios**



**TERCER NIVEL: SH 361 y la Intersección Urbana de Punto Único (SPUI) con semáforo**

**ESTACIÓN**

**El Proceso Que  
Sigue TxDOT**

# Proceso de Desarrollo de Proyectos de TxDOT

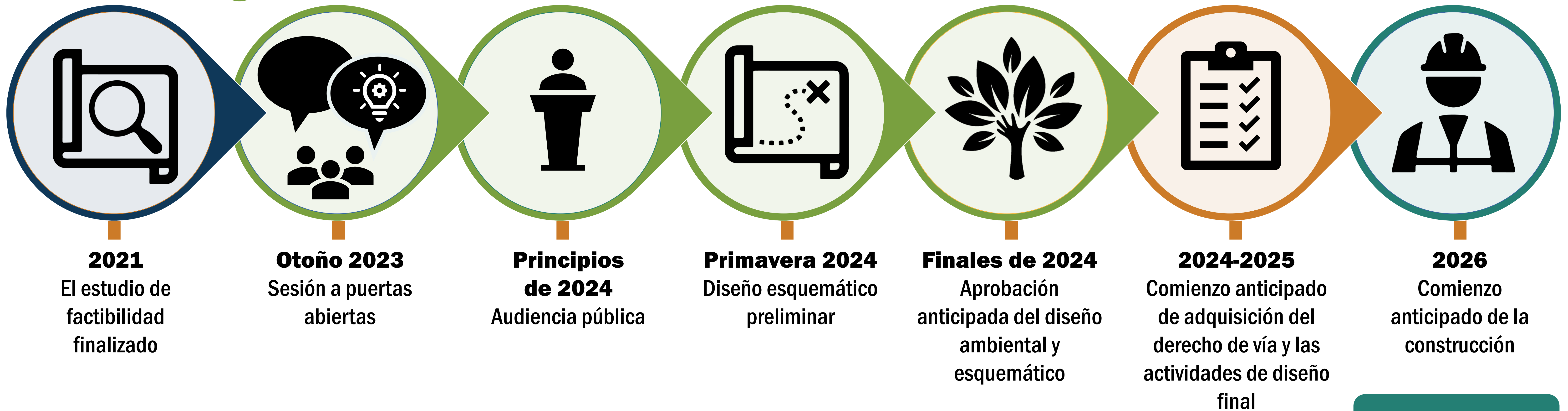


**Los plazos son estimaciones.** Los plazos para completar todas las fases del trabajo son estimados y abarcan aproximadamente entre 8 y 12 años, dependiendo de la disponibilidad de fondos.

# Desarrollo del Proyecto SH 35 en SH 361

## Cronograma Previsto del Proyecto

 ESTAMOS AQUÍ



**Este cronograma es aproximado y está sujeto a cambios.**

Avance a la adquisición del derecho de vía, ajustes de servicios públicos, diseño final y construcción depende de los resultados del proceso ambiental y de la disponibilidad de fondos.

### Conéctese con TxDOT en línea

- Aprende más
- Regístrese para recibir actualizaciones
- Envíe su opinión

ESCANÉAME



Página de Reuniones y Juntas de TxDOT.gov para la Intersección de SH 35 y SH361/Spur 202

**ESTACIÓN**  
**4**

**¡Necesitamos  
su opinión!**

# Cómo Comentar



## Formulario de Comentarios

¡Envíe un formulario de comentarios en línea o en persona! Puede acceder al formulario de comentarios en línea escaneando el código QR o visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) y busque la palabra clave “SH 35 en SH 361.”



## Correo Electrónico

Envíe un comentario a:  
Kimberly.Amy@txdot.gov



## Correo Postal

Envíe un comentario por correo a:  
TxDOT Corpus Christi District Office  
c/o Kimberly Amy  
1701 S. Padre Island Drive  
Corpus Christi, Texas 78416

**Para ser incluidos en el resumen oficial de la sesión a puertas abiertas, los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del lunes 16 del octubre de 2023.**

**¡Escaneé el código QR a la derecha para acceder al formulario de comentarios virtual!**

**Visite [www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov) y busque palabras clave “SH 35 at SH 361.”**



Formulario de comentarios en línea