



BIENVENIDOS
Sesión a Puertas Abiertas

Intersección de SH 35 Y SH 361/Spur 202
Condado de San Patricio, Texas
CSJ: 0180-06-118, 0180-10-082, 0180-11-016


Asignación de la Ley de Política Ambiental Nacional a TXDOT: La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT - en virtud de 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre del 2019, y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

28 de septiembre del 2023

Bienvenido a la presentación de la sesión a puertas abiertas pregrabada del Distrito de Corpus Christi del Departamento de Transporte de Texas para el proyecto propuesto para la intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202 en el condado de San Patricio, Texas. Apreciamos su interés en este proyecto y le agradecemos su participación. Esta es una presentación pregrabada que estará disponible en línea a partir del jueves 28 de septiembre del 2023 a las 4:30 p.m.

A este proyecto se aplica el proceso de revisión y aprobación de la Ley Nacional de Política Ambiental. La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento del 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.

End the Streak



HELP

#EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

TxDOT.gov (Keyword: #EndTheStreakTX)





#EndTheStreakTX Toolkit



Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

2

Debido a que la seguridad es una prioridad en TxDOT, comenzamos cada reunión con un minuto de seguridad. Hoy destacaremos la campaña End The Streak de TxDOT. El último día sin muertes en las carreteras de Texas fue el 7 de noviembre del 2000. Eso significa que durante casi 23 años, al menos una persona ha muerto cada día. Todos tenemos un papel que desempeñar para cambiar eso. Este es un recordatorio para poner fin a la racha de muertes en las carreteras de Texas. Los texanos pueden desempeñar un papel importante para poner fin a los accidentes mortales con simples hábitos de manejo: usar cinturones de seguridad, conducir respetando el límite de velocidad, guardar el teléfono y otras distracciones, y nunca conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas. Por favor haga su parte y comparta este mensaje con sus amigos y familiares.

Objetivo de esta sesión a puertas abiertas



Conoce el proyecto

Revisa las mejoras propuestas

Proporciona comentarios

Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

3

Esta presentación proporcionará una descripción general de la intersección de SH 35 y SH 361, una revisión de las mejoras propuestas y cómo puede brindar su opinión.

Al final de la presentación, hay instrucciones sobre cómo enviar preguntas y comentarios. Para ser incluidos en el registro oficial de esta reunión, los comentarios deben recibirse a más tardar el lunes 16 de octubre de 2023.

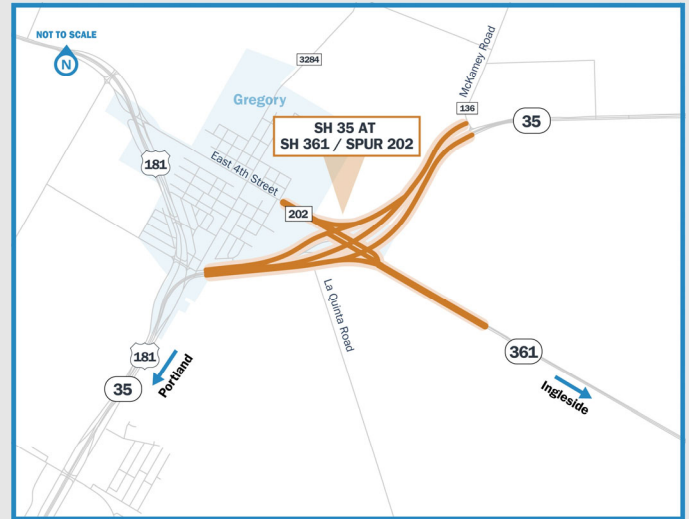
Sus comentarios son una parte importante de este proceso y el equipo del proyecto los considerará para perfeccionar el diseño cuando sea posible. Le recomendamos que hable con sus vecinos y los refiera a TxDOT para que también puedan hacer comentarios y ser incluidos en este proceso.

¡Empecemos!

Detalles del proyecto

Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

- Estudio de viabilidad en 2021 identificó objetivos del proyecto
- Nuevo diseño de intersección propuesto
- Se necesitaría un derecho de vía mínimo



Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

Este Proyecto esta localizado en la intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202 (también conocido como East 4th Street) en el condado de San Patricio.

Un estudio de viabilidad completado en el 2021 identificó los objetivos del proyecto y recomendó un nuevo diseño de intersección. Uno de los beneficios del diseño de intersección propuesto es que requeriría una cantidad mínima de derecho de vía adicional.

Objetivos del proyecto



TxDOT está trabajando para identificar una solución a largo plazo que:



Mejorar la seguridad



Reducir la congestión del tráfico



Reducir los retrasos en los cruces ferroviarios



Mejorar la conectividad a la SH 35 para la evacuación de huracanes

Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

5

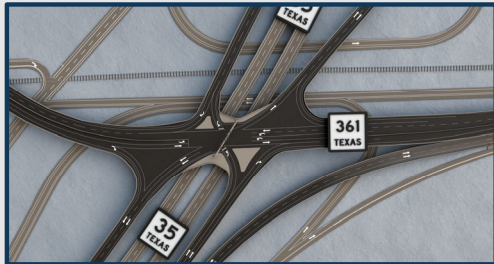
Los objetivos de este proyecto son:

- Mejorar la seguridad
- Reducir la congestión del tráfico
- Reducir los retrasos en los cruces ferroviarios
- Mejorar la conectividad a la SH 35, ruta de evacuación por huracanes

Diseño propuesto



TxDOT propone construir una **intersección urbana de punto único (SPUI)** elevado para conectar SH 35, SH 361 y Spur 202 ubicados en Gregory.



Preliminar - sujeto a cambios

Intersección SPUI propuesto



TERCER NIVEL: **SH 361 y la intersección SPUI con semáforo**



SEGUNDO NIVEL: **SH 35 carriles principales**



NIVEL DEL SUELO: **Vías laterales de la SH 35, carriles de retorno y ferrocarril UPRR**

Mejoras adicionales propuestas:

Agregar flujo continuo para quienes giran a la derecha

Eliminación de dos cruces ferroviarios a nivel del suelo

Proporcionar carriles de giro más amplios

Reconstrucción de rampas

Ampliación de carriles laterales de servicio

Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

6

Entonces, ¿qué propone TxDOT? Como resultado del análisis de datos y los aportes del público durante el estudio de factibilidad, el diseño propuesto por TxDOT incluye la construcción de una intersección urbana de punto único elevado, o SPUI, para conectar SH 35, SH 361 y Spur 202 en Gregory.

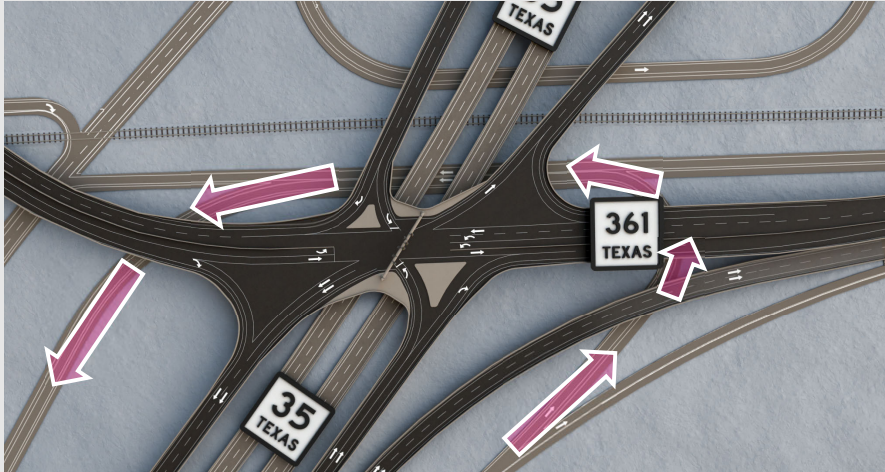
La gráfica que ve aquí es una primera introducción a este diseño SPUI. En un momento, compartiremos una visualización de cómo se moverían los conductores a través de la intersección propuesta.

Una característica importante de este diseño es que hay tres niveles y en el nivel superior hay señales de tráfico.

Las mejoras propuestas también incluyen un flujo continuo para quienes giran a la derecha, eliminando la necesidad de que parte del tráfico cruce la vía férrea, proporcionando carriles de giro más amplios, reconstruyendo rampas de entrada y salida y ampliando los caminos laterales.

Ahora que tenemos una idea básica del proyecto propuesto, veamos la visualización e intentemos darle vida al concepto.

La Quinta Road a Portland



Para los conductores que ingresan a la SH 35 desde La Quinta Road y desean dar la vuelta y dirigirse a Portland:

La ruta del tráfico sigue siendo la misma pero está separada del tráfico de la SH 361, lo que ahorrará tiempo de viaje y reducirá los puntos de conflicto del tráfico que se integra.

Preliminar - sujeto a cambios



NIVEL DEL SUELO: Carriles laterales de servicio de la SH 35, carriles de retorno y ferrocarril UPRR

Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

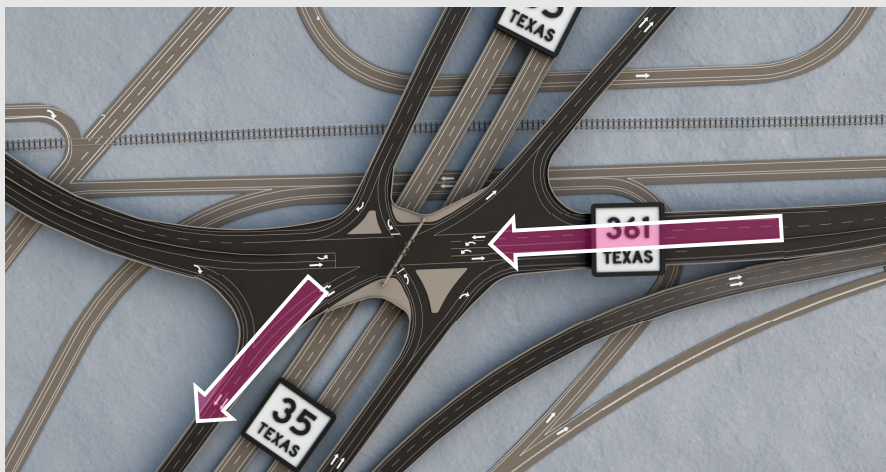
28 de septiembre del 2023

7

Ahora echemos un vistazo más de cerca a cómo el diseño beneficia a algunos de los caminos más transitados.

Primero, consideremos a los conductores que tal vez estén saliendo del trabajo en La Quinta Road y quieran dirigirse hacia Portland; el trayecto sigue siendo el mismo, pero ahora está separado del tráfico de la SH 361. Esto se traduce en un ahorro de tiempo de viaje y una reducción de los puntos de conflicto del tráfico que se integra.

Ingleside a Portland



Para los conductores que se dirigen desde Ingleside a Portland:

Las personas que viajan desde SH 361, en dirección a Portland, ingresarán a la nueva intersección en el nivel superior con dos carriles para girar a la izquierda en un semáforo.

Esto permite la separación del tráfico de retorno de la SH 35, lo que ahorrará tiempo y reducirá los puntos de conflicto del tráfico que se integra.

Preliminar - sujeto a cambios



TERCER NIVEL: SH 361 y la Intersección Urbana de Punto Único (SPUI) con semáforo

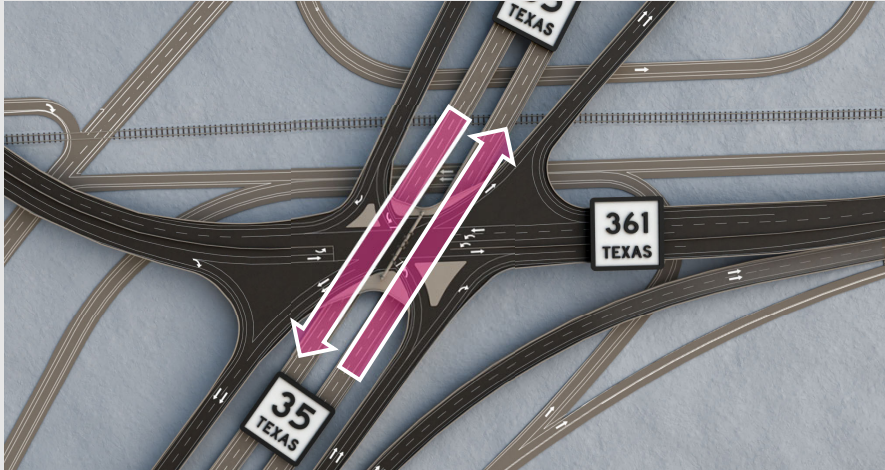
Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

8

Nuestro siguiente ejemplo es el tráfico de Ingleside a Portland. Estos conductores viajan desde SH 361 y entrarán al nivel superior de la intersección. Habrá dos carriles para girar a la izquierda con un semáforo en este nivel superior. Este camino permite separar el tráfico de la SH 361 del tráfico de retorno de la SH 35. Esto ahorrará tiempo y reducirá los puntos de conflicto del tráfico combinado.

Portland a Rockport



Para conductores que van de Portland a Rockport o de Rockport a Portland:

Este trayecto se mantiene sin cambios con dos carriles principales en cada sentido pasando sobre la vía férrea en el segundo nivel.

Preliminar - sujeto a cambios



SEGUNDO NIVEL: Carriles principales de la SH 35

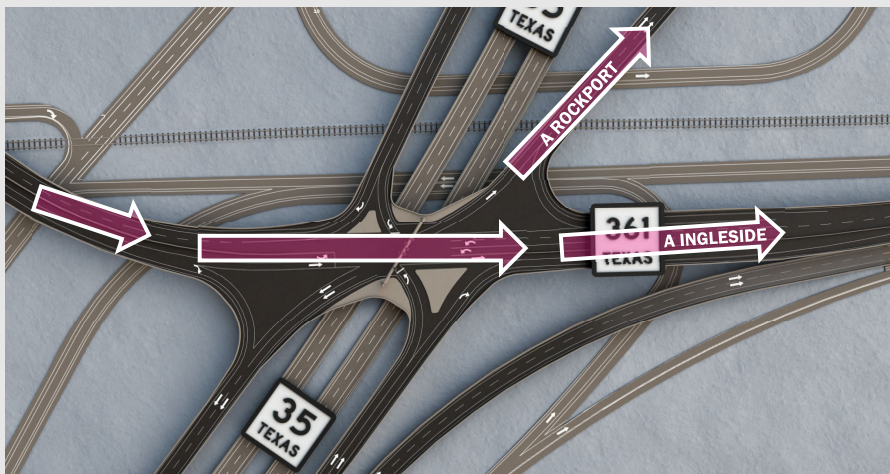
Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

9

Ahora veamos el camino para nuestros conductores sobre SH 35. Estas son las personas que van de Portland a Rockport o de Rockport a Portland. Este camino se mantiene sin cambios y seguirá teniendo dos carriles principales en cada sentido. Esto será en el segundo nivel, por lo que está sobre las vías del ferrocarril.

Sinton/Gregory a Ingleside/Rockport



Para conductores en Sinton/Gregory que se dirigen a Ingleside o Rockport:

Esta conexión eleva a los conductores a la intersección en el nivel superior y evita el ferrocarril. Los conductores de Rockport utilizan un semáforo para girar a la izquierda en SH 35, y los conductores de Ingleside utilizan el semáforo para seguir derecho a SH 361.

Preliminar - sujeto a cambios



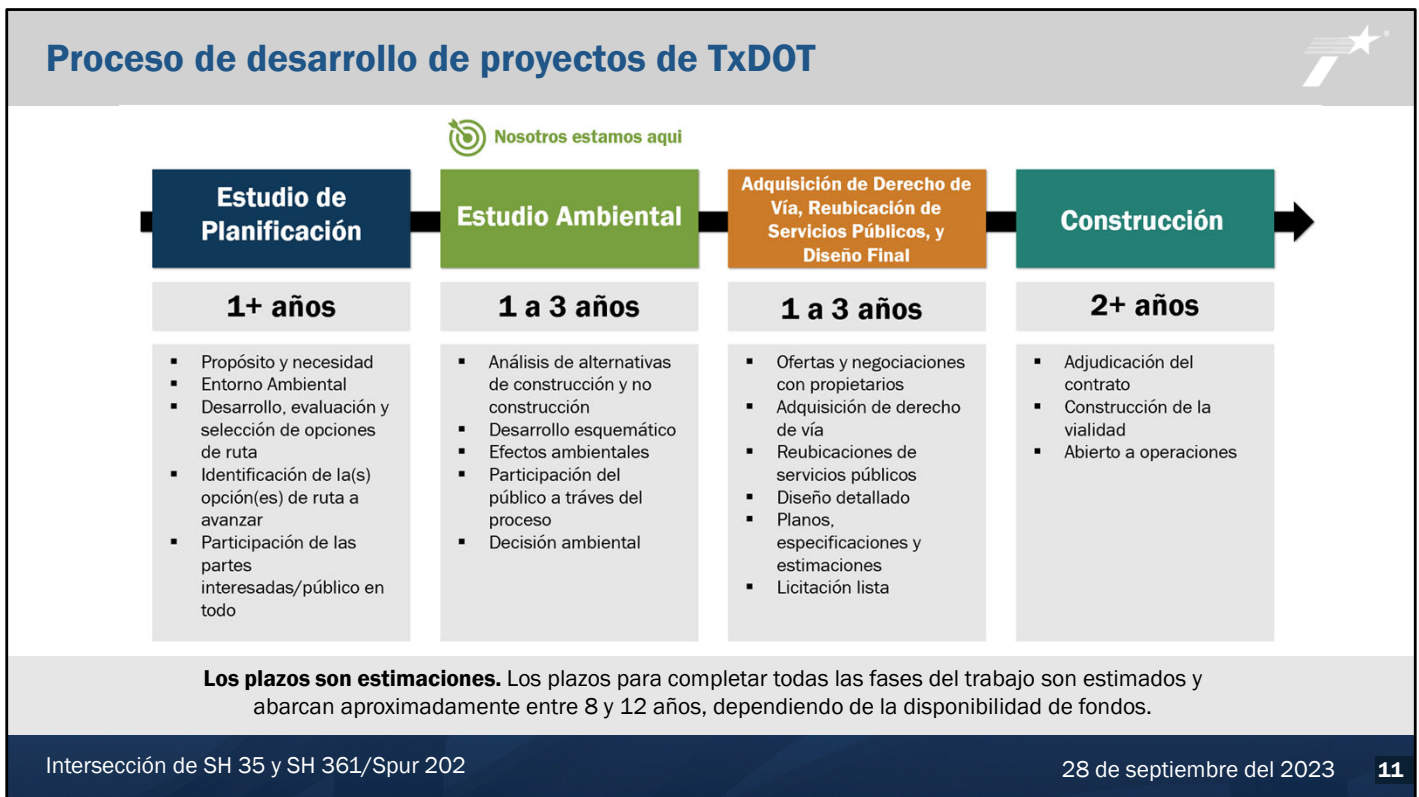
TERCER NIVEL: SH 361 y la Intersección Urbana de Punto Único (SPUI) con semáforo

Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

10

Nuestro último ejemplo es para los conductores que van de Sinton o Gregory a Rockport o Ingleside. En este caso, los conductores ingresarán al nivel superior de la intersección. Los conductores que se dirigen a Rockport utilizarán la señal de tráfico para girar a la izquierda en SH 35. Los conductores que se dirigen a Ingleside utilizarán la señal para seguir derecho hacia SH 361 y evitar cruzar las vías del ferrocarril.



Veamos ahora el proceso desarrollo de proyectos de TxDOT. El proceso consta de cuatro fases, cada una de las cuales incluye la participación del público.

Específicamente para la intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202, TxDOT comenzó con la fase de planificación en 2019. Este esfuerzo incluyó un estudio de factibilidad y análisis de alternativas, que finalizó en 2021. El proyecto se encuentra actualmente en la fase de diseño ambiental y esquemático que incluye la participación pública. Actualmente está prevista una audiencia pública para principios de 2024. Se prevé que el proceso ambiental esté completo a finales de 2024.

Si se toma la decisión de seguir adelante con el proyecto al final del estudio ambiental, la siguiente fase implica la adquisición del derecho de vía, ajustes de servicios públicos y diseño final. Se prevé que esta fasecomenzará el próximo año y tardará aproximadamente un año en completarse. Durante este tiempo, se producirían ofertas y negociaciones con los propietarios para adquirir el derecho de vía necesario. Como se señaló anteriormente, se necesitaría un derecho de vía adicional mínimo para el diseño propuesto actual.

El avance de una fase a otra depende del resultado de la fase anterior y de la disponibilidad de fondos.



Si analizamos el proceso del proyecto como un cronograma detallado, vemos que TxDOT anticipa que la construcción podría comenzar en 2026, si hay fondos disponibles.

Durante la actual fase de estudio ambiental, la participación pública es crucial. A medida que el proyecto avance a través del desarrollo y la implementación y se perfeccione aún más, TxDOT continuará involucrando al público y solicitando opiniones.

Cómo enviar comentarios



Formulario de comentarios

¡Envíe un formulario de comentarios en línea o en persona! Puede acceder al formulario de comentarios en línea escaneando el código QR o visite www.TxDOT.gov y busque la palabra clave "SH 35 en SH 361".



Correo electrónico

Envíe un comentario a:
Kimberly.Amy@txdot.gov



Correo Postal

Envíe un comentario por correo a:
TxDOT Corpus Christi District Office
c/o Kimberly Amy
1701 S. Padre Island Drive
Corpus Christi, Texas 78416

Para ser incluidos en el resumen oficial de la sesión a puertas abiertas, los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del lunes 16 del octubre de 2023.

¡Escaneé el código QR a la derecha para acceder al formulario de comentarios virtual!

Visite www.TxDOT.gov y busque palabras clave "SH 35 at SH 361".



Formulario de Comentarios Virtual

Intersección de SH 35 y SH 361/Spur 202

28 de septiembre del 2023

13

Sus comentarios son importantes para TxDOT y pueden enviarlos de las siguientes maneras:

- Durante la sesión a puertas abiertas en persona, proporcione comentarios por escrito en los formularios proporcionados.
- Visite TxDOT.gov, busque la palabra clave "SH 35 en SH 361" para enviar sus comentarios en el formulario de comentarios en línea.
- Puede enviar sus comentarios por correo electrónico a Kimberly.Amy@txdot.gov.
- O bien, puede enviar sus comentarios por correo postal a la dirección indicada en la pantalla.

Se pueden enviar preguntas o comentarios a TxDOT y al equipo del proyecto en cualquier momento durante el desarrollo del proyecto. Sin embargo, para que se incluyan en el registro oficial la sesión a puertas abiertas, todos los comentarios deben recibirse o tener matasellos antes del lunes 16 de octubre del 2023. La documentación de esta sesión a puertas abiertas se incluirá en el registro del proyecto y se publicará en la página web del proyecto en txdot.gov, búsqueda de palabras clave "SH 35 en SH 361". Si tiene preguntas en algún momento durante el proceso de desarrollo del proyecto, comuníquese con Kimberly Amy durante el horario de oficina habitual.

Gracias por participar en esta reunión pública virtual. Con esto concluye nuestra presentación.